

Promocionem la cultura,
fomentem la lectura

el mar

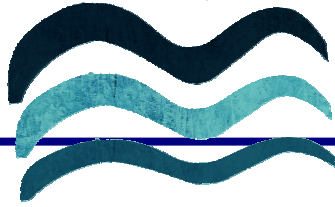
Del 1 de Juny a l'1 de Juliol



Biblioteca Comarcal de Blanes

Promocionem la cultura, fomentem la lectura

el mar



MEMÒRIA

CONFRARIA PESCADORS BLANES



CONFRARIA DE PESCADORS
BLANES

1.- REFERÈNCIA HISTÒRICA



Històricament, el Port de Blanes ha estat un centre important de navegació i pesca, amb un paper significatiu en els tractes comercials amb tota la Mediterrània i Amèrica.

Com passa a la majoria de ports, el pes de la pesca va disminuir quan altres sectors econòmics van desenvolupar-se al poble, com pot ser el sector turístic o l'industrial. Tot i això, a diferència de ports propers com ara Tossa de Mar o Lloret de Mar, el món pesquer ha aconseguit sobreviure als canvis en el tipus de vida de la vila i, avui en dia, és un dels ports més eficients de Catalunya.

L'actual Port pesquer té pràcticament un segle d'antiguitat. Al 1881 es va declarar Blanes Port Provincial, el qual es va dedicar principalment al tràfic de carbó i pirita. Vint-i-cinc anys després, s'aprovà el projecte de construcció del nou Port, i es varen iniciar les obres el 4 d'octubre de 1916, tot i que no es van poder finalitzar fins al 1948. La falta de finançament i la Guerra Civil espanyola van allargar les obres molt més del que estava previst.

El Port limita amb dues costes, la del Maresme i la Costa Brava, separades a l'alçada de la desembocadura del riu Tordera, sent "SA PALOMERA" el punt d'inici de la Costa Brava.



El dic que abriga les embarcacions va veure's seriosament afectat durant l'espectacular llevantada de Sant Esteve del passat 2008. Això va accelerar l'adjudicació de les obres per a l'ampliació el Port Pesquer que es van començar el passat 2010. S'està construint un nou dic d'abric exterior i s'allarga el contradic. Tot això millorarà la protecció de les embarcacions i ampliarà l'espai i els equipaments per als diferents usuaris de les instal·lacions portuàries.

2.- LA LLOTJA PESQUERA

La Llotja pesquera de Blanes és un edifici de Ports de la Generalitat del qual té la concessió la Confraria de Pescadors de Blanes per a la gestió del servei de venda de peix.

La Confraria de Pescadors de Blanes és una corporació de dret públic, de base representativa i sense ànim de lucre, la qual exerceix la representació de tot el sector pesquer professional en l'àmbit jurisdiccional propi. El seu àmbit territorial s'estén des del terme municipal de Malgrat de Mar per garbí i el terme de Lloret de Mar per llevant.

Les funcions pròpies de la Confraria tenen una doble vessant:

a) per un cantó en l'àmbit de l'activitat pesquera i social:

- Representar, defensar i promoure els interessos socio-econòmics dels membres de la Confraria
- Promoure els serveis necessaris per a aconseguir una major eficàcia en el desenvolupament de les activitats pesqueres.
- Informar els seus membres de les ajudes, obligacions i normativa que els afecti
- Sotmetre al Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural, per a la seva consideració i aprovació, si s'escau, propostes de plans de pesca amb la finalitat d'equilibrar els recursos marins vius, els mitjans de producció i les captures, tot afavorint la pesca sostenible.
- Planificar aquelles activitats dirigides a incrementar la rendibilitat de l'esforç pesquer per mitjà de l'explotació racional dels recursos i la millora de les condicions de treball.
- Donar la deguda cobertura a les exigències de comercialització de les captures, millorant els sistemes organitzatius en benefici de les pròpies Confraries i dels consumidors.
- Afavorir la formació i desenvolupament cultural i professional dels membres de les Confraries, i facilitar el coneixement i accés a les noves tecnologies.
- Promoure l'acció social, cultural i assistencial en favor de l'associat.

b) per l'altre, de col·laboració amb les administracions:

- Actuar com a òrgans consultius de l'Administració en totes aquelles qüestions que afectin al sector pesquer.
- Vetllar pel compliment de desembarcament al port i de venda a la Llotja de la totalitat de les captures, així com del compliment de la normativa vigent en matèria de pesca i comercialització fins a la primera venda.
- Confeccionar les estadístiques de captures, d'acord amb les instruccions del Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural.
- Actuar com a oficina pública de l'Administració, en assumptes que afectin al sector pesquer.

