

# Coperació tornada causa cues de 12 km entre Castelló i Figueres

També van haver-hi retencions a l'A-7 a la frontera de la Jonquera, a Maçanet i a Salt

CARLOS SERRANO

GIRONA

□ La recta final de l'Operació Tornada de Setmana Santa es va saldar ahir amb retencions de més de 12 quilòmetres a la carretera C-260, entre Castelló d'Empúries i Figueres. Malgrat el recent desdoblament d'aquesta comarcal, la via no va poder absorbir els centenars de vehicles que tornaven des de Roses per agafar l'autopista A-7. Les cues també van afectar especialment la carretera C-31, on hi havia cinc quilòmetres de circulació lenta a Castell-Platja d'Aro.

Els catalans van matinar ahir i els principals problemes de trànsit es van concentrar a les primeres hores del dia. El punt més conflictiu va ser la carretera que uneix Figueres i Roses, que va quedar totalment col·lapsada. De poc van servir els quatre carrils de que disposa la via. Un any més la comarcal es va veure desbordada per la densitat del trànsit que es dirigia sobretot als accessos a l'A-7.

Tot i això, l'A-7 va poder assumir l'excés de circulació sense dificultats importants a excepció de dos punts: a Maçanet de la Selva, a Salt i a la frontera de la Jonquera, on es van formar cues de fins a un quilòmetre en direcció nord. A Maçanet, les retencions no van superar en cap moment els dos quilòmetres en sentit Barcelona i a la sortida de Girona Sud els conductors van suportar cues de quasi quatre quilòmetres.

Un altre dels punts negres durant aquesta Setmana Santa ha estat la carretera C-31, a l'alçada de Platja d'Aro, on molts vehicles van trigar més de mitja hora a recórrer uns 500 metres i les cues van arribar als quatre quilòmetres.



MARC MARTI

Retencions. Les cues a la carretera C-31 al seu pas per Platja d'Aro van arribar fins als cinc quilòmetres.

## ▼ EIX TRANSVERSAL

### Quinze accidents mortals en un any

■ L'Eix Transversal va enregistrar l'any passat un total de 15 accidents mortals, segons va informar el conseller de Política Territorial de la Generalitat, Felip Puig. A més, set sinistres més es van saldar amb ferits greus.

Malgrat la contundència de les dades, el conseller va assegurar que la Generalitat no va detectar al 2002 cap «punt negre» en aquesta via, «ja que no

hi ha cap punt on es produïssin tres o més accidents amb ferits lleus, greus o morts».

Felip Puig va contestar d'aquesta manera una pregunta que li va fer al Parlament Esquerra Republicana de Catalunya. Així, el conseller també va aprofitar per sortir al pas de les reiterades crítiques d'alguns partits de l'oposició, que exigeixen el desdoblament de la via

en tot el seu recorregut.

La C-25, coneguda com a Eix Transversal, ha registrat en els últims anys diversos accidents amb múltiples víctimes que han provocat que la via tingui fama de ser una de les més insegures de l'Estat. L'oposició, sempre ha mantingut que el desdoblament és imprescindible i el Govern creu que amb els trams dobles que hi ha actualment ja n'hi ha prou.