

La Setmana Catalana porta a Castelló el millor ciclisme

La prova fa treure provisionalment quatre bandes reductores

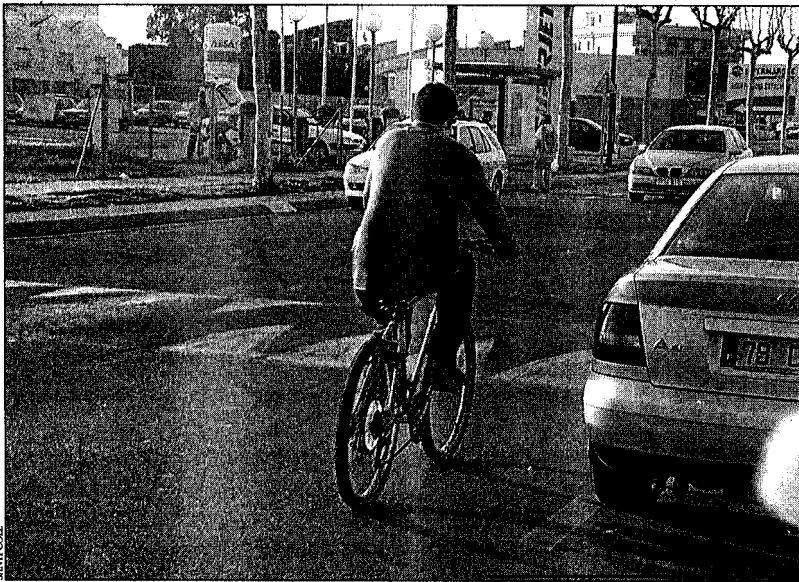
CASTELLÓ D'EMPÚRIES

JESUS NAVARRO

Els aficionats al ciclisme de l'Alt Empordà tornen a estar d'enhonorabona, ja que la setmana vinent tenen l'oportunitat de veure bona pan dels millors corredors professionals de l'actualitat amb motiu de la 40a Setmana Catalana. Un any més, per sisena edició consecutiva, l'Esport Ciclista Barcelona ha inclòs Castelló d'Empúries i la urbanització d'Empuriabrava dins del recorregut de la prova, amb el que ja s'ha convertit en la tradicional arribada de la segona etapa -el dimarts 25, a Empuriabrava- i la sortida de la tercera -el dimecres 26, a Castelló-. A diferència de l'any passat, en aquesta ocasió no hi haurà dos sectors a la segona etapa, ja que els organitzadors han decidit no incloure la disputa d'una contrarellotge individual.

"Allò va ser un experiment" reconeix l'alcalde de Castelló, Xavier Sanllehi, que destaca que el fet d'haver de tancar diversos carrers a la circulació va suposar "un enrenou excessiu dins del circuit urbà d'Empuriabrava". Sanllehi assegura que l'experiència de la contrarellotge va ser força positiva en línies generals però, tot i que no descarta que en properes edicions es pugui tornar a celebrar, assenyala que el principal interès de Castelló és "acollir una arribada i una sortida d'etapa", com han fet en els últims anys.

L'alcalde considera que per al municipi és molt important que la Setmana Catalana de ciclisme s'aturi a Castelló, sobretot per la repercussió mediàtica que té aquesta cursa. "És una promoció molt important de Cas-



L'Ajuntament de Castelló d'Empúries ha de retirar les bandes reductores de l'avinguda Joan Carles I per facilitar el trànsit dels ciclistes

telló, d'Empuriabrava i de tot el municipi", diu Sanllehi, que afegeix que "hi vam apostar des del primer any, ja que es tracta d'una de les proves més importants del calendari català i professional". En opinió de l'alcalde, la cursa també permet identificar Castelló com un "municipi esportiu", i recorda que des de fa dos anys la Generalitat de Catalunya els considera un "municipi pilot en matèria de

turisme esportiu", caràcter que es refereix a l'organització de diversos esdeveniments de primer nivell com la recent Copa del Món de paracaigudisme, celebrada a l'octubre.