3.- LA FLOTA I CAPTURES

A l'actualitat, al Port de Blanes hi ha censades seixanta embarcacions, en les quals hi treballen dos-cents pescadors, cinquanta-dos són armadors i cent quaranta-vuit són mariners. Es reparteixen segons les següents modalitats de pesca:

	Arrossegament	Encerclament	Palangre superfície	Sonsera	Arts menors	Total
Embarcacions	19	4	4	5	28	60
Armadors	18	3	4	5	22	52
Mariners	62	53	15	6	12	148

Dels dinou Ports de Catalunya que estan gestionats per Ports de la Generalitat amb llotja de venda, Blanes és el sisè Port amb més embarcacions pesqueres, el primer és Sant Carles de la Ràpita amb noranta tres embarcacions. En aquestes contrades es capturen al voltant d'una centena d'espècies de les que podem destacar gamba, escamarlà, sardina, seitó, bonítol, tonyina, peix espasa, rap, maire, calet, pagell, gall, roger vermell, lluç i sonso d'entre d'altres. El sector pesquer ha pres consciència de què ha d'existir un equilibri entre el sector i els recursos marins. És necessari controlar l'esforç pesquer en ares a conservar uns recursos que són limitat i que s'han de conservar i preservar. És per això que, ja fa uns anys, es venen realitzant diferents parades biològiques consensuades amb l'Administració en els diferents tipus de pesca, per tal de portar a terme una correcta gestió del recurs pesquer. En aquest sentit també es regula les mides mínimes de captures així com característiques dels arts de pesca, i tots aquells aspectes que influeixen sobre el medi.

4.- SUBHASTA I COMERCIALIZACIÓ

La venda de peix es realitza mitjançant un sistema molt característic i tradicional del món del peix, com és la subhasta a la baixa. Antigament, el subhastador cantava a veu els preus i el comprador s'ho adjudicava mitjançant un crit característic seu. Amb la introducció de les noves tecnologies, s'ha passat a fer una subhasta informatitzada a on es posa un preu de sortida i va disminuint fins que un comprador s'adjudica la partida corresponent mitjançant el comandament a distància de què disposa cadascun.

Els preus de sortida són fixats pel subhastador els quals poden variar per a una mateixa espècie depenent de molts factors com el temps, l'època de l'any, el dia de la setmana, la quantitat d'embarcacions que hagin sortit, la previsió de captures de la flota local i també d'altres ports, etc. És per això que la informació és vital per a la llotja a l'hora de la fixació del preu de sortida com per al client a l'hora d'adjudicar-se la partida.



A cada caixa venuda surt una etiqueta identificativa del peix segons la normativa vigent així com el seu codi de barres estandar GS1 reconegut internacionalment, amb l'objectiu de facilitar la traçabilitat dels nostres productes al llarg de la cadena de subministres, i millorar l'eficiència i competitivitat de les empreses mitjançant la captació automàtica de dades, així com fomentar un llenguatge comú a tot el sector.

Dins del marc d'actuacions iniciades per la Confraria per ampliar els serveis ofertats als nostres clients, s'ha de destacar la possibilitat d'accedir a la subhasta mitjançant un accés remot via internet. Això possibilita l'opció de compra d'aquells clients que, per uns motius o uns altres, no puguin desplaçar-se a les nostres instal·lacions.

Actualment es realitzen diàriament dos subhastes de peix i marisc, una al matí i una altra a la tarda. A les 08:00h comença la subhasta de la flota d'encerclament, els quals capturen principalment sardina, seitó, sorell, etc. La subhasta de la tarda comença a les 16:15h en la qual es venen principalment els productes de les flotes d'arrossegament, arts menors, i sonsaires. En aquesta venda hi ha gran varietat d'espècies, les quals van variant segons la temporada. Les principals son: gamba, escamarlà, rap, lluç, sonso, déntol, roger, calet, gall de Sant Pere entre d'altres.

