

Dani Schneider / Oceanògraf, patró major de cabojatge i gerent de Global Yachting Consultants

Nascut fa 31 anys a Roses. La seva vida ha estat lligada a la mar des de que va nèixer, per tradició familiar. Dirigeix la seva pròpia empresa de consultoria nàutica. Va començar a estudiar enginyeria naval però ho va deixar per tirar endavant la carrera de Ciències del Mar a Las Palmas de Gran Canària. Campió de windsurf, aventurer i expert navegant, parla diverses llengües i desborda simpatia i professionalitat.

“Disposar del cap de Creus és una sort”

“Avui en dia, Empuriabrava és molt més coneguda a l'estranger que aquí”

CASTELLÓ D'EMPÚRIES

SANTI COLL

– D'on li ve la seva relació amb tot allò que fa referència a la mar?

– El contagi inicial prové sobretot del meu pare, que va nèixer a Alemanya i que, després de voltar pel món, un dia va venir a la Costa Brava a tret per la mar i va decidir instal·lar-s'hi. Es va dedicar a la pesca del corall, a la fotografia submarina... Personalment, tot el que he anat fent en la meua vida està relacionat amb la mar: en l'àmbit esportiu, acadèmic, professional i també en l'àmbit personal. Vaig arribar a ser windsurfista professional i els meus estudis els vaig enfocar cap aquesta món, fins al punt que he creat aquesta nova empresa de consultoria que hi està plenament lligada.

– Es de la generació influïda per les aventures del comandant Cousteau?

– En certa manera, sí. Realment va ser un referent i un idol per a molta gent de la meua generació, amb coses molt positives d'altres que no ho eren tant. Ens va fer obrir els ulls cap a la mar, una gran, desconeguda fins llavors, en un moment clau de la societat, quan en aquesta començava a despertar la consciència mediambiental. Ens va fer descobrir, conèixer, respectar i a molts de nosaltres fins i tot estimar la mar.

– Les seves aventures també van coincidir amb la construcció i la consolidació de ports esportius i marines residencials com les d'Empuriabrava i Santa Margarida.

– Sí, efectivament va coincidir amb el moment en que a Europa apareixia una nova classe social i amb ella despertava la indústria de la nàutica esportiva. En aquest context es varen construir molts ports esportius arreu del nostre litoral per consolidar aquest nou tipus de turisme, i en el cas d'Empuriabrava i Santa Margarida, donada la disposició i les característiques dels terrenys, s'hi varen construir marines residencials. Es va buscar un format turístic relacionat amb la navegació que en en el nostre cas va provocar la pèrdua d'espais naturals d'aiguamolls; per altra banda la nàutica esportiva és un dels grans motors

econòmics de la comarca. Potser ara, tal i com ha anat tot plegat, podem donar per bo l'equilibri que tenim si no s'urbanitzen i es malmeten més terrenys. Podria haver estat molt pitjor.

– En el cas d'Empuriabrava, sempre es parla d'una marina única, diferent.

– Realment la concepció i projecte d'Empuriabrava són absolutament extraordinaris i gairebé sense precedents a Europa, per exemple pel fet de poder atracar la pròpia embarcació davant de casa. Malgrat les reticències inicials, avui podem dir que el concepte ha funcionat. Avui en dia, Empuriabrava és molt més coneguda encara a l'estranger que aquí. Des del punt de vista de la navegació i gràcies als seus canals navegables, es tracta d'un dels ports esportius més segurs de la Mediterrània. Només la bocana resulta problemàtica en cas de molt mal temps.

– A part d'agradar-li la mar per a gaudir-ne, també és el seu modus de vida exercint de patró.

