



BIBLIOTECA PÚBLICA  
SANT GREGORI  
MIQUEL  
MARTÍ  
I POL

# Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font Diari de Girona *Plana*

Data 27 de desembre de 2010

## El Govern estudia que la nova N-141 enllaci amb l'AP-7 a Salt i no a Sant Gregori

### Política Territorial treballa amb l'estudi informatiu de la variant de Bescanó, que preveu aquesta sortida que vol consensuar amb el territori

GIRONA | E.BATLLE

La nova carretera que ha de substituir l'actual N-141, coneguda popularment com a carretera de la Vergonya, podria enllaçar amb l'autopista AP-7 a la sortida de Girona Sud i no a la nova, coneguda com a Girona Centre a Sant Gregori, que estarà construïda el 2012. Aquesta possibilitat és la que estudia el Departament de Política Territorial i Obres Públiques (PTOP) i amb la qual està treballant en l'estudi informatiu de la variant de Bescanó d'acord amb el planejament territorial actual.

Tot i això, fonts del PTOp asseguren que no hi ha cap decisió presa, sinó que es tracta d'una previsió, que haurà de comptar amb el consens del territori ja que hi ha diferents posicions envers quina sortida de l'AP-7 hauria d'anar a enllaçar. De fet, la connexió de la N-141 amb la nova sortida de l'AP-7 a Sant Gregori compta amb l'oposició d'aquest municipi, així com de grups ecologistes perquè des del seu Ajuntament no volien que la carretera transcorregués per diferents parts del municipi des de Sant Gregori a Domeny fins a sortir a l'autopista. Des de l'Ajuntament de Salt, per la seva banda, també hi ha oposició, i al contrari dels veïns de Sant Gregori, aquests volen que la variant de Bescanó, la nova N-141, acabi desembocant a Fornells o Sant Gregori, en comptes de Salt perquè tindria una afectació mediambiental a les deveses, que es troben incloses en la Xarxa Natura 2000.

El nou traçat d'aquesta variant de Bescanó, per tant, serà el que desxifrarà el futur traçat d'acabament d'aquesta nova N-141 entre Bescanó i Salt o Sant Gregori. Amb tota probabilitat es coneixerà entre l'hivern i la primavera de l'any vinent, quan el PTOp preveu que surti a la llum l'estudi informatiu d'aquesta nova circumval·lació

Bonmatí - Amer, traçat clar

Cal recordar que aquesta nova N-141, que ha de substituir la Carretera de la Vergonya, ja té un traçat clar, el del tram que va des de Bonmatí fins a Amer. Aquesta serà una carretera de l'estil de la variant de la Cellera de Ter i circularà en moltes zones en paral·lel a l'actual carretera, però serà molt més àmplia i comptarà amb algun pont sobre el riu Ter.

Pel que fa al tram que va des de Bescanó fins a Salt, és on encara hi ha els interrogants, però ha trascendit que acabarà per una banda en algun enllaç de l'AP-7, i per l'altra a la zona del polígon La Mirona de Salt, on tindrà un pont que travessarà el Ter i la via anirà per la riba esquerra del riu i llavors tornarà a saltar més endavant.

El tema de la connexió amb l'autopista és el que caldrà solucionar, i de fet quan al setembre de l'any passat el Govern va desencallar el tram Bonmatí-Amer ja es va dir que es va decidir dividir el projecte degut a les al·legacions que hi ha en el tram gironí, va recordar el PTOp llavors.