El Port de Blanes és un dels dos ports autoritzats per a la descàrrega de tonyina de la província de Girona. D'aquest tipus de flota tenen base a Blanes quatre embarcacions, les quals realitzen la seva venda habitualment o abans o després de la flota d'encerclament. Són l'única flota que no fa pesca diària sinó que fa marees d'una setmana aproximadament i depenent de les característiques de l'embarcació. Les principals espècies autoritzades per a la captura per aquesta flota son la tonyina, peix espasa, bonítol, etc.

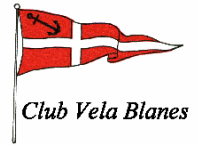
A les llotges es ven principalment peix capturat del dia, exceptuant les captures que van per marees com la de palangre de superfície. És per això que estem parlant d'un producte de molt alta qualitat, el qual perd moltes de les seves qualitats a mesura que transcorre el temps des de la seva captura. Això determina que el preu d'aquests productes sigui més alt en comparació amb productes que es poden trobar per altres canals de distribució, els quals provenen de la importació de països com Argentina, Xile, Vietnam, Namíbia, etc., els quals, tot i que siguin de la mateixa espècie (o no) tenen preus més baixos però, evidentment, amb una qualitat molt inferior.

El tipus de client que pot accedir a la subhasta és qualsevol professional que es dediqui a la venda de peix, ja siguin majoristes, peixateries o restaurants.

Recentment, la Confraria de Blanes ha posat en marxa un projecte de comercialització amb la creació de l'empresa "Pòsit de Blanes", la qual pertany al 100% als pescadors de Blanes, per a impulsar el coneixement del peix i també fer-lo arribar a aquells professionals que no poden accedir a la seva compra a la llotja per diferents motius com falta de temps, distància, etc. També s'ha obert un centre de depuració de bivalvs (musclo, tellerina, almeja, escopinyes etc) seguint la filosofia d'ampliar serveis als nostres clients, sempre seguint els paràmetres de màxima qualitat.



CLUB DE VELA DE BLANES



Club Vela Blanes

REFERÈNCIA HISTÒRICA

Cap a finals dels anys 30 les primeres embarcacions ja navegaven per la badia de Blanes. Amb l'aparició de les primeres embarcacions que van constituir la primera flota de Snípes del nostre Club i la realització de les primeres regates s'estaven posant les bases per a la construcció del Club de vela, que va ser jurídicament fundat l'any 1943, any en que s'aprovaren els estatuts sota els quals es regiria a partir d'aquell moment el Club de Vela Blanes.

Un grup d'amics apassionats de la navegació, "capitanejats" per Josep Maria Pinto, seguit d'en Paco Coll, en Ferran Pinto, en Joan Carles, en Miquel Solé, en Rafael Bataller, en René Bourlon, en Josep M^a Grau i el Sr. Vieta varen agrupar-se sota el nom del CAU. Afecionats a la mar, se'ls hi van afegir d'altres: els germans Amado y José Carreras, els germans Luís y José M. Figueras, Emilio Rakosnik, Ramón Doll y Miguel Buixeda entre d'altres, fins a tal punt que el nombre ja començava a ser elevat i es va decidir donar el pas definitiu cap la fundació d'un Club com a tal.

Sota la presidència de Don Leoncio Renato Bourlon Bouzy, es va constituir la primera junta directiva i a cadascun dels membres se'ls i va concedir el títol de Socis Fundadors. Així, a més del president, Ramon Doll Augís va ésser el secretari, Juan Vieta Gibert el sots-secretari, Josep Maria Pinto Puívert el tresorer, Fernando Pinto Puívert el vocal i Rafael Bataller Giralt vocal.

De la mateixa manera varen obtenir el títol de socis fundadors: Lorenzo Coll Freixas, Amado Carreras Nonell, Josep Maria Carreras Nonell, Luís Figueras-Dotti, José M^a Figueras-Dotti (delegat dels socis a la ciutat de Barcelona), Juan Carles Arníges, Federico Santa-Olalla Grau, Miquel Soler Llop, Josep M^a Grau Castells, Emilio Rakosnik Casas, José Dinarés Mondejar i Joaquín Pella Argelaquet.

