

Sense A-2 les obres de l'AP-7 queden coixes

► La impossibilitat de desdoblar la N-II per Girona va portar a Foment a projectar una gran circumval·lació a través de l'autopista des de Fornells fins a Vilademuls ► L'enllaç previst amb l'autovia quedarà mort si no es reinicia l'obra aturada

GIRONA | JOFRE SÁEZ

■ És una obra morta. Si el Ministeri de Foment no executa el desdoblament de la N-II a partir de Medinyà, el projecte d'ampliació de l'autopista quedarà coix. Orfe. La concessionària, Acesa, ha projectat a Vilademuls un nou enllaç que permetrà connectar l'AP-7 amb l'autovia. I, de la mateixa manera, un altre enllaç permetrà fer el mateix amb el tram ja desdoblament de la N-II per convertir-la en una autovia (A-2) que creui de nord a sud les comarques de Girona. Per tant, l'anunci del ministre de Foment, José Blanco, d'aturar les obres del tram entre Medinyà i Orriols pren especial relevància.

D'aquesta manera, les obres d'ampliació de l'AP-7 formen part d'un projecte que s'executa de forma paral·lela però que estan estretament lligats al desdoblament de la N-II per convertir-la en una autovia (A-2) que creui de nord a sud les comarques de Girona. Per tant, l'anunci del ministre de Foment, José Blanco, d'aturar les obres del tram entre Medinyà i Orriols pren especial relevància.

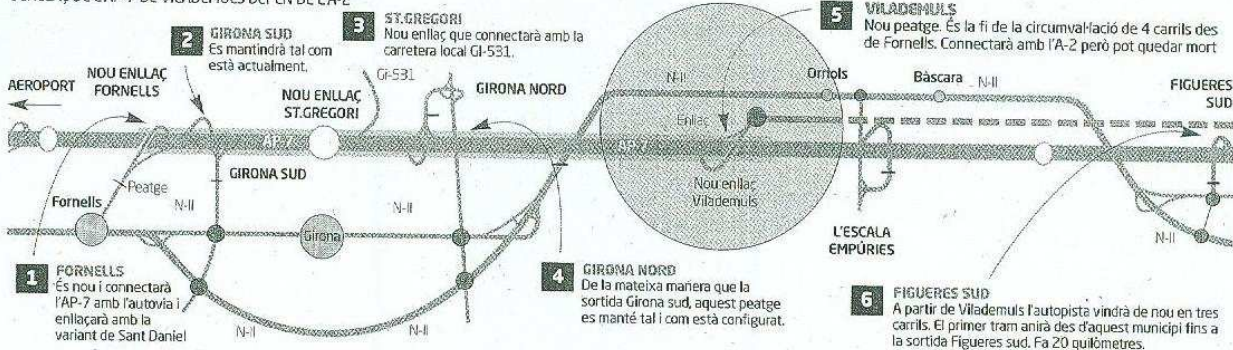
Encaixar una autovia per la ciutat de Girona es plantejava com un problema. De fet la N-II al seu pas per Girona és l'actual carretera de Girona. Per tant era impossible i inviable. I la variant de Sant Daniel (N-II) era massa complicat a causa del traçat muntanyós pel qual discorre.

Davant d'aquesta situació, Foment i Acesa van plantejar aprofitar l'ampliació de l'AP-7 per donar-li alhora aquest ús d'autovia. És per aquest motiu que l'autopista passa de tres a quatre carrils des de Fornells de la Selva fins a Vilademuls. Un tram que serà gratuït per als conductors que es moguin dins d'aquest traçat i que ja s'anomena com la gran circumval·lació urbana de la ciutat de Girona. Tanmateix, als peatges de Fornells i Vilademuls s'hi ha de sumar un de nou que farà la concessionària i que connectarà l'AP-7 amb la GI-531, que porta cap a Sant Gregori. Els enllaços de Girona sud i Girona nord es man-

ELS PROJECTES D'ACESA I FOMENT

Una sortida sense camí

L'ENLLAÇ DE L'AP-7 DE VILADEMULS DEPEN DE L'A-2



Font: Acesa.

