

La Jonquera, Vilamalla i Castelló, entre els 275 trams de concentració d'accidents

La Generalitat aprova el Pla Català de Seguretat Viària que es fixa com a objectiu reduir el nombre de morts i ferits

VÍCTOR PERXÉS / Figueres

La xarxa viària catalana, segons un estudi de la Generalitat, té 275 trams de concentració d'accidents de trànsit, i Girona és la segona província, després de Barcelona, amb més 'punts negres' d'aquest tipus.

La Nacional-II, a l'alçada de la Jonquera i de Vilamalla, i la C-260 a Castelló d'Empúries són tres dels trams de concentració d'accidents (TAC) de la xarxa viària de Catalunya que el Govern de la Generalitat vol minimitzar per reduir el nombre de víctimes mortals i ferits per culpa dels sinistres. El 2002, malgrat que els accidents mortals a les carreteres catala-

nes varen disminuir en un 1,5 per cent, el nombre de les víctimes mortals va augmentar en el mateix percentatge. El motiu principal és que la velocitat d'impacte en els xocs durant el 2002 ha estat superior a la registrada en períodes anteriors, fet que explica que les conseqüències dels accidents siguin més greus.

L'aplicació de tot un seguit

*L'excés de velocitat,
motiu principal dels
sinistres*

de mesures per resoldre els TCA comportara, segons fonts de la Generalitat, una inversió

de 17 milions d'euros, prevista en tres anys. Es tracta d'executar el Pla Català de Seguretat Viària 2002-2004, el qual es marca com a objectiu reduir en un 15 per cent el nombre de morts i ferits greus en tres anys respecte a les xifres de l'any 2000. Aquest programa, que és una continuació del Pla de Seguretat Viària 1999-2001, se centra en tres línies programàtiques. d'actuació per reduir la sinistralitat. En concret, es tracta d'actuar sobre la "triada" velocitat-alcohol-seguretat passiva, fomentar el transport públic i, lògicament, actuar sobre els TCA.

Un dels punts positius de l'estudi de què disposa la Generalitat és el fet d'haver aconse-

guït avenços pel que fa a la disminució del consum d'alcohol, posant en evidència una major conscienciació de la ciutadania respecte al risc que suposa combinar alcohol i conducció.

Però el Pla Català de Seguretat Viària només serà aplicable a aquelles carreteres que són competència de la Generalitat. Per tant, en queden fora un total de 83 punts negres que es troben en vies estatals, com ara la N-II, i 33 vies que corresponen a les diputacions provincials de Catalunya. La Generalitat, no obstant, instara aquestes administracions a portar a terme accions oportunes per eliminar els TAC que no són competència directa del Govern català.