

LES XIFRES

Pressupostos de l'Estat a Girona per a l'any 2011

MINISTERI DE FOMENT		A-26 Figueras-Caballeros (9,7 km)		A-26 Figueras-Caballeros (9,7 km)		Projecte i obra de reforç i remodelació dels espigons de Sant Antoni	
DIRECCIÓ GENERAL DE LA MARINA MERCANT		IMPERSO 2011	COST TOTAL	134,1	134,1	500 1.300	
Adquisició de mobilitat i ol.		2	15,2	-	-	Ordonació dels accessos i recuperació de dunes al paratge de la Rubina de Castejó	
Adquisició de mobilitat		6	47,04	-	-	Millora dels camins de ronda	
DIRECCIÓ GENERAL DE CARRETERES				67,05	67,05	Aplicació de la llei del patrimoni històric	
A2 Girona-Fraser Francesa (62,7 km)		134,1	2.012,5	-	-	Incidents d'exercis anteriors	
A2 Maçanet de la Selva-Sils (4,7 km)		6.000	81.829	28.979,06	144.023	Treballs previst d'inversió a les costes	
A2 Sils-Caldes de Malavella (6,7 km)		6.000	59.350	5.413,37	26.904	Reposició de senyal a les platges	
A-2 Tordera-Maçanet (8,9 km)		80	2.159	-	-	Reposició d'infraestructures costaneres	
A-2 Medinyà-Oriols (3,4 km)		-	999,01	-	-	Aplicació de la llei del Patrimoni Històric	
A2 Oriols-Guigües (11,84 km)		134,1	1.345,5	-	-	Incidents d'exercis anteriors	
A-2 Pont de Molins-Aguilera (8,6 km)		134,1	1.070,5	-	-	Obres de reposició i conservació del litoral	
A-2 Guigües-Pont de Molins (14,9 km)		134,1	3.079	-	-	Mobilitat per a edificis administratius	
Projecte d'encreuament de la riu a Vilamalla		-	-	-	55.453	Edificis administratius	
Pont sobre el riu Ter a Girona (0,51 km)		12.000	27.427	4.106,2	93.910	Equips informàtics	
N-260 El Pinenc. Tram Llança-Figueras		134,1	572	6.662,24	107.724	Adquisició d'equips de transport	
Nou pas fronterer. Puigserri-frontera francesa		134,1	134,1	-	-	Incidents d'exercis anteriors	
A-26 Tram Llança-Figueras		134,1	134,1	-	2.300	Reposició mobilitat per a edificis administratius	
N-152 La Molina: Connexió amb l'actual N-152 (10,17 km)		134,1	466	2,33	4,88	Edificis administratius	
N-152 Variant de Ribes de Freser (2,8 km)		134,1	1.194	2,08	9,33	Reposició d'equips informàtics	
N-152 Ribes de Freser-La Molina (13,2 km)		134,1	2.070	150	3.766	Reposició d'equips de transport	
Estudi informació de l'Eix Pirinenc entre Olot i Ripoll		518,25	1.081	56	443	Incidents d'exercis anteriors	
N-260. Condicionament del tram linat de la frontera francesa-Portbou		134,1	134,1	260	5.317	Incidents d'exercis anteriors	
						Estudis tècnics del litoral	
						238,49 1.091	

Font: Ministeri d'Economia i Hisenda. * Dades expressades en milers d'euros

La inversió de l'Estat a Girona cau un 5% però la de Foment baixa fins a un 24%

► El TAV s'emporta 402 dels 615,7 milions pressupostats, mentre que la N-II entre Maçanet i Caldes en rep només 12

GIRONA | LAURA FANA 5

Les comarques gironines no s'han deslliurats de la retallada pressupostària del Govern central, malgrat que la inversió en el tren d'alta velocitat (TAV) ha aconseguit «salvar» les xifres. D'aquesta manera, el TAV rebrà 402 dels 615,7 milions que s'invertiran a la demarcació durant el 2011, mentre que la N-II es queda només amb 12 milions per al tram Maçanet-Caldes. Pel tram nord, d'altra banda, només hi ha partides pràcticament simbòliques (excepte per al Medinyà-Oriols, que no rep ni un sol euro malgrat que les obres estaven començades), igual que per al recorregut entre Maçanet i Tordera. També queden sense adjudicació pressupostària obres com la variant d'Olot o la de Ribes, mentre que sí que es tirarà endavant el pont del riu Ter a Girona, que rebrà 12 milions, i la Biblioteca Provincial, que en tindrà 4,5. L'aeroport, per la seva banda, s'emportarà més de 8 milions d'euros.

