

Aquest mes començaran les obres del pont nou de Castelló

El farà Rubau Tarrés i el pont vell serà de sortida cap a Figueres

CASTELLÓ D'EMPÚRIES

DAVID SOLER

A finals de desembre va quedar definitivament urbanitzada la nova rotonda de la C-260 a la cruïlla de Sant Pere Pescador coincidint amb el desdoblament de la carretera des d'aquesta cruïlla fins a l'entrada de Castelló pel pont vell. Al mateix temps, s'ha dut a terme la urbanització del vial principal del nucli de Castelló Nou.

Segons l'alcalde de Castelló d'Empúries, Xavier Sanllehí, "està previst que les obres de construcció del pont nou sobre el riu la Muga comencin aquest mateix gener i que a final d'any estigui en marxa la feina dels trams que queden del desdoblament de la carretera C-260". Aquest pont s'ha de convertir en la nova entrada al poble i que per tant s'ha de connectar amb nova variant.

Pel que fa a la futura utilitat del pont vell -no s'ha de confondre amb el pont romànic-, que actualment serveix d'entrada al poble, Xavier Sanllehí explica que "el seu ús estarà més destinat al pas de vianants i a la sortida de vehicles cap a Vila-sacra i Figueres". D'aquesta manera Castelló haurà aconseguit, a final del 2003,



Castelló disposa d'una nova rotonda amb pas soterrat d'accés a Castelló Nou a la cruïlla de Sant Pere Pescador

millorar no només les seves comunicacions sinó també els accessos al municipi amb un seguit d'obres que canviaran el seu aspecte.

Del desdoblament de la C-260

encara queden pendents els set quilòmetres repartits en els trams compresos entre Vila-sacra i Castelló, i també entre Castelló i Empuriabrava -quatre i tres quilòmetres, respectivament.

Els alcaldes de Castelló i Roses han mantingut recentment una trobada amb els responsables de l'empresa pública Gisa i també amb el Director General de Carreteres "per tal de

Pàramo, crític amb l'Estat

Pel que fa a la finalització de les obres, l'alcalde rosinc respon que "cap al 2005 o 2006 ha d'estar acabat tot el tram de la C-260. L'únic dubte que queda és dins de Figueres, sobre el tram que va de la primera rotonda de Vilatenim fins a l'entrada de la Nacional 'II'. L'alcalde i president de la Diputació argumenta que "no tot el problema és de l'ajuntament de Figueres sinó també del govern central que no s'acaba de pronunciar sobre aquest tram". Ha estat justament en relació amb aquest tema que Pàramo ha deixat palès l'abandonament que Girona pateix per part de l'Estat espanyol. "És un escàndol el que està fent el govern central amb la Nacional II, ja que avui en dia és un incògnita com pensen connectar-la amb la C-260". D'aquesta manera la finalització total de les obres del desdoblament s'allargarà un mínim de dos anys.

consensuar el disseny d'aquests pocs quilòmetres sense desdoblament amb l'intenció d'aconseguir finalment una carretera funcional", segons Carles Pàramo.