

REACCIONS A L'ADÉU AL PROJECTE DE PORTE DES NEIGES

L'alcalde de Porte desconeix el motiu "real" de la negativa de Porta

- Sarda lamenta la desestimació del projecte i la pèrdua de llocs de treball
- El seu homòleg de Puigcerdà entenia la iniciativa com una "oportunitat per a tots"



Vista del telecadira l'Estany, que enllaça el Pas de la Casa amb Porte des Neiges, ahir. Foto: ORIOL LLAURADÓ ORIOL LLAURADÓ

L'alcalde de l'Ajuntament de Porte (França), Jean Sarda, va admetre ahir a aquest rotatiu que desconeix els motius "reals" de la negativa per part de l'Ajuntament de Porta al desplegament del projecte d'expansió i de desenvolupament econòmic que havia d'unir el domini esquiable de Pas de la Casa (Grandvalira) amb el camp de neu de Porte Puymorens.

Sarda va lamentar que s'hagi desestimat una iniciativa que havia de dotar 300 persones de llocs de treball, almenys una part d'aquestes amb una ocupació fixa per a tot l'any. L'alcalde de la vila que acull l'estació de Porte va exposar que la reglamentació mediambiental impedia que es dugués a terme un camp de golf a la zona per la manca de recursos hídrics. A aquest fet, se li afegeixen els informes en els quals es destacaven dues espècies protegides. Tot plegat ha fet que "li hagin tancat les portes i que no pugui tirar endavant l'extensió d'Andorra a través de Porte des Neiges", va comentar. De fet, segons va considerar l'alcalde, "hi ha raons de desequilibri financer del projecte que es podrien no haver respectat".

A partir d'aquesta consideració, Sarda va emplaçar EL PERIÒDIC a interrogar la seva "col.lega" de l'Ajuntament de Porta, la qual aquest rotatiu va intentar contactar sense èxit.

Tal com es va informar ahir, el projecte de Porte des Neiges, que havia d'unir el domini esquiable de Grandvalira amb l'estació francesa de Porte-Puymorens, s'ha trencat després que les dues parts, Pas Grau Internacional i el municipi de Porta, signessin un conveni pel qual es donava per dissolta la societat Domaine Porte des Neiges, creada l'any 2004. D'aquesta manera, es va iniciar el desmantellament i la venda del telecadira desembragable de sis places, cosa que va suposar l'inici de l'expansió de Grandvalira cap al país veí del nord, França.

PROJECTE TRENCAT El projecte es va trencar per la part de Porta i per motius financers, arran de les pèrdues d'explotació que arriben als quatre milions d'euros, segons es va indicar des de Pas Grau Internacional. La filial de Saetde va reclamar a Porta prop de 15 milions d'euros en compensació pels diners invertits i els guanys no aconseguits, mentre que Porta reclama que deixi els terrenys en el mateix estat en què estaven. Si no s'arriba a un acord, l'afer haurà de passar a mans dels tribunals administratius de França.