



BIBLIOTECA PÚBLICA
SANT GREGORI
MIQUEL
MARTÍ
I POL

Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font Diari de Girona *Plana*

Data 30 de desembre de 2010

L'Estat dóna llum verda al soterrament de la MAT que es preveu iniciar a finals de 2011

El Ministeri d'Indústria publica l'autorització administrativa i ara només queda pendent la redacció del projecte executiu

INTERCONNEXIÓ ELÈCTRICA Red Eléctrica ja disposa de l'autorització administrativa per construir la subestació de Santa Llogaia i el tram soterrat fins a la frontera amb França. La companyia ha anunciat que a finals de març podrà tramitar l'informació pública del projecte executiu i, si tot va segons el previst, les obres d'aquest tram es podrien iniciar a finals de 2011. La finalització s'ha marcat per al 2014.



GIRONA | JOFRE SÁEZ

El desenvolupament de la infraestructura de la Línia de Molt Alta Tensió (MAT) a les comarques de Girona avança aquests darrers dies amb pas ferm. Si bé dimarts sabíem que el tram entre Sentmenat i Bescanó ja està pràcticament a punt per posar-se en servei, el tram soterrat entre Santa Llogaia i la frontera amb França ja disposa de l'autorització administrativa. Les previsions de Red Eléctrica (REE), segons va informar ahir a Diari de Girona, passen per iniciar les obres d'aquest tram del projecte durant l'últim trimestre d'aquest 2011.

La companyia va explicar dimarts que el tram fins a Bescanó estarà plenament operatiu a partir de febrer. Aquests dies s'estan ultimant aspectes tècnics que conclouran amb la posada en marxa de la subestació. No obstant això, l'energia no la podrà començar a distribuir Endesa fins que aquesta no finalitzi l'estació transformadora que permetrà passar dels 400 a 132 kV l'electricitat i, d'aquesta manera, distribuir-la per la xarxa de les comarques de Girona.

El Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç publicava ahir, a través del Butlletí Oficial de l'Estat (BOE), aquesta autorització, que inclou el tram soterrat i l'estació conversora que s'ubicarà a Santa Llogaia. A partir d'ara els tràmits que queden fins a començar l'obra són la redacció i aprovació del projecte executiu. Al respecte, Red Eléctrica va indicar que preveu tenir enllestit aquest document a finals de març per posar-lo a informació pública.

Durant el procés d'exposició pública d'aquest avantprojecte es revelava que el 41% de la rasa passarà per camins que ja existeixen però que s'hauran d'ampliar, mentre que el 36,59% ja existeix. Només en 3,6 quilòmetres el traçat s'hauria de fer partint de zero. Respecte a l'orografia, l'informe apuntava que aquesta és "molt bona per tot l'àmbit del projecte". En total, la inversió prevista per a aquesta infraestructura serà de 414 milions. L'Estat preveu finalitzar l'obra l'any 2014 i, tal com estava previst, aquest tram soterrat s'iniciarà el 2011