

diaridegirona.cat » Comarques



## El PSC no està content amb el ritme de la N-II però diu que l'han fet avançar

Volen que els trams Tordera-Maçanet i Medinyà-Oriols es facin amb diners públic-privats

M'agrada



### GIRONA | LAURA FANALS

"Mea culpa", però matisada. El PSC gironí va reconèixer ahir, un any més, que "és clar" que "no estan contents" amb el ritme de desdoblament de la N-II a les comarques gironines, però recorden que en els darrers sis anys -en què el PSOE ha estat al Govern de Madrid- s'ha avançat molt més que en tota l'època del PP. "Estem d'acord amb el clamor del territori que la N-II és una infraestructura prioritària, però també està clar que està més avançada que ara fa sis anys, quan el clamor ja hi era", va assenyalar ahir la diputada Montse Palma.

Per als tres representants socialistes gironins al Congrés, els 12 milions d'euros que es destinaran als trams Maçanet-Sils i Sils-Caldes, amb les obres començades però aturades, seran suficients perquè durant el 2011 es puguin licitar els treballs i començar les obres.

Els representants socialistes van coincidir en remarcar que es tracta d'uns pressupostos elaborats en època de crisi i que, com a tals, han posat l'accent en la despesa social. A més, assenyalen que a les comarques gironines es mantindran inversions importants, com ara el desdoblament de la N-II en el seu tram sud, el pont sobre el Ter o l'aeroport. Àlex Sáez va recordar que la inversió total de l'Estat a Girona serà de 615 milions d'euros, i va considerar que hi haurà "una inversió destacada en totes les infraestructures estratègiques per a les nostres comarques".

En aquest sentit, va considerar una "satisfacció" que la N-II, "malgrat les dificultats d'execució, hagi estat incorporada com a minoritària, complint així amb el compromís del ministre Blanco". "Són dos trams que ens agradaria que ja estiguessin desdoblats, però han patit dificultats per problemes de les adjudicatàries", va afegir Sáez. Per al diputat gironí, els 12 milions destinats han de servir perquè es licitin els treballs i durant el 2011 es puguin veure ja les obres començades, malgrat que el tram Maçanet-Sils necessitarà una inversió de 81 milions d'euros i el de Sils-Caldes, 59 més. Segons recorden des del PSC gironí, aquests dos trams es faran a través d'un finançament públic-privat, de manera que l'Estat hi aportarà el 25% i les empreses el 75% restant.

Aquests dos són, però, els únics trams de la N-II que de moment tenen partida pressupostària. En el cas del Tordera-Maçanet, de moment no compta amb suficient dotació com per iniciar els treballs, però els socialistes gironins asseguren treballar perquè també s'inclouï en el "paquet" d'infraestructures finançades amb el sistema públic-privat. "En aquests moments és una possibilitat, però encara no una realitat", va assenyalar Sáez. I el mateix estan intentant amb el tram Medinyà-Oriols, que no compta amb cap mena de dotació malgrat que les obres ja estan iniciades. "Treballem per desencallar el tram nord amb finançament públic-privat, perquè és una obra important per a Catalunya i per al conjunt de l'Estat", va afegir Sáez. Segons els representants socialistes, aquest tram nord s'ha hagut de reprogramar tant per qüestions econòmiques com perquè algunes entitats i institucions han demanat la modificació del projecte. Pel que fa al recorregut fins a la frontera, que CiU veu en perill perquè no compta de suficient dotació pressupostària, van garantir que s'acabarà fent, tot i que més endavant.

Juli Fernández, per la seva banda, també va destacar la important inversió -i execució- en el tren d'alta velocitat, i va dir que sí que és una aposta territorialitzable perquè una persona de Ripoll podrà anar a Madrid més fàcilment.



D'esquerra a dreta, Fernández, Palma i Sáez, ahir a Girona. acn

### NOTÍCIES RELACIONADES

\* Més de 6.000 estudiants amb beca. Comarques

guiaderoses.net

diaridegirona.cat LA SELECCIÓ DELS LECTORS

L'ÚLTIM

EL MÉS LLEGIT

EL MÉS VOTAT

1. La Generalitat no cedirà a les noves peticions de Ryanair
2. L'aportació del cabal del Ter a Barcelona es reduirà el 2011
3. La xifra de gironins que emigren creix un 425%
4. El Senat rebutja declarar els toros béns d'interès cultural
5. Roses retira setze vaixells enfonsats en els canals
6. Una banda de lladres muntava campaments per vigilar objectius
7. El Papa reunirà 7.000 fidels a la Sagrada Família
8. La UdG inaugura curs i edifici
9. Cartes
10. Windows Phone 7, a Espanya el 13 d'octubre

### ANUNCIOS GOOGLE

#### Places Generalitat 2010

Més de 15.000 Places aquest any Per ser Funcionari. Aprofita't!  
[www.Institutaccess.com/Badalona](http://www.Institutaccess.com/Badalona)

#### Es possible Otra Cataluña?

Elecciones Catalanas 28N 2010. Cambiemos La Política Entre Todos.  
[AlternativadeGovern.cat/M.Nebrera](http://AlternativadeGovern.cat/M.Nebrera)

#### Oposita A La Generalitat

Informació,Requisits i Temari Aquí! 206 Places, No Esperis Més, Oposita  
[www.aulatur.es/barcelona/](http://www.aulatur.es/barcelona/)

### Anuncios Google

#### Places Generalitat 2010

Més de 15.000 Places aquest any Per ser Funcionari. Aprofita't!  
[www.Institutaccess.com/Badalona](http://www.Institutaccess.com/Badalona)

#### Es posible Otra Cataluña?

Elecciones Catalanas 28N 2010. Cambiemos La Política Entre Todos.  
[AlternativadeGovern.cat/M.Nebrera](http://AlternativadeGovern.cat/M.Nebrera)

#### Infoexpress Girona

Informàtica a domicili. Reparació d'ordinadors i classes.  
[www.infoexpress.cat](http://www.infoexpress.cat)

### COMPARTIR



ENVIAR PÀGINA »

IMPRIMIR PÀGINA »

AUGMENTAR TEXT »

REDUIR TEXT »