El desdoblament de la N-II entre Maçanet i Caldes ja fa temps

que està aturat, després que les empreses adjudicatàries (una de les quals va fer fallida) van renunciar-hi i van deixar els treballs a mig fer. Des de llavors, polítics i ciutadans han clamant en reiterades ocasions que es reiniciïn els treballs. En la seva última visita a Girona, el ministre de Foment, José Blanco, va anunciar que el pressupost de 2011 inclouria una partida per a aquestes obres. Finalment, s'ha concretat en només 12 milions d'euros (sis per a cada tram), però el PSC apunta que l'objectiu del govern és finançar la resta amb un sistema públicoprivat, de manera que l'Estat aportí només el 25% del cost i les empreses privades hi posin la resta.

De tota manera, el tram Maçanet-Caldes serà l'únic que rebrà un veritable impuls durant el 2011, ja que al tram nord, les coses estan molt menys clares. El recorregut entre Medinyà i Oriols no té cap partida assignada, ja que s'està replantejant després que les obres s'haguessin començat ara fa uns mesos. Des d'Oriols fins a Agullana, només hi haurà partides

INVERSIONS A GIRONA

VARIACIÓ -5,61%
2010-2009

2009 650,32
MILIONS D'EUROS

2010 615,78
MILIONS D'EUROS

INVERSIONS A CATALUNYA

VARIACIÓ -29,8%
2010-2009

2009 3.303
MILIONS D'EUROS

2010 2.545
MILIONS D'EUROS

simbòliques (402.300 euros en total) que serviran bàsicament per avançar en la redacció dels projectes i estudis d'impacte ambiental, mentre que més al sud, al tram Maçanet-Tordera, només hi aniran a parar 80.000 euros.

En total, el pressupost de l'Estat a Girona només disminuirà un 5,61% respecte al d'aquest 2010, sobretot gràcies a la inversió en el TAV, que ha d'estar acabat el 2012. Aquesta infraestructura s'emportarà 402 milions d'euros, dels quals 375 aniran a parar a la mateixa línia i 27 més a les noves estacions. Això també fa que la inversió per habitant de Girona sigui de les més elevades de tot l'Estat, situant-se en 818,8 euros per persona.

Però malgrat que la disminució global sigui només del 5%, l'aportació del Ministeri de Foment a la demarcació es rebaixarà un 24,29%, situant-se en 71 milions d'euros. Això farà que moltes infraestructures llargament reinvidicades no es puguin tirar endavant amb la celeritat prevista. És el cas de la variant d'Olot, que no té ni un sol euro assignat o la variant

de Ribes, que en rebrà 134.000. Tampoc hi ha cap quantitat prevista per a l'enderroc del viaducte del tren a Girona ciutat, mentre que el pont sobre el riu Ter sí que s'emportarà 12 milions i, per tant, es tirarà endavant.

L'aeroport, per la seva banda, també ha vist reduïda la seva inversió, després de les importants obres dels darrers anys. En total, s'emportarà 8,7 milions d'euros, especialment per a les millores del camp de vols i treballs de manteniment.

En matèria de cultura, la principal partida serà per a la nova seu de la Biblioteca Provincial, que rebrà 4,5 milions d'euros. La restauració de la Catedral se n'emportarà 457.000, mentre que el Castell de Sant Ferran de Figueres en tindrà 117.000. L'arxiu històric, en canvi, només en rebrà 60.000, mentre que el Museu Thyssen de Sant Feliu no té cap aportació.