Es va habilitar un modest local al Passeig del Mar amb intencions de convertir-lo en el domicili social.

Són els primers anys, que van del 43 al 55, uns anys caracteritzats per l'intent de posar unes bases fermes en la consolidació del Club. A nivell esportiu l'anomenada Flota 160 inicia les primeres activitats esportives, s'intenta establir un local social idoni per als socis i són anys on la col·locació de les passarel·les origina la primera gran arribada de socis.

Del 55 al 91 el Club assoléix la consolidació. Amb Ramon Doll i Xavier Oms primer, i amb el Sr. Arxer després, el Club aconsegueix el seu local social, la dàrsena esportiva (després de llargues converses i reunions) i la instauració d'un model d'actuació que fomentava l'esport nàutic entre els nois i noies de la població de Blanes.

L'any 1970, sota la presidència de D. Xavier Oms, es va tenir l'autorització, en principi definitiva, donada per la Direcció General de Ports per a la construcció del Port Esportiu. El 25 de octubre d'aquell 1970 es va

celebrar la cerimònia de col·locació de la primera pedra en presència d'autoritats, organismes locals i la Confraria Sindical de Pescadors. Aquesta cerimònia va estar presidida pel Ministre d'Informació i Turisme, Don Alfredo Sánchez Bella, el Director General de Promoció Turística el Sr. Esteban Bassols, el Governador Civil de la província, el president de la Diputació de Girona, l'Alcalde de Girona, el segon Comandant de la marina de Barcelona, el Delegat Provincial del ministeri d'Informació i Turisme, l'Alcalde de Blanes amb tota la corporació municipal, el Director del Grup de Ports de Girona amb el seu ajudant, el president i la junta directiva del Club, socis i representants de premsa i televisió. Aquest acte va tenir com a fet simbòlic la firma de l'acta de col·locació de la primera pedra per part de les autoritats presents i la firma en el llibre d'Honor del Club del senyor ministre. La tramitació de l'expedient va portar a la concessió per a la construcció del Port Esportiu, que estava condicionada a 40 anys de durada. Es varen atorgar poders al president per poder signar les condicions de la concessió en nom del Club i es va acordar en Junta anomenar al nou port: Puerto Deportivo Blanes Costa Brava. El nou port tenia previstos 322 punts d'amarratge.



Amb la construcció del nou port esportiu l'edifici social s'havia d'enderrocar. Una comissió va ser formada per preparar l'estudi i realització d'un projecte d'edifici amb serveis, vestuaris, bar, terrassa i piscina. La mateixa comissió estava a la espera de que l'Ajuntament facilités l'espai continu i donés vist i plau a les dimensions que podia admetre el nou edifici. L'obra es componia de dues fases: una primera, relativa a magatzems i dependències, amb destinació a l'àrea esportiva i port, que en aquell moment ja estava preparada per ésser començada de forma immediata si l'Assemblea així ho decidia. I una segona fase que suposava el Local Social pròpiament dit amb totes les seves dependències, serveis, terrassa i piscina que podrien realitzar-se a continuació. El mes de maig del 73 varen iniciar-se les obres de la primera fase, esperant-se el seu acabament el juliol d'aquell mateix any. L'any 74 encara, però, es trobaven en fase de concurs d'obres tot i que aquell mateix any s'aconseguia el permís ja per a la segona fase.

Anys aquests on es realitzen les primeres grans competicions de vela: proves puntuables per als campionats del món de Soling, diferents campionats d'Espanya (classes Tornado -proves puntuables -, 420 i Optimist), de Catalunya de la Classe Snipe, Europa i Làser entre d'altres; i competicions a motor: Esquí Nàutic i Motonàutica. Sense oblidar una prova de la que durant anys va ser el buc insígnia del Club: el Trofeu Príncep de Girona per a creuers. Anys on el Club és conegut arreu pels esportistes que el representen:

germans Depares, germans Costas, José Fèlix Anglada, Pablo Zendrera, Juanjo Franch, Oscar Nualart, i un llarg etc.

