

Castelló vol per escrit les competències sobre els canals d'Empuriabrava

L'Ajuntament es vol curar en salut **després** de la condemna de l'exregidor de **Banyoles** pel cas de «L'Oca»

• L'Ajuntament de Castelló d'Empúries es vol curar en salut **després** de la condemna a **presó** a l'exregidor de **Medi Ambient** de **Banyoles** per l'enfonsament de *L'Oca*, i ja ha demanat a la **direcció** general de la

Marina Mercant i al Departament **d'Interior** de la Generalitat que reconeixin per escrit que són **ells els** que **tenen competències** sobre **els** vaixells de passatgers que hi ha **als canals d'Empuriabrava**. Plana 3

La **condemna** a dos anys i mig de presó per a l'exregidor de **Medi Ambient de Banyoles** per l'enfonsament de **L'Oca** ha disparat l'alarma a **Castelló d'Empúries**. L'Ajuntament, per curar-se en salut, ja ha demanat a la direcció

general de la Marina Mercant i al Departament d'Interior de la Generalitat que reconeixin per escrit que **són ells els que tenen competència** per autoritzar i controlar els vaixells de passatgers que hi ha als canals d'Empu-

riabrava. La **consulta** ja es va fer verbalment el 1999, després de la tragèdia de Banyoles, però el consistori no se'n refia i reclama tenir un as a la màniga que el deslliuri de qualsevol responsabilitat en cas d'accident.

Castelló es cura en salut i vol per escrit les competències sobre els canals d'Empuriabrava

- ▶ L'Ajuntament ja va fer una consulta verbal el 1999, però després de la sentència de «L'Oca» no en fa prou
- ▶ La Marina Mercant és la que inspecciona i dona autoritzacions i els Mossos d'Esquadra, els que vigilen els canals

ROBERT CARMONA
Castelló d'Empúries

● A Empuriabrava només hi ha una empresa que es dediqui al transport de passatgers pels canals, Marina Ferry, que recentment ha agafat el relleu del que havia estat Canal Tour. Els propietaris asseguren que tenen inspeccions constants arran del que va passar a Banyoles i que no ha de succeir res. També opina així l'alcalde de Castelló, Xavier Sanllehi (WPM), però no vol deixar res a l'atzar que pugui acabar portant-lo a ell o a qualsevol regidor al jutjat com a imputat. De fet, el 1999 ja es va fer una consulta verbal en què, segons Sanllehi, ja va quedar clar que ladiressor general de la Marina Mercant era la que tenia les competències per inspeccionar i autoritzar la navegació pels canals, mentre que els Mossos d'Es-

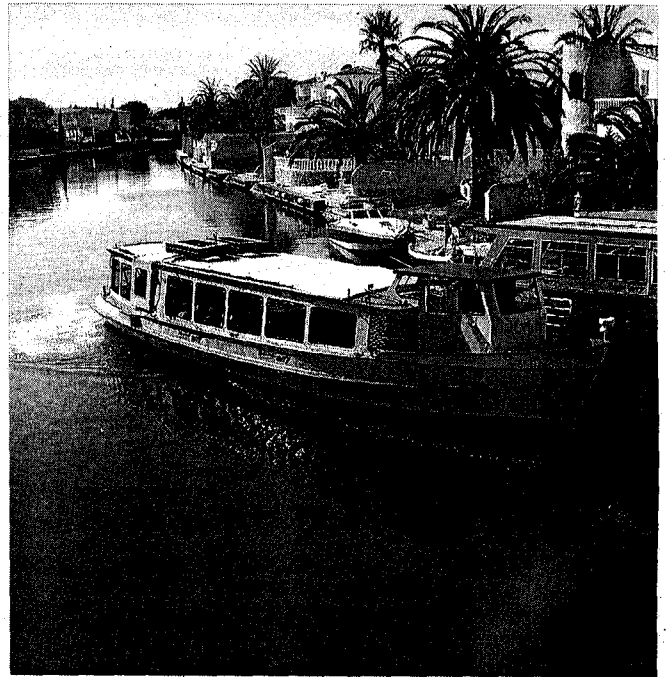
quadra són els que fan el control de la seguretat en aquest espai. La dura sentència pel cas de **L'Oca**, però, ha fet renèixer els recels i ara el consistori reclama que tot el que li han reconegut de paraules les dues administracions competents ho posin en escrit. «Ja vam fer la consulta jurídica, però volem assegurar que en quedi una constància clara, per escrit i signada», diu Sanllehi, el qual remarca que «l'Ajuntament no inspecciona res».