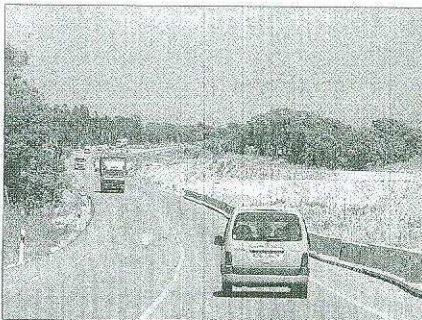
Pel que fa a Medi Ambient, hi haurà 500.000 euros per remodelar els espigons de Sant Antoni de Calonge, mentre que no hi ha cap partida per a camins de ronda.

Domini públic marítim-terrestre	109,29	596,68
Gestió de residus urbans	-	17,64
Adequació de camins rurals a Catalunya	226,91	1.705
Construcció d'estacions d'aforament	3,92	15,68
Estacions autonòmiques	45,5	162,7
Modernització de les xarxes d'observació meteorològica	1,54	71,31
Nous projectes de tecnologia de la informació i comunicacions	8,4	70,95
Actualització i reposició del sistema de pobles	2,5	7,31
Renovació de la instrumentació aeronàutica	-	2.094
Actualització microinformàtica	1	6
Millora de projectes de tecnologia de la informació i comunicacions	38,04	167
Vigilància atmosfèrica i investigació climàtica i climatològica	48,79	426,2
MINISTERI DE CULTURA		
Restauració del Castell de Figueres	117	3.095
Restauració de la Catedral de Girona	457	2.735
Nova seu de l'Arx. Històric Provincial	60	4.535
Nova seu de la Biblioteca Provincial	4.570	16.547
Centre Carmen Thyssen-Bornemisza a Sant Feliu	-	-
MINISTERI D'HABITATGE		
Consolidació i ordenació del Castell de la Trinitat (Pobes)	-	1.862
Restauració del Castell-Palau de l'Abat i Vil·la sacra	-	1.424
Rehabilitació patrimonial a Tossa de Mar	-	1.600
Rehabilitació de la casa natal de Dalí a Figueres	150	2.360

Rehabilitació de la Casa Masó de Girona	59	309
Rehabilitació del Teatre d'Olot	182,4	304
Rehabilitació de l'església del convent de Sant Domènec	205,05	912
MINISTERI D'ECONOMIA I HISENDA		
Migració controlitzada Sigeca	4,28	17,43
Alojament CDC Pirinàg	6,82	23,4
Revisió, actualització i conservació del cadastre aràb	256,5	940,99
Adquisició d'equips informàtics TERN i TEAC	0,93	3,58
Llicències de software corporatiu, departamental i d'usuari	1,76	703
Maquinària, instal·lació i utilitatge	60,12	3,58
MINISTERI D'INTERIOR		
Cores	520	1.870
MINISTERI D'INDÚSTRIA, TURISME I COMERÇ		
Adquisició per als mitjans fixes i mòbils per a la comprovació tècnica d'emissions	10,2	115
Adquisició instrumental mesura de sistemes digitals de radiocomunicacions	2,77	25,69
SOC. MERCANTILS, FUNCIONS, ENTITATS PÚBLIQUES EMPRESARIALS I ALTRES ORGANISMES PÚBLICS		
ADIF		
Estacions de viatgers	49	4.242
Sistemes de govern i comunicacions	53	1.590
Pla de modernització d'estacions	-	2.372
TAV Madrid-Ironiera francesa	375.000	1.831.622
Estacions d'alta velocitat	272.201	140.066

AENA		
Senyals de sortida ràpida i recepció de pista	19	5.590
Ampliació de les platanes	-	3.290
Millora de la capacitat de la terminal	415	12.179
Ampliació de l'aparcament	-	11.571
Central elèctrica i centres de transformació	933	4.935
Exploccions de terrenys	-	4.093
Desenvolupament i millora del sistema de navegació aèria	174	10.574
Nova torre de control	67	7.827
Edifici multifuncional	-	3.029
Zona de serveis	50	3.203
Pilotes i adequació del camp de vols	2.562	6.301
Ampliació de la pista	-	31.416
CORREUS I TELÈFRANS	1.787	10.901
SEGISRA		
Rehabilitació immoble Banc d'Espanya	100	4.925
SEITSA	108.620	303.44
SEIASA		
Marge dret de la Muga	1.323	2.205
Seqüència del Moll de País, fase 1	-	4.820
Seqüència del Moll de País, fase 2	-	6.561
Presa de Colomers	11.471	-
Presa de Colomers, fase 2	6.705	4.023