Les acaballes del segle i l'inici de la nova era són claus per entendre l'esdevenir dels últims anys. Del 91 al 2008 dos presidents inicien després de la consolidació del Club el seu manteniment a primera línia. Sota els mandats dels Sr. Simón Schwartz i Sr. Amadeu Nualart es posava fil a l'agulla per a la futura, llavors encara llunyana, renovació de la concessió i ampliació del Port. Mentre el primer posava en pràctica els seus dos eixos directrius de la seva política presidencial: Pla de remodelació de les instal·lacions del Club i proposta d'estudi de la dàrsena; el segon feia una aposta forta per l'esport fent realitat amb d'altres institucions (Ajuntament, Secretaria General de l'Esport, Federació Catalana de vela i IES Serrallarga) el primer Institut de la vela de Catalunya, i primer de les comarques Gironines. A més sota la seva presidència es tornaven a reprendre grans esdeveniments esportius a nivell de Catalunya, d'Espanya i Internacionals. Si amb el Sr. Schwartz el Trofeu Internacional Samsonite de la classe Dragó havia portat tot el prestigi del Club per tot el món, enguany, aquest 2008, el Campionat d'Europa d'Yngling (on s'han escollit les places per a les Olimpíades) ha fet que el nom del Club soni ja a Pequín.

Els darrers anys s'han multiplicat les proves esportives a nivell nacional i de Catalunya, s'ha tornat a donar un impuls a la vela escolar i s'han aconseguit signar importants convenis amb d'altres entitats, molt significatiu el cas de Aspronis, que ha permès tirar endavant l'antic somni de la vela accessible per a discapacitats.

José Luís Yubero Rodríguez

Historiador i Secretari Esportiu Club Vela Blanes

Els inicis

Antigament les barques de pesca anaven a rem, a mitjans del segle XIX va sorgir una mena de competició entre els pescadors perquè aquell qui arribava el primer a port era qui s'enduria els millors guanys a l'hora de vendre el peix. Així que a l'hora de tornar a port espontàniament es van generar una mena de curses. Aquestes curses es van mantenir en alguns pobles de la costa catalana al llarg dels anys.



L'esport

El rem en llagut català pròpiament com a esport no es va consolidar fins a l'any 1987 quan simultàniament a Lloret i a diverses poblacions de la zona del Cap de Creus es van començar a organitzar diferents clubs aprofitant

i adaptant les antigues barques de pesca. L'any 1993 la Federació Catalana de Rem reconeix el rem en llagut i crea la secció de Banc Fix.

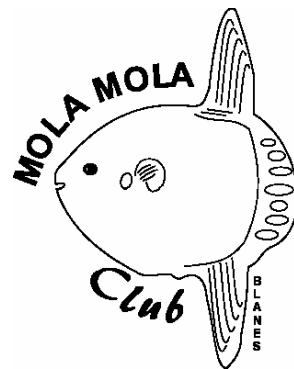
Des de llavors i fins al 2003 existia una lliga entre diferents poblacions de la costa catalana i la Catalunya Nord (de 8+ i 6+). A partir de llavors es va unificar entrant només a la competició els llaguts de 8+ timoner.

El Club

El Club Rem Treumal neix a Blanes al 1995 quan diversa gent procedent del bàsquet s'animen a recuperar un vella embarcació que pertanyia a l'Ajuntament de Blanes. Per a ells suposava una bona opció per continuar fent esport durant l'estiu quan la lliga de bàsquet feia descans i l'oportunitat de practicar un esport a l'aire lliure i en ple contacte amb el mar. El 1999 es creen els estatuts del club, i comença a participar en l'antiga lliga Blanes-Lloret i en l'actualitat participa a la Lliga Catalana de Rem en banc fix, organitzada per la Federació Catalana de Rem amb la participació de més de 20 clubs de tota Catalunya.



MOLA MOLA CLUB D'ESCAFANDRISME



Entitat esportiva sense afany de lucre que té com a objectiu la pràctica i difusió de les activitats subaquàtiques



Promocionem la cultura, fomentem la lectura
Biblioteca comarcal de Blanes



el mar

de l'1 de juny a l'1 de juliol

la edició de la **guia de MAR** amb els documents que podeu trobar a la nostra Biblioteca.

