

# Territori critica el peatge a l'ombra i anuncia el mateix sistema per a la variant d'Olot

Recoder diu que l'adjudicat fins ara el limita però afirma que no s'aturarà el desdoblament de l'Eix i la C-17 fins a Ripoll

DDG

El conseller de Territori o Sostenibilitat (Tes), Lluís Recoder [<http://www.diaridegirona.cat/catalunya/2011/01/06/recoder-no-descarta-acudir-al-tc-lestat-incompleix-inversions/456509.html>], es va estrenar ahir en comissió al Parlament de Catalunya. Una primera trobada amb els diputats per avançar-los les línies estratègiques del departament. Recoder va incidir, en diverses ocasions, en la manca de disponibilitat pressupostària i la necessitat «de pensar molt bé les inversions futures». El conseller considera que les adjudicacions d'obres a través de peatge a l'ombra fetes per l'antic Departament de Política Territorial i Obres Públiques (PTOP) hipoteca ara la seva capacitat d'acció. «Ara ens tocarà pagar i la capacitat inversora del govern queda limitada», va apuntar.

Lluís Recoder va informar que malgrat la situació financera de la Generalitat de Catalunya, el seu departament no té la intenció d'aturar obres com el desdoblament de l'Eix transversal [<http://www.diaridegirona.cat/catalunya/2010/08/07/desencallen-major-part-obres-desdoblament-leix-transversal/424167.html>], l'eix diagonal o el desdoblament de la c-17 entre Manellu i Vic. De la mateixa manera, va apuntar que s'executarà la variant d'Olot i les Preses, que es faran «amb el mètode alemany (peatge a l'ombra) i que exhaureixen la disponibilitat de recursos».

El conseller, tot i recordar que hi ha «moltes obres aturades i relantitzades», no es «resgina a fer aquelles coses que s'han de fer, ja que n'hi han que són prioritàries». I, tanmateix, va assegurar que «s'aturaran les que estan en curs, sigui quina sigui la capacitat financera».

El «greuge» dels peatges

Respecte als peatges [<http://www.diaridegirona.cat/catalunya/2011/01/26/recoder-no-descarta-crear-no-us-peatges/461016.html>], el conseller va afirmar amb claredat que cal eliminar el greuge actual que pateix Catalunya. «Implantarem bonificacions per ocupació de vehicles, per franja horària, per vehicles ecològics i per proximitat en aquells trajectes que sigui impossible passar per una via alternativa de capacitat similar».

Font del document:

<http://www.diaridegirona.cat/comarques/2011/02/16/territori-critica-peatge-lombra-anuncia-mateix-sistema-variant-dolot/465675.html>