– Sí, sovint treballa com a patró per a d'altres persones en jots o velers de més gran eslora. Es pot tractar només de trasllats o llargues travesses, però de vegades em contracten, a més de com a patró, per organitzar els continguts d'un viatge de plaer. Això m'ha dut a navegar per tot el món però, principalment, he acabat especialitzant-me en la Costa Brava i en bona part de la Mediterrània occidental entre Mallorca, Còrcega i la Costa Blava francesa. Aquesta feina també m'ha permès conèixer gent molt i molt interessant. És un treball apassionant que et fa ser un 50% patró i un 50% entretenidor. Al final, els qui et contracten et valoren evidentment per la teua perícia com a navegant, estem parlant de viatges de plaer en els quals no s'admet cap problema, però cada cop més es valora el servei i el coneixement de l'entorn. Cada client és diferent i el secret està en saber quin port li agrada, quin restaurant recomanar, en quina cala despertar...

– I ara ha creat l'empresa Global Yachting.

– Sí, a partir d'aquesta experiència



Dani Schneider damunt el veler que patroneja, amarrat a tocar l'Hotel Port Salins

... “Quan més lluny vaig, més me n'adono del valor real del que tenim aquí”...

i la meua vocació personal, vaig creure oportú portar a terme aquesta iniciativa d'assessorament i de consultoria nàutica, sense deixar de banda l'organització d'activitats, el patronatge, etcètera. Una de les feines que faig de cares a la temporada d'estiu, per exemple, és organitzar sortides a mar per grups reduïts, de manera exclusiva i personalitzada. Disposo de

ció a l'Alt Empordà no tindria l'atractiu que té?

– Per descomptat. Disposar d'un entorn natural de la bellesa del cap de Creus és una sort i un privilegi. És el referent que ens dona a viure a tots els que ens dediquem al món de la nàutica. Per això crec que les empreses que en vivim, que hi estem navegant i portant gent sovint, hauríem de mantenir una relació de reciprocitat amb aquest espai natural. El Cap de Creus ens dona molt, però nosaltres, que li donem a canvi? Estic madurant una iniciativa amb aquest sentit. Crec que tots ens hem d'implacar més en la seva conservació i preservació perquè corren, el risc de fer-lo malbé, i en el fons són els nostres propis interessos els que es troben en joc.

– Vostè també ha col·laborat com a assessor en la construcció del port esportiu de Roses.

– El port es construïx davant un poble que es mantindrà des de fa més de 2.000 anys però que encara no tenia port esportiu. Hem de tenir en compte que es construïx en un moment clau, ara que el sector de la nàutica ja ha entrat en la seva maduresa i que per tant es pot afrontar des d'una perspectiva molt diferent. És una gran sort que s'estigui construint ara. Anys enrera s'hauria fet un nyap, segur. Amb una gestió moderna i intel·ligent, i amb recolzament i voluntat polítiques, es pot fer realitat el repte de Roses d'evolucionar envers un turisme de qualitat de crear un precedent a nivell nacional amb una nova concepció de port esportiu més enllà d'un simple apartament d'embarcacions. La seva ubicació estratègica i l'extraordinari entorn natural en són les primeres condicions. Només cal que al mateix temps despertar a Roses una nova cultura de la nàutica de qualitat amb la creació de "ovres empreses i serveis, i l'adaptació d'altres ja existents.

– Preguntar-li quin és el seu lloc ideal per a navegar és descobrir un secret?

– Quan més lluny vaig, més me n'adono del valor real del que tenim aquí.

dues embarcacions: una llanxa ràpida de set metres i mig amb la que realitzo visites guiades al Parc Natural de Cap de Creus, i un modern veler de 44 peus, amb el qual faig descobrir la navegació a vela. Aquestes sortides les organitzo conjuntament amb l'Hotel Port Salins, a Empuriabrava, que des de festiu de la seva decoració fins al contingut de la cana del seu reconegut restaurant demostra la vocació nàutica i marinen amb la que es va construir. Són visites guiades que la gent aprecia molt i que donen un valor afegit a l'establiment i que a més pretenen donar una manera alternativa de disfrutar de la mar a tots aquells aficionats que no disposem d'embarcació pròpia.

– Sense el cap de Creus la navegació