

LES OBRES DE DESDOBLAMENT DE LA CARRETERA DE ROSES COMPORTEN CANVIS EN ELS ACCESSOS AMB LA CREACIÓ D'UN NOU PAS SOBRE LA MUGA

El gran volum de trànsit agreuja la precarietat del pont Vell de Castelló

L'Ajuntament inicia la consolidació del pas del segle XIII ja que s'utilitzarà mentre duren les obres

M. PAOLA
CASTELLÓ D'EMPÚRIES

Castelló d'Empúries està immers en una redefinició dels seus accessos que comporta la construcció d'un nou pont sobre la Muga. Mentrestant, continuen funcionant els dos ponts, un d'ells anterior al segle XIII. L'Ajuntament ja ha engegat els tràmits per ala seva consolidació, donat el seu estat de deteriorament i l'elevada circulació que ha de suportar. També es preveu un pas soterrat per als agricultors per creuar la C-260.

La construcció del pont del Pas de Sant Pere per sobre de la Muga, al seu pas per Castelló d'Empúries serà fruit de la nova infraestructura viària que existeix després que la Generalitat desdoble el tram de la carretera C-260 que passa entre el centre històric i Castelló Nou.

Els dos carrils en direcció a Roses i els dos que aniran cap a Figueres han provocat un replantejament en els accessos al nucli urbà. L'actual pont Nou guiarà els conductors direcció Figueres, mentre que el pas de Sant Pere ho farà per als que entren al centre històric. A l'espera de la construcció d'aquest nou pas, el Departament de Carreteres de la Generalitat i l'Ajuntament han ubicat l'entrada oficial al nucli pel pont Nou, la qual cosa obliga els conductors que vénen de Figueres a fer un quilòmetre i mig més per entrar al nucli antic.



Nous accessos. El desdoblament de la C-260 comporta canvis en els accessos i la construcció d'un nou.

D'aquesta manera el consistori elimina un dels punts més tràgics de la xarxa viària gironina, on molts veïns de la vila han perdut la vida per la complexitat de l'entrecruament.

El perill, però, continua perquè molts castellonins decideixen fer un ternerari gir a l'esquerra (abans del desdoblament) per travessar la Muga, mitjançant el pont Vell. Però la perillositat del gir i l'estat precari del viaducte del segle

XIII-XIV desaconsellen aquesta possibilitat.

El consistori castelloní ha manifestat que confia els terminis que ofereix l'empresa constructora del nou viaducte (Rubau Tarrés) que espera tenir-lo enllestit just d'aquí a un any.

Una passera per als pagesos

Mentrestant l'àrea d'Urbanisme estudia fer una passera que serveixi per creuar el riu, princi-

palment destinada als pagesos que circulen sovint per aquest sector del municipi amb els seus vehicles agraris.

Un pas que estaria situat entre els dos ponts, a l'extrem del carrer Roses. L'Ajuntament ha explicat que ja ha plantejat a Carreteres de la Generalitat la possibilitat de soterrar un pas al costat del Zoo Empúries que travessés la C-260 desdoblada perquè siguin els agricultors qui puguin treba-

llar sense barreres a banda i banda de la comarca.

Pel que fa la construcció del pont, l'empresa encarregada del projecte ja ha començat les feines de desbrossament i preparació del terreny on s'ubicarà el nou viaducte.

Consolidar el pont Vell

El trànsit registrat en els darrers mesos al pont Vell ha agreujat el seu estat precari. Per aquest motiu, l'Ajuntament de Castelló d'Empúries ja ha destinat una partida pressupostària de 60.000 euros per desenvolupar un projecte de consolidació del pont, que consistirà bàsicament en la regeneració dels elements més deteriorats, com els totxos. Una empresa amb seu a la vila, s'encarregarà d'aquest projecte de rehabilitació.

Anecdòticament el pont del pas de Sant Pere ja havia existit antigament. Documentació previa al segle XIII explica l'existència d'aquest pont. Es tractaria d'un viaducte anterior al pont Vell i de característiques similars que es trobava en el mateix lloc on es projecta el nou pas.

De fet, encara a hores d'ara resten els ciments d'aquesta antiga infraestructura que travessava la Muga i que dirigia localitats com Sant Pere Pescador o Empúries a un extrem del riu i el portal de Sant Jordi a l'altra. Un dels accessos a l'interior de la muralla que envoltava Castelló d'Empúries a l'edat mitjana.