

## Infraestructures i serveis

### AEROPORT

## Luxe des de Vilobí a 14.000 metres

AEROTAXIs ·

La companyia Corporatejets presenta els seus serveis a l'empresariat gironí

Llogar un avió pot costar fins a 5.000 euros l'hora

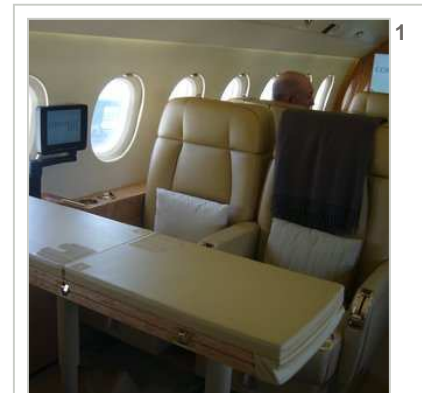
15/07/10 02:00 - VILOBÍ D'ONYAR - [ORIOI MAS](#)

Ara que a la televisió s'han posat de moda els programes basats en el luxe i en com és la vida per a aquells a qui no falten els diners, l'aeroport de Vilobí disposa d'una possibilitat per als qui s'ho puguin permetre. Es tracta d'un servei d'aerotaxis, que ofereix la companyia amb seu a Barcelona Corporatejets i que ahir van presentar a l'empresariat gironí. Per un preu que va dels 3.300 als 5.000 euros per hora de vol, es pot viatjar des de Girona i sense escala a destins de més de nou hores: Nova York, el Pròxim Orient, el centre d'Àfrica i bona part de Rússia. "Ofereix un servei àgil, amb totes les garanties de seguretat i unes condicions pensades per treballar, perquè molts dels nostres clients són alts executius", explicava ahir el seu director comercial, Jacint Puigmartí, que va afegir que volen promocionar aquests vols a les comarques gironines perquè "és un mercat potencial, amb molta indústria, grans empresaris i turisme de qualitat". De fet, ja havien portat els avions a Girona en algunes ocasions per encàrrecs puntuals, però ahir van presentar-se en un acte al qual van assistir una trentena d'empresaris gironins.

El motiu és el nou avió que han incorporat a la flota, un Falcon 2000 LX de 8 places, que se suma al Falcon 900 C, amb 14 seients, i als dos Cessna Citation XLS. Els dos últims, de 8 places, estan pensats per a vols més curts, a Europa i el nord d'Àfrica, mentre que els dos primers tenen una autonomia de vol més llarga, i poden arribar a volar fins als 14.000 metres, per sobre de les tempestes, i així garanteixen més comoditat. L'interior dels avions presenta uns acabats de luxe: una cuina petita, un lavabo, seients de pell, monitors, DVD, càtering a la carta...

El mercat d'aerotaxis, que es va disparar després de l'11-S, ha patit també una sotragada important per la crisi, però ara de mica en mica va tornant als números positius. De fet, Girona ja havia tingut un avió així basat a l'aeroport, però no va funcionar. Ara serà la bona?

Darrera actualització ( Dijous, 15 de juliol del 2010 02:00 )



**L'interior de l'avió té acabats de pell i fusta noble, disposa de cuina amb forn i microones i les vuit places es poden convertir en quatre llits. Foto: O.M.**

**Notícies de ...**

[Vilobí d'Onyar](#)

**Publicat a**

[El Punt Comarques Gironines](#) 15-07-2010 Pàgina 8