DdG



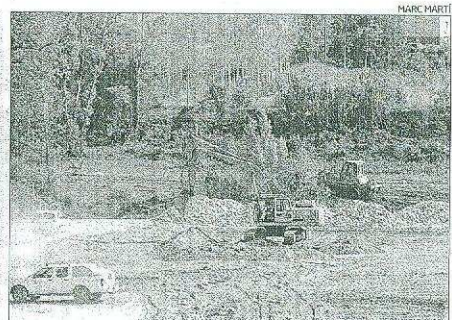
Desdoblament La N-II, a pas lent

► La N-II rep, de moment, 12 milions per al tram entre Maçanet i Caldes, tot i que el PSC assegura que es completarà en col·laboració amb l'empresa privada.



Alta velocitat El TAV, la gran aposta

► Un any més, el TAV ha estat la principal inversió de l'Estat a les comarques gironines. En aquesta ocasió s'emporta més de 400 milions d'euros dels 615 que hi haurà a tota la demarcació.



Girona 12 milions per al pont del Ter

► Malgrat que en algun moment es va arribar a tèmer per la seva execució, finalment el pont sobre el riu Ter ha rebut una injecció de 12 milions d'euros i les obres continuaran aquest any.

El PSC diu que la retallada és molt petita mentre CiU i ERC la critiquen

Laura Fanals | GIRONA

El PSC va recordar ahir que el pressupost de 2011 s'emmarca en un context d'austeritat, i va considerar que una disminució de només el 5% en les inversions és relativament petita, especialment si es compara amb altres províncies de l'Estat. CiU i ERC, en canvi, van considerar que la retallada de l'Estat a Girona és massa pronunciada i

que, per tant, els diners destinats són insuficients.

Els diputats socialistes Juli Fernández i Àlex Sáez van coincidir a assenyalar que la retallada d'inversions a Girona és mínima i que el pressupost ha posat especial èmfasi en la despesa social. Per això, Fernández va assenyalar que el marc macroeconòmic és «positiu» per a les comarques gironines, mentre que Sáez va assegurar que

es compleixen «els compromisos del Govern en projectes cabdals per a Girona». Fernández, de tota manera, va recordar que el desdoblament de la N-II és un problema «històric i pandèmic» que s'ha d'afrontar, i per això va explicar que l'Estat apostarà pel finançament públic-privat per impulsar la N-II entre Maçanet i Caldes, que de moment rep només 12 milions d'euros. El diputat de CiU Jordi Xuclà, en

canvi, considera totalment el contrari. Per a ell, aquests pressupostos signifiquen un clar incompliment dels compromisos del govern pactats per a les comarques gironines, ja que per exemple s'havia compromès a licitar tot el tram sud del desdoblament de la N-II durant el 2011 i no s'ha fet. «Només hi ha partides per a dos dels tres trams i són de tan sols sis euros cadascuna», va lamentar. Pel que fa al tram nord, va manifestar que «estava cantat» que els pressupostos serien un «clar missatge» de la doctrina del govern socialista de no voler tirar endavant el desdoblament, i va afegir-hi que també ha estat un fracàs de negociació del Departament de Política Territorial.

Finalment, la valoració de Francesc Canet (ERC) és «per força negativa», ja que hi ha partides importants per a entitats culturals que no s'han correspost amb les necessitats. Pel que fa a Foment, creu que la demarcació continua «maltractada», i diu que «no és de rebut» comptabilitzar les inversions del TAV, que són d'interès estatal, per «maquillar» les mancances viàries i ferroviàries. Tot i això, constata la «bona voluntat» dels diputats socialistes per treballar conjuntament algunes esmenes, malgrat afirmar que el govern s'està fent enrere en moltes de les esmenes aprovades l'any passat.