10/06/2011 *divendres*

A les 11 del matí conte per als més petits: **"Peixets"** a càrrec de Dolores Arqué - Nascuts per llegir.

A les 8 del vespre xerrada **"Seguiment de la pradera de posidonia oceànica a les proximitats del port de Blanes"** a càrrec del Sr. Joan Mora Doctor en Ordenació Territorial i Medi Ambient de l'Associació Mola Mola de Blanes.

14/06/2011 *dijarts*

A les 8 del vespre conferència **"Preparant l'eclips"** a càrrec del Sr. Josep Gaitan.

15/06/2011 *dimecres*

A les 6 de la tarda hora del conte **"Contes a la voreta del mar"** a càrrec de Cía. Bambolines.

11/06/2011 *divendres*

A les 10 de la nit al pati de la magnòlia **"Contes sota la lluna"** a càrrec del Sr. Albert Ros, pescador i exsubhastador.

28/06/2011 *dijarts*

A les 7 de la tarda xerrada **"Els nostres peixos"** a càrrec del Sr. Albert Ros, pescador i exsubhastador.

01/07/2011 *divendres*

A les 7 de la tarda a la plaça de la Biblioteca:

- **Simulació d'una subhasta de peix a veu** a càrrec de la Confraria de Pescadors de Blanes.
- **Vols aprendre a fer un estrop?** (mus mariner)
- **Dibuixem un llagut!** a càrrec del Club de Rem Treumal de Blanes.

Durant tot el mes de juny exposició a la Biblioteca i projecció de diversos materials i audiovisuals a la sala d'actes Roberto Bolaño cedits per les entitats.



Entitats convidades:



nascuts per llegir



"Peixets"

a càrrec de
DOLORS ARQUÉ



2011

NASCUTS
PER
LLEGIR

Divendres, 10 de juny
a la Sala Infantil, a les 11.00h



Seguiment de la pradera de posídonia oceànica a les proximitats del port de Blanes



Col·loqui: “Preparant l'eclipsi”

Dimarts 14 de Juny a les 20.00 h
a la Biblioteca Comarcal de Blanes

ECLIPSI TOTAL DE LLUNA



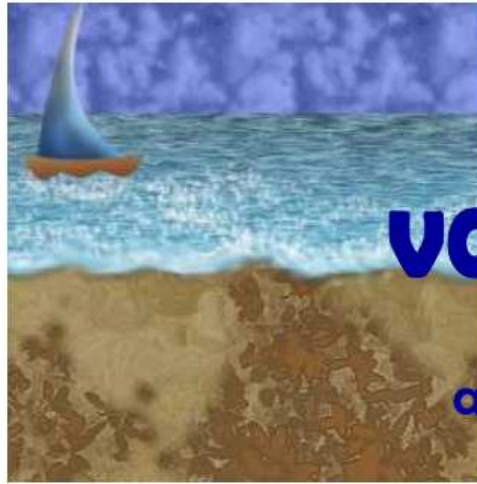
Plantada telescopis: “Observació eclipsi”

Dimecres 15 de Juny de 21.30 h a 24.00 h
al Passeig de S'abanell (cruïlla amb Mercè Rodoreda)
de Blanes





hora del conte



Contes a la voreta del mar

a càrrec de Cia Bambolines

2011

BIBLIOTECA
COMARCAL
DE BLANES



Diputació de Girona



Dimecres 15 de juny
a la sala Roberto Bolaño
a les 18.00h





Promocionem la cultura, fomentem la lectura

Biblioteca Comarcal de Blanes

de l'1 de juny a l'1 de juliol

17 de juny, divendres
a les 10 de la nit al pati de magnòlia:

CONTES SOTA LA LLUNA:

històries, anècdotes, contes ...

a càrrec de l'Albert Ros, pescador i exsubhastador.

Acompanyarem la vetllada
amb un cremat gentilisa de:



Els nostres peïxos



Simulació d'una subhasta de peix



vols aprendre a fer un estrop?
Dibuïxem un llagut

