



Dijous 25 de febrer de 2010 Contacta amb diaridegirona.cat | RSS

**diaridegirona.cat** NOTÍCIES  
**Comarques**

HEMEROTECA »

EN AQUESTA WEB

Google

PORTADA

ACTUALITAT

ESPORTS

ECONOMIA

OPINIÓ

BLOCS

CULTURA I OCI

SERVEIS

Girona **Comarques** Catalunya Espanya/Internacional Tecnologia Successos Fotos

diaridegirona.cat » Comarques

Infraestructures

## Foment estudia desencallar la N-II amb finançament privat

El Ministeri presentarà una pla d'infraestructures el març que podria establir un peatge a l'ombra per aquesta obra

09:41 VOTI AQUESTA NOTÍCIA ☆☆☆☆☆



**GIRONA | E.BATLLE** El Ministeri de Foment està buscant sortides per desencallar les obres del desdoblament de la N-II, la futura A-2, a les comarques gironines i un dels punts que urgeix solució és el seu finançament i més en la situació de crisi econòmica que està travessant tant el Govern espanyol com l'Estat.



Una de les possibilitats que està estudiant per subsanar el tema del finançament de les grans infraestructures és que hi participi la inversió privada. El com i en quina quantitat encara és una incògnita si bé ja hi ha fonts que apunten que podria ser a través

d'un peatge a l'ombra. Un mecanisme que utilitza la Generalitat en les seves grans infraestructures i en què Foment s'hauria emmirallat, i que consisteix en què una empresa concursa, fa l'obra pagant-la i l'Estat cobra a tant pel cotxe que hi passa i ho dona a la constructora. Tot i això, també s'apunta que podria ser que no fos a tant per cotxe, sinó un cànon anual que l'Estat pagaria a l'empresa.

### NOTÍCIES RELACIONADES

\* **Caldes i Sils volen que s'agilitzi la represa de les obres. Comarques**

Totes les incògnites sobre el finançament de la N-II es desvelaran el mes de març, quan el ministre de Foment José Blanco explicarà el Pla de col·laboració pública-privada d'infraestructures, que entre d'altres inclou aquesta mesura per solucionar el finançament. Tot i això, Blanco ja ha apuntat en alguna ocasió, com aporta el rotatiu Expansión, que té la intenció de donar suport al finançament de projectes de col·laboració pública-privada per així compensar la reducció pressupostària que preveu el Consell de Ministres en el seu Programa d'Estabilitat 2010-2013, que ha de tenir en una de les seves principals mesures, una política d'avalis públics. I és que aquest pla, segons el ministre Blanco, permetrà mobilitzar els recursos i així "anticipar la sortida de la crisi i generar i salvar llocs de treball", va assegurar el ministre en un ple de control del Govern al Congrés fa pocs dies.

El desdoblament a Girona de la N-II per convertir-la en autovia es troba actualment en execució només al tram que va de Medinyà fins a Orriols i en canvi, a la comarca de la Selva on hi ha tres trams per executar dos d'ells es troben aturats per problemes amb les empreses que els duen a terme.

En el tram de Maçanet de la Selva fins a Sils la concessionària Copcisa va deixar les obres a mig fer perquè es va encarir el projecte i el de Caldes fins a Sils, en canvi, l'empresa va fer concurs de creditors. El tercer tram selvatà també endarrerit i que no està adjudicat és el que va de Tordera fins a Maçanet de la Selva i tot sembla indicar que fins que no hi hagi pressupost, no es tirarà endavant.

### Anuncios Google

#### Dentista por 5,2€/mes?

Porque arreglarte la boca ya no te costará un riñón. [www.saludprime.es](http://www.saludprime.es)

#### Obra nueva en Banyoles

Pisos 2-4 hab, parking incluido. Alquiler opción compra, 400€/mes! [ObraNuevaTR.com/Banyoles](http://ObraNuevaTR.com/Banyoles)

#### Pisos nuevos Barcelona

Los más baratos del Eixample. 1 y 2 hab. Entrega 2011. [Promoecoqualitat.com/Barcelona](http://Promoecoqualitat.com/Barcelona)

### previsió

Girona Figueres Blanes

dimecres

Dijous

divendres



Máx:24° | Min:7°



Máx:23° | Min:8°



Máx:21° | Min:12°



### COMPARTIR



ENVIAR PÁGINA »

IMPRIMIR PÁGINA »

AUGMENTAR TEXT »

REDUIR TEXT »

Què és això?