

Veïns de Castelló demanen més bandes reductores al municipi

Han sol·licitat que es col·loquin en carrers interiors d'Empuriabrava
Cada vegada més pobles disminueixen la sinistralitat amb aquest sistema

CASTELLÓ D'EMPÚRIES

SONIA FUENTES

Des de la col·locació al principi d'estiu de l'any 2001 de les primeres bandes reductores de velocitat a Castelló, la sinistralitat ha baixat significativament i també la importància dels accidents, segons explica el cap de la policia local Josep Ferrer. Tant és així que veïns del municipi han demanat que s'instal·lin més reductors amb l'objectiu d'evitar l'excés de velocitat en alguns carrers interiors d'Empuriabrava. De moment, a les dependències de la policia local, ja s'han presentat una quinzena d'instàncies perquè es posin "oves bandes a la zona del passeig marítim, l'avinguda Fages de Climent, al carrer Llobregat i també en algunes urbanitzacions com el Mas Nou i Castelló Nou.

El primer municipi de la comarca que va instal·lar reductors va ser Vilafant l'any 1997. Ara combina les bandes d'aglomerat asfàltic amb unes altres dissenyades per l'arquitecte municipal que s'han col·locat, de moment, a l'avinguda Maria Torres: "Aquestes, a més d'ajudar a reduir la velocitat als carrers principals, serveixen d'accés per a minúsvuls d'un costat de carrer a l'altre" explica l'alcalde Paulí Fernández.



SANTI COUL

La població de Roses ja ha col·locat les primeres bandes reductores a l'entrada del municipi

Una moda a seguir

Des que Vilafant adoptés aquest sistema per reduir la velocitat s'han egit a aquesta moda altres pobles com Figueres, la Jonquera, Castelló d'Empúries i mes recentment ses, on la primera reductora s'ha col·locat a l'entrada de la població. Uns fonts de la policia local s'insuraran fins a onze a diferents llocs a vila. Els ajuntaments col·loquen tualment les bandes reductores a ies principals. En el cas de Vilaalguns carrers es fan servir de ró de ronda de Figueres i en st c a s eren molt necessàries tes bandes". L'excés de velocitat

és un problema que té el municipi en diferents urbanitzacions com ara La solana on es col·locaran "ous reductors a petició dels propis veïns.

A Castelló d'Empúries, els veïns també s'han adonat que la col·locació d'aquests elements a la carretera és l'única mesura dissuasòria que aconseguix reduir la velocitat. "En algu"es rectes d'Empuriabrava els vehicles agafaven fins a 130 km/h" explica l'alcalde Xavier Sanllehi. Segons la policia local, a Castelló i Empuriabrava s'han instal·lat prop de quaranta bandes a les vies considerades ràpi-

des com am l'avinguda Marinada o la via Joan Carles I, alguns dels punts conflictius de la urbanització.

Per això ara alguns veïns ha" demanat que es posin aquests elements també en carrers interiors que no són considerats com a vies ràpides i és que "molts conductors eviten passar per allà on hi ha bandes i circulen per carrerons estrets amb excés de velocitat", explica el cap de la policia local. Les primeres bandes que es van posar a Castelló ere" petites i de plàstic, però produïen un sotrac important i el bot que feia el vehicle al seu

pas era més pronunciat. Ara tots els municipis instal·len les mateixes bandes perquè estan homologades per la Direcció General de Trànsit que és qui dóna les mesures i l'amplada que han de tenir, explica Sanllehi.

Si bé en un principi la seva col·locació va causar polèmica, ara els veïns reconeixen que s'ha reduït la sinistralitat i s'ha millorat en seguretat. Les dades que aporta la policia local de Castelló confirma aquest fet. Entre els mesos de juliol i novembre del 2001 va" haver-hi 188 accidents, 50 ferits i una víctima mortal, mentre que

Queixes per part dels conductors

Quan Vilafant va col·locar les primeres bandes reductores, l'Ajuntament va rebre crítiques d'altres municipis, que ara han optat també per aplicar aquesta mesura, explica l'alcalde Paulí Fernández. En el cas de Castelló també es va generar polèmica perquè "els conductors es queixaven de la incomoditat de trobar aquests bonyons a la carretera" diu l'alcalde Xavier Sanllehi. Sobre tot els més contraris eren els transportistes de mercaderies i els vehicles amb remolc, explica el cap de la policia local, Josep Ferrer. Però amb el temps "la població ha vist que s'ha guanyat en seguretat", afegeix l'alcalde. Per evitar incidents la senyalització tant vertical com horitzontal es molt important, conclou Sanllehi.

en els mateixos mesos de l'any passat el nombre d'accidents va ser de 119 i els ferits van baixar a 13 i també va haver-hi una víctima mortal. Així, l'índex d'accidents s'ha reduït un 35,6 per cent i un 74 per cent el de ferits.

Pel que fa a la velocitat, en el darrer control efectuat abans de col·locarse les bandes reductores al municipi, la policia local va denunciar per excés de velocitat 16 vehicles dels 180 que van passar pel control, mentre que fa només una setmana es van controlar els mateixos cotxes però la policia només en va denunciar un.