El regidor del PP Julia Genovés, també a l'equip de govern, va anar més enllà i va reclamar que abans de la temporada d'estiu es facin inspeccions per garantir que tots els vaixells que circulen pels canals compleixen totes les condicions de la normativa vigent.

Aquest tema es va tractar en el darrer ple, arran

de l'aprovació d'una modificació de suport a l'exregidor de Medi Ambient de l'Ajuntament de Banyoles després de ser condemnat a la mateixa pena que els propietaris de la barca **L'Oca** —la regidora del grup mixt Elena Ferrer duia una de les banderoles fetes pel consistori de la capital del Pla de l'Estany, en què es llegeix «Banyoles és innocent».

Sanllehi reconeix que és gairebé impossible que una tragèdia com la de Banyoles passi a Empuriabrava, especialment pel fet que, en el cas que es produís alguna irregularitat en un vaixell que fes que s'enfonsés, els canals només tenen unaprofunditat màxima de dos metres i mig. «Aquí probablement tocaria el fons i no hi hauria problema, però per si de cas és molt millor que les coses quedin ben clares», afegeix Sanllehi.



Un dala Malla da transport da passatgers d'Empuriabrava passant, ahir, par un dela canals./R.C.

LES DADES

Canals d'Empuriabrava

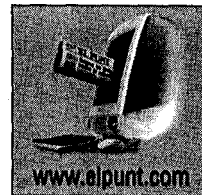
- 33quilòmetres navegables. En estudi l'ampliació.

Amarador

- ▶ N'hi ha uns 8.000, comptant els associats a cases, ports privats i Club Nàutic.

Passatgers

- ▶ Hi ha diverses empreses que lloguen embarcacions, però només Marina Ferry té vaixells destinats al transport turístic.



www.elpunt.com

SANTA CRISTINA D'ARO (GOLF)

ES VEN CASETA RÚSTICA

2 hab dobles, 2 banyes, menjador amb llar de foc, cuina equipada, 2 balcons, 2 grans jardins privats. Moblada

Preus: 189.319 €

Tel. 639 33 52 29

Un cas més clar que el de Banyoles

● El cas dels canals d'Empuriabrava no és ni de bon tros tan envessat com el de l'estany de Banyoles. En la tragèdia de **L'Oca**, Marina Mercant se'n va rentar les mans ràpidament i va aconseguir no resultar ni tan sols imputada en el judici per la mort dels 21 turistes francesos. El capità marítim de Palamós, Josep Marsal, nega tenir competències a l'estany i tot i haver posat la seva firma en diversos certificats d'un altre vaixell que hi navegava, va arribar a dir que «oficialment, per a la marina, a Banyoles no hi ha

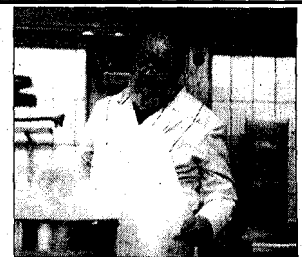
vaixells». En aquest sentit, a l'abril de 1999, ja en ple enfrontament amb el llavors alcalde de Banyoles, Joan Solana, aquest justificava els certificats que havia expedidat la Marina Mercant dient que aquell cas era molt diferent al d'Empuriabrava. «Es tracta simplement d'un certificat de seguretat marítima que es necessitaria en cas que l'embarcació fos posada a la venda o que volgués navegar en un espai com el d'Empuriabrava, en aquestes aigües, les com-



Josep Marsal

petències en navegació sí que són assumides per la Marina Mercant», reconeixia Marsal.

En aquesta línia el capità marítim remarcava que només té competències al mar i en aigües marines internes, com són els canals d'Empuriabrava. En la resta de casos Marsal assegura que és l'òrgan gestor el responsable: «A Banyoles, l'Ajuntament; al Ter, la Junta d'Aigües del Ter, i a l'Ebre, la Confederació Hidrogràfica del Ebro.»



André Bonnaure, cuiner,

US ofereix: el menú diari, la nova carta d'hivern, i també...

...el «CASSOULET OCCITAN»

...la «MACARONADE»

...el TURBOT rostit

la famosa TERRINA de «FOIE-GRAS» de l'André

RESTAURANT Galligans

BARRI VELL

Plaça Santa Llúcia, 4 • 17007 GIRONA

Tel. 972 209 654

La Copa, Jutjats, Pl. St. Pere