

RBE nº. 1928/10

Si vienes de **UN BANCO ONLINE**
depósito AZUL 1 año

4 % TAE

Para nuevos clientes
 o dinero nuevo
Renovación automática

Banesto.com
 LOW COST BANKING

Identifica't / Registra't Dissabte 26 de juny de 2010 Contacta amb diaridegirona.cat | RSS

pisos cotxes

diaridegirona.cat

NOTÍCIES
Comarques

HEMEROTECA »

EN AQUESTA WEB



PORTADA

ACTUALITAT

ESPORTS

ECONOMIA

OPINIÓ

BLOCS

CULTURA I OCI

SERVEIS

Girona **Comarques** Catalunya Espanya/Internacional Tecnologia Successos Fotos

diaridegirona.cat » Comarques



Nadal anuncia que el desdoblament de la C-31 s'acabarà el proper estiu

Actualment, les obres de la carretera entre Palamós i Platja d'Aro estan al 40% de la seva execució



m'agrada



Nadal, a Platja d'Aro amb Padilla, Soler, Herrero i Follia. aniol resclosa

PLATJA D'ARO | DDG

El conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, va visitar ahir les obres de desdoblament de la C-31 entre Palamós i Platja d'Aro, que s'apropen al 40% de la seva execució.

Aquesta actuació, que abasta un tram de 13 quilòmetres, compta amb un pressupost de 88 milions d'euros, i que està previst que s'acabi l'estiu del 2011. Després, el conseller Nadal va traslladar-se a l'antiga C-31 entre la Tallada d'Empordà i Torroella de Fluvià, un cop han finalitzat els treballs de rehabilitació que s'hi han dut a terme.

Aquesta actuació culmina tot el condicionament de la C-31 entre aquests municipis, que ha comportat una inversió de 73,4 milions. També va visitar a Parlavà la nova rotonda.

Nadal va estar acompanyat al Baix Empordà de les alcaldesses de Castell-Platja d'Aro, Dolors Padilla, i de Palamós, Maria Teresa Ferrés, i de l'alcalde de Calonge, Jordi Soler, el president del Consell Comarcal, Ricard Herrero i el Director General de Carreteres, Jordi Follia.

Les obres van començar la primavera de 2009 i actualment s'apropen al 40% d'execució, segon va informar el Departament de Política Territorial i Obres Públiques. En aquest sentit, s'ha dut a terme el 40% dels moviments de terres i el 80% dels elements de drenatge previstos, alhora que estan en diferents graus d'execució els enllaços, els ponts i els túnels artificials previstos. Es preveu que l'obra finalitzi l'estiu de l'any que ve.

Segons el Departament, el traçat de la nova via s'ha dissenyat buscant el màxim consens territorial i la mínima afectació ambiental i paisatgística. En aquest sentit, el DPTOP ha introduït millores en el traçat inicialment previst, amb la modificació de la rasant de la via desdoblada al seu pas per Palamós, al llarg d'uns dos quilòmetres, i en la configuració dels enllaços de Palamós oest i Palamós est.

Per tal de facilitar el trànsit a l'època estival, quan es produeix un increment molt significatiu del volum de vehicles, es preveu que aquest estiu la carretera continuarà funcionant en l'àmbit de l'obra amb dos carrils, un per a cada sentit de circulació.

Com actuacions complementàries de l'obra ara en execució, cal indicar que s'està redactant el projecte de mesures ambientals per integrar la futura via desdoblada en l'entorn. Aquest projecte inclourà, entre d'altres actuacions, la revegetació dels talussos, l'adequació de passos de fauna, l'enjardinament dels enllaços i rotondes, així com la recuperació de l'entorn al voltant de l'ermida de Fenals. També es farà una via verda que donarà continuïtat a la de Palafrugell a Palamós.

HEMEROTECA

Tomar a l'Edició Actual

Recarga 10€ o más = Premio seguro.

Ganas minutos, mensajes, ganas siempre con Movistar.

Anuncios Google

Venta Pisos Costa Brava

Con piscina y vistas al mar 1, 2 y 3 hab y PK St Feliu Guíxols www.arqresidencial.es

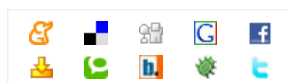
Projectes i Enginyeria

Projectes i Dictaments Obres i Instal·lacions www.joanfarre.com

Tania Coll - Arquitecta

Estudio de arquitectura Empordà - Costa Brava - Girona www.taniacoll.com

COMPARTIR



ENVIAR PÀGINA »

IMPRIMIR PÀGINA »

AUGMENTAR TEXT »

REDUIR TEXT »

Què és això?