L'arribada de la Setmana Catalana de ciclisme, però, obliga l'Ajuntament de Castelló a retirar "les bandes reductores de velocitat que hi ha a l'avinguda Joan Carles I, ja que representen un perill per a la integritat dels

ciclistes. Sanllehi treu importància al cost addicional que suposarà aquest fet i assegura que l'Ajuntament no pensa renunciar a la Setmana Catalana per la presència de les bandes reductores. "El cost afegit no es res de l'altre món. Una retroexcavadora les traurà i les tomarem a col·locar després de la prova. Els beneficis de la Setmana superen les despeses que suposa treure-les i col·locar-les".

La primera cita, dimarts 25 a partir de les cinc

Com és tradicional en els darrers anys, la segona etapa de la Setmana Catalana sortirà de Lloret de Mar i acabarà a l'avinguda Fages de Climent de la urbanització d'Empuriabrava, a Castelló d'Empúries, amb una arribada prevista entre les 17.12 i les 17.50 del dimarts 25, si es compleixen els horaris previstos pels organitzadors.

Els corredors arribaran a l'Alt Empordà per la carretera C-31 -l'antiga C-252-, el primer contacte amb la comarca el tindran a Viladamat passades les tres de la tarda. Des d'allà aniran cap a l'Armentera i Sant Pere Pescador, per dirigir-se posteriorment cap a l'Alt de Perafit (2a categoria) passant per la C-260 i la GI-614. Des del Pont de la Selva, agafaran la carretera GI-612 per anar cap a l'Alt de Sant Pere de Rodès (1a categoria), Vila-juiga, Patí i Palau seran les darreres localitats que visitin abans d'arribar a Empuriabrava. El millor horari preveu que els ciclistes creuin la línia de meta a les 17.12.

La concentració prèvia a la sortida de la tercera etapa es farà el dimecres 26 davant del poliesportiu de Castelló, cap a les 12 del migdia. A tres quarts d'una marxaran cap a Portí i Riumors, des d'on es prendrà la sortida llançada a la undècima migdia, amb direcció Viladamat. Passaran per Vilamacolum, Torroella de Fluvià i Viladamat, abandonant la comarca. L'etapa acaba a Paret de Vallès.

EN TRES MINUTS

Dídac Cuadros pot debutar com a professional
El ciclista d'Agullana ha intensificat els entrenaments en les darreres setmanes. El corredor del Paternina-Costa de Almeria espera la confirmació dels directors esportius

Un dels atractius que presenta la 40a edició de la Setmana Catalana de ciclisme és el més que previsible debut de Dídac Cuadros com a professional. Tot i que en el moment de tancar aquesta edició el corredor agullanenc no havia rebut encara la confirmació per part dels seus directors esportius, tot sembla indicar que Cuadros competirà a terres catalanes per primer cop amb l'equip Paternina-Costa de Almeria. Per aquest motiu, en les darreres setmanes, l'agullanenc ha intensificat els entrenaments i arribarà a la sortida de Lloret amb més de 5.000 quilòmetres a les seves cames. "El fet de no haver corregut a



Múrcia ha fet que m'hagi pogut preparar més", diu Cuadros, que admet que el fet de debutar en terres gironines "és molt maco".

Erik Zabel i Juan Carlos Domínguez, darrers guanyadors
L'alemany del Telekom es va imposar a l'esprint massiu en una etapa de 106,8 quilòmetres. El ciclista del Phonak va superar Mikel Pradera (ONCE) a la contrarellotge individual

L'alemany Erik Zabel (Telekom) i l'espanyol Juan Carlos Domínguez (Phonak) van ser els guanyadors dels dos sectors que es van fer l'any passat a Empuriabrava dins de la 39a edició de la Setmana Catalana. Zabel es va endur la victòria a l'etapa en línia, que es va iniciar a Lloret de Mar i que va acabar a Empuriabrava després de recórrer 106,8 quilòmetres, superant a l'esprint Stefan Kupfermagel (Phonak) i David Fernández (Relax Fuenlabrada). A la tarda es va fer el segon sector, una contrarellotge individual de 10,3 quilòmetres -a la imatge-, on el triomf va ser per a un



especialista en distàncies curtes, Juan Carlos Domínguez, que va superar en dos segons el ciclista de l'ONCE Mikel Pradera.