

LES PARTIDES PRESSUPOSTADES PER LA N-II

DADES EN MILERS D'EÜROS

	2005	2006	2007	2008	2009	2010*	2011*
Tordera - Maçanet	150	100	2.292,04	100	7.135,06	100	80
Maçanet - Sils	8.000	1.701,18	9.955,66	14.766,66	9.604	3.100	6.000
Sils - Caldes	8.000	1.018,21	10.923,29	16.960,99	3.134,12	16.876,28	6.000
Caldes - Aeroport	4.201	3.203,55	7.455,17	2.611,69	-	-	-
Aeroport - Fornells	6.000	3.914,75	2.463,32	1.666,05	-	-	-
Girona - Frontera francesa	1.000	2.950	517,50	300	10	10	134,1
Medinyà - Oriols	-	-	-	10.100	2.222	3.918,76	-
Oriols - Garrigàs	-	-	-	100	907,10	100	134,1
Garrigàs - Pont de Molins	-	-	-	-	5.543,34	100	134,1
Pont de Molins - Agullana	-	-	-	100	702,31	100	134,1
Travessia de la Jonquera	500,06	-	-	-	-	-	-
Enllaç N-II amb AP-7 Figueres sud	-	-	100	10	-	-	-
TOTAL	27.851,06	12.887,69	33.707,78	46.715,39	29.257,93	24.305,04	12.616,4

* Dades en projecte

L'Estat pressuposta més de 174 milions en 6 anys a la N-II i n'inaugura 8 quilòmetres

► Foment va inaugurar el desembre del 2007 el tram Fornells-Caldes de Malavella, que es va fer en quatre anys i que va costar 48,5 milions

GIRONA | JOFRE SÁEZ

■ Que la N-II no s'hagi desdoblada encara, especialment al seu pas per la comarca de la Selva, no és una qüestió pressupostària. Les partides assignades i aprovades en les diferents Lleis de Pressupostos des del 2005 fins al 2010 sumen un total de 174 milions d'euros per a aquest projecte. Una quantitat, però, que no ha estat executada amb la seva totalitat. A la carpeta de la feina feta a Girona només hi consten els vuit quilòmetres entre Fornells i Caldes de Malavella inaugurat el desembre del 2007.

Entre el 2006 i el 2008 els pressupostos de l'Estat per al desdoblament de la N-II es van centrar en els trams entre Maçanet de la Selva i Fornells. D'aquesta manera, el Ministeri de Foment adjudicava les obres del tram Maçanet-Sils el febrer de 2006 per 23,3 milions. Dos anys després les obres no havien avançat de forma considerable i al desembre de 2007, el subdelegat del Govern, Francesc Franciso-Busquets, reconeixia que tenien les obres aturades des del mes d'octubre. A dia d'avui el tram continua aturat, però el ministre, José Blanco, ha assegurat

LA XIFRA DEL 2000

5.329.518,1€

Pressupost per a la N-II el 2000
El deute de l'Estat amb Girona respecte a la N-II és històric. Ja en el 2000 el pressupost tenia en compte dues partides. Una per a Fornells i l'altra des de Fornells fins a Girona.

La inversió prevista per al 2011 en el desdoblament de la N-II a Girona és la més baixa dels últims sis anys

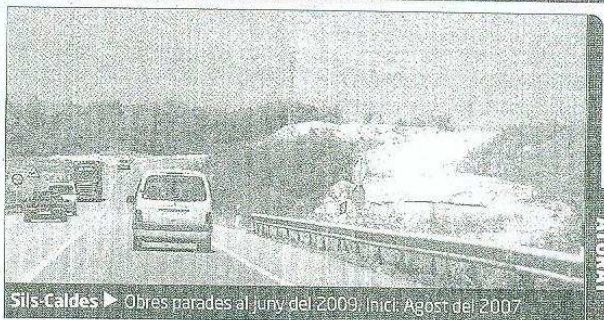
que licitarà el projecte aquest 2011 juntament amb el de Sils-Caldes. Aquest darrer tram estava previst que es finalitzés el 2009. De fet les obres d'aquest tram van iniciar-se l'agost de 2007 fins que al juny de l'any passat es van aturar. Mentre que el Tordera-Maçanet continua sent el tram oblidat de la Selva ja que, excepte el 2007 i el 2009, aquest tram ha rebut partides simbòliques d'uns 10.000 euros.

El desdoblament de la N-II des de Girona fins a la Jonquera ha estat, i és, la part del projecte que menys partides ha tingut assignada. L'estudi informatiu del tram Girona-frontera francesa es va iniciar el 2000 i s'ha dividit en cinc subtrams. D'aquests només es va iniciar el Medinyà-Oriols el novembre de 2007 però aquest juliol el Ministeri de Foment va decidir aturar les obres. Va ser una de les víctimes de la retallada pressupostària d'infraestructures d'aquest estiu i un dels projectes que hauria d'haver indultat Blanco a finals d'agost.

En el seu lloc el ministre va decidir desencallar els dos projectes entre Maçanet i Caldes de Malavella. I, de fet, per a aquest 2011 l'Estat ha decidit centrar el seu esforç inversor en el desdoblament d'aquests trams de la Selva amb una inversió de 12 milions d'euros. Una partida a priori insuficient però que segons el diputat del PSC Juli Fernández serà vàlida ja que es farà gràcies al finançament publicoprivat. Aquests 12 milions són la inversió més baixa per a l'autovia Tordera-Jonquera dels últims sis anys.



Maçanet-Sils ► Obres parades a l'octubre del 2008. Inici: Març 2008



Sils-Caldes ► Obres parades al juny del 2009. Inici: Agost del 2007



Medinyà-Oriols ► Obres parades al juliol del 2010. Inici: Novembre 2009



Travessia de la Jonquera ► Parades: agost 2008. Inici: Setembre 2007



Caldes-Fornells ► Tram inaugurat el desembre del 2007