

# Els trens tornen a estar afectats per la tramuntanada

El tram de Figueres a Portbou no es va poder obrir fins a les vuit del matí, i es va haver de tallar la via entre Planoles i Ripoll. Els bombers van fer 34 serveis, i els pescadors no van poder sortir.



Una vela trencada d'una embarcació al port de Portbou, ahir al migdia. Foto: MANEL LLADÓ.

Els efectes de la tramuntanada que va entrar dilluns es van anar dissipant ahir al llarg del dia, a mesura que el vent anava amainant. Les principals conseqüències van tenir lloc a la xarxa ferroviària, ja que fins a les vuit del matí no es va reprendre el servei entre Figueres i Portbou. Els primers trens no van circular en aquest tram perquè es van mantenir les mesures preventives aplicades dilluns al vespre. A més, la línia de Puigcerdà va estar tallada de les set a les deu del

matí en el tram entre Ripoll i Planoles, a causa d'un arbre que el vent va fer caure sobre la catenària. Renfe va traslladar els usuaris en autocar en aquests trams.

La ventada va obligar els Bombers a fer 34 sortides durant tot l'episodi, que el dilluns a la tarda i vespre es van repartir sobretot a l'Alt i el Baix Empordà i al Ripollès, i que ahir es van centralitzar sobretot al Ripollès. Els serveis van ser relacionats sobretot amb la caiguda d'arbres o els desprendiments de parts de façanes.

A Banyoles, els cops de vent van fer caure un mur del pati de l'escola del Pla de l'Ametller. Com que va passar a la nit, no es van haver de lamentar danys personals. També es van malmetre arbres de la vora de l'estany (a la zona de la caseta de fusta i de l'estanyol del Vilar) i a tocar de l'escola de la Draga. D'altra banda, es va haver de suspendre el concert previst a les barraques dilluns a la nit, que era un dels últims actes de la festa major.

Pel que fa a la flota pesquera de les comarques gironines, la majoria de les barques no van poder sortir en molts ports, com ara els de l'Escala, Roses, Llançà, el Port de la Selva i Palamós. El mal estat de la mar de primera hora del matí va aconsellar quedar-se a port, tot i que algunes poques embarcacions sí que van sortir.

El tren, en política D'altra banda, tant el PSC com ERC van parlar ahir de xarxa ferroviària. Els socialistes gironins van apostar perquè l'arribada del TAV i el traspàs dels regionals serveixi per crear un servei de rodalies propi i reordenar la xarxa. ERC aposta per impulsar un servei de rodalies fins a Portbou, ampliar freqüències i crear el tramvia de les Gavarres.

Publicat a:

-El Punt Comarques Gironines 27-10-2010 Pàgina 6

Font del document:

[http://avui.elpunt.cat/noticia/article/1-territori/11-mediambient/322322-els-trens-to-rnen-a-estar-afectats-per-la-tramuntanada.html?piwik\\_campaign=rss&piwik\\_kwd=mesterritori&utm\\_source=rss&utm\\_medium=mesterritori&utm\\_campaign=rss](http://avui.elpunt.cat/noticia/article/1-territori/11-mediambient/322322-els-trens-to-rnen-a-estar-afectats-per-la-tramuntanada.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mesterritori&utm_source=rss&utm_medium=mesterritori&utm_campaign=rss)