DcG

LA N-II

LES OBRES

TRAMS ATURATS I ACABATS

ATURADES

TORDERA-MAÇANET

Aprovat el traçat el juny de 2009

1 El tram entre Tordera i Maçanet és l'únic de la Selva que no s'ha iniciat mai. El juny de 2009 s'anunciava la informació pública del traçat. L'Estat no hi ha destinat pressupost.

MAÇANET-SILS

Aturat des de l'octubre de 2008

2 Al maig de 2009 es va anunciar el nou projecte, set mesos després que l'adjudicatària abandonés els treballs. L'última informació és que es-

tindran tal com estan actualment.

De fet, el director general d'Acesa, Josep Lluís Giménez, va anunciar durant una jornada del Cercle d'Infraestructures que els enllaços de Sant Gregori i Vilademuls estan a punt per ser licitats aquest setembre. Mentre que sobre l'enllaç de Fornells va comentar que s'han hagut d'incloure una sèrie de modificacions i que estan pendents que torni a sortir a informació pública.

Acesa té previst enllestir tot el

tava pendent de sortir a exposició.

SILS-CALDES

Tram parat des de juny de 2009

3 El tram entre Sils i Caldes de Malavella és l'últim que es va aturar el juny de 2009.

MEDINYÀ-ORRIOLS

Les obres s'aturen vuit mesos després d'iniciar-se

4 El novembre de 2009 el Ministeri de Foment adjudicava l'obra de la nova A-2 entre Medinyà i Orriols. Vuit mesos després, i a causa de l'encaix pressupostari, el desdoblament de la N-II ha quedat aturat. Aquest era l'únic que estava en obres.

projecte d'ampliació cap a principis de 2012. És a dir, d'aquí a un any i mig. En el cas que es finalitzin, tal com estan projectades, l'enllaç de Vilademuls morirà en un descampat de terra. I és que els treballs que s'han executat durant aquests mesos entre Medinyà i Orriols han permès desforestar tota la zona i actualment ja es pot veure el traçat de la nova carretera.

L'alcalde de Vilademuls, Dolores Rovira, explicava ahir que no entenien com havia començat una

LA JONQUERA

Sense obres des de l'agost de 2008

5 L'obra de la N-II de la Jonquera es va aturar l'agost de 2008 tot i que el projecte es va adjudicar a una nova empresa fa cinc mesos. Des de la Jonquera no entenen per què no s'han tornat a iniciar les obres quan en pocs dies fara dos anys que es va aturar el projecte.

FINALITZADES

CALDES-FORNELLS

Únic tram acabat i operatiu

1 L'únic tram finalitzat és el que va entre Caldes de Malavella i Fornells. El va inaugurar Magdalena Álvarez el desembre de 2007.

obra sense haver acabat un altra. «Era il·lògic que el Ministeri de Foment comencés aquestes obres sense haver acabat les de Caldes fins a Fornells. Ja ho trobava estrany però de fet eren pressupostos diferents. Què se n'ha fet d'aquest pressupost? Ningú ho sap. El delegat de Foment no ens ha sabut donar una raó. De moment no hi ha cap explicació. Només sabem que a Vilademuls les obres de la N-II i el TAV estan aturades» va dir l'alcalde. Mentre que respecte al

2015

La data marcada per la Subdelegació de l'Estat a Girona

El subdelegat de l'Estat a Girona, Francesc Francisco Busquets, va dir durant una roda de premsa d'Acesa que Foment volia finalitzar tot el desdoblament de la N-II des de Tordera i fins a la Jonquera pel 2015.

El tram entre Vilademuls i Fornells de l'AP-7 tindrà quatre carrils i haurà de connectar amb l'A-2

futur enllaç amb l'A-2 Rovira va puntualitzar que quedarà «una via morta i tot enlaire». En aquest sentit es va mostrar «molt preocupada ja que tot anava relacionat».

Per la seva banda, l'alcalde de Viladesens, Alfons Soler, tem que el pitjor encara estigui per arribar. «Ara som a l'Estiu però a l'hivern la carretera pot quedar plena de terra i la gent no sabem què farà. És un tema que queda penjat. Estem a l'expectativa del que digui Foment», va indicar.