

Infraestructures i serveis

Un terç dels vehicles que aparquen a l'aeroport són de la Catalunya del Nord

El nombre de viatgers procedents de Perpinyà i del seu entorn ha anat augmentant cada any

22/06/10 02:00 - VILOBÍ D'ONYAR - [ORIOU MAS](#)

Un terç dels vehicles que aparquen als pàrquings d'AENA de l'aeroport de Girona provenen de la Catalunya del Nord. Així ho fa notar un estudi que està elaborant la direcció de l'aeroport, en vista de l'augment del nombre de viatgers de Perpinyà i el seu entorn que es va constatant progressivament cada any. La dada corrobora, doncs, que la Catalunya del Nord és un dels principals àmbits d'influència de l'aeroport gironí, juntament amb el nord de les comarques barcelonines, i dona elements d'optimisme respecte dels temors de l'efecte que pot tenir per Girona la decisió de Ryanair d'obrir una base al Prat a partir del mes de setembre.

L'estudi l'ha encarregat la direcció de l'aeroport, que des del desembre fa comptar un cop a la setmana els vehicles que hi ha aparcats amb matrícula de l'Estat francès per fer-ne la mitjana. De fet, Ryanair també opera a l'aeroport de Perpinyà, però només hi fa dues rutes: Brussel·les, amb quatre vols setmanals; i Londres-Standsted, amb un vol cada dia. A part del de Girona, també té a prop els aeroports de Carcassona –amb vols, sobretot, amb destinació a la Gran Bretanya–; i el de Besiers, que ho fa a Bristol, Londres-Luton, Düsseldorf i Estocolm. Cap dels dos ofereix el ventall de destinacions que hi ha actualment a Girona, on la proximitat amb l'autopista també facilita la presència de milers de viatgers de la Catalunya del Nord cada any, i que tenen Madrid com una de les destinacions més consolidades. L'obertura, a l'estiu, de les rutes amb Lilla i Poitiers encara podria afavorir-ne més la presència. I la posada en marxa del TAV fins a Perpinyà, a finals d'aquest any, pot convertir-se en un factor que propiciï encara més l'arribada de nord-catalans, tot i que encara no s'ha aclarit què passarà amb el baixador del TAV planificat a l'aeroport.

Mercat propi

Una de les grans incògnites amb l'arribada de Ryanair al Prat és fins a quin punt això treu rutes i freqüències a l'aeroport gironí, ja que molts dels usuaris tenen la ciutat comtal com a origen o destinació. Per això, després de l'anunci les autoritats gironines es van mostrar convençudes que l'aeroport satisfà un mercat barceloní, però també en forta mesura un mercat propi que en cap cas deixarà de fer servir les instal·lacions de Vilobí per anar al Prat.

En aquest cas hi ha l'usuari de la Catalunya del Nord, com també el del nord de les comarques barcelonines com ara Osona, el Maresme o el Vallès Oriental. I, evidentment, les comarques gironines amb la Costa Brava i el Pirineu. De fet, un estudi d'AENA de fa dos anys xifrava en un 57% els usuaris de l'aeroport que venien o sortien de la demarcació de Girona, amb una tendència a l'alça que contrastava amb la tendència a la baixa de Barcelona, i l'augment dels francesos.

Darrera actualització (Dimarts, 22 de juny del 2010 02:00)



Premi per a un projecte de terminal.

L'arquitecte tècnic i enginyer de camins, canals i ports gironí Eduard Bonmatí ha guanyat el premi CELSA 2009 al millor treball en enginyeria estructural, arquitectura i construcció, venent als altres 13 finalistes de l'Estat Espanyol. Els premis, que surten d'una càtedra de l'UPC en col·laboració amb l'empresa siderúrgica CELSA, van guardonar el projecte per a una nova terminal de l'aeroport, que Bonmatí havia elaborat com a projecte de final de carrera. La proposta es basa en una terminal d'arribades i una de sortides, unides per un passadís des d'on s'accediria als avions i on hi hauria tots els serveis. Per Bonmatí, aquest premi culmina una sèrie de reconeixements pel projecte: «l'he dissenyat pensant en Girona i en funció del que diu el pla director, però reconec que no seria una obra barata».

Notícies de ...

[Vilobí d'Onyar](#) [Perpinyà](#) [Girona](#) [El Prat de Llobregat](#) [Barcelona](#)

Publicat a

[El Punt Comarques Gironines](#) 22-06-2010 Pàgina 7