

Maverick Viñales arriba a Qatar per debutar aquest diumenge al Mundial

El pilot de Roses afronta amb optimisme l'estrena i es marca acabar entre els deu primers malgrat competir en un circuit que desconeix



Maverick Viñales en acció durant els entrenaments que es van fer al circuit de Jerez a primers de març.

GIRONA/LOSAIL | DDG

Aquest cap de setmana es posa en marxa el Campionat del Món de MotoGP amb la celebració del Gran Premi de Qatar al circuit de Losail, en la que serà l'última temporada de la categoria de 125cc en el Mundial. Aquesta primera cita del 2011 presenta com a principal novetat el fet que hi haurà tres dies d'entrenaments en lloc dels

dos habituals. Així, avui es disputaran dues sessions lliures, demà una tercera i dissabte es realitzaran els entrenaments cronometrats, que serviran per formar la graella de sortida per a la carrera de diumenge. Com ja és habitual en les últimes temporades, el GP de Qatar es correrà de nit. A Losail ja hi és el jove pilot de Roses Maverick Viñales, que amb l'equip Blusens SuperMartXé by Paris Hilton farà diumenge la seva estrena al Mundial en la categoria de 125cc.

"Estic molt content i amb moltes ganes de debutar en el Mundial. Arribem a aquesta primera cita molt preparats i la pretemporada ha estat molt positiva. M'he demostrat a mi mateix que podem lluitar de tu a tu amb els pilots punters de la categoria i això em permet afrontar amb molta il·lusió aquest debut", explicava ahir el pilot gironí. Un dels handicaps per a Viñales serà competir en un traçat desconegut per a ell: "a diferència dels testos que hem fet aquests últims mesos, no conec la pista però tinc molta la confiança que serem capaços de treballar tan bé com fins ara i podrem aconseguir un bon resultat, que per a nosaltres seria entrar en el top ten". Segons el pilot de Roses "jo no tinc cap referència d'aquest traçat però els meus tècnics sí i segur que això ens servirà per ser competitius. Tenir tres dies d'entrenaments ens permetrà treballar amb més tranquil·litat, fer més voltes al circuit i agafar millor el ritme. El fet que es corri de nit serà tota una experiència però no crec que sigui un handicap per a mi". La cursa de 125 cc està programada per diumenge a les 5 de la tarda i serà emesa en directe per TVE-1 i Teledeporte. Posteriorment, a 1/4 de 7 de la tarda es correrà la prova de Moto2 i a les 8 del vespre, la de MotoGP.

El "triplet" espanyol

Els pilots espanyols començaran a Losail la defensa de l'exitós "triplet" conquistat en el Mundial de Motociclisme de 2010 per mitjà de Jorge Lorenzo, en MotoGP, Toni Elías, en Moto2, i Marc Márquez, en 125cc, en una nova campanya 2011 que

es presenta apassionant i igualada, sobretot en la categoria reina. En total, seran 22 els pilots espanyols que inicien la competició a Qatar.

Lorenzo serà l'únic dels tres campions mundials que defensi tron, ja que tant Elías com el jove Márquez han pujat de categoria, amb el manresà retornant a MotoGP i amb el lleidatà debutant en Moto2. Com és habitual, moltes de les mirades estaran posades en la categoria reina del motociclisme, on s'augura un dels anys més igualats i renyits amb vista al títol, i amb Honda disposada a recuperar el seu tron, que no ocupa des que el nord-americà Nicky Hayden donés la sorpresa el 2006.

La fàbrica japonesa sembla haver evolucionat força bé la seva RC212V i ha estat la gran dominadora dels tests de pretemporada per davant de la M1 de Yamaha i la Desmosedici de Ducat. A més, la marca compta amb una alineació de luxe després de l'arribada de Casey Stoner, campió del món de 2007, que formarà equip amb Dani Pedrosa i Andrea Dovizioso. El català comptarà per fi amb una moto competitiva amb la qual assaltar de manera seriosa el títol pel qual va lluitar l'any passat fins a la seva desgraciada caiguda al Japó.

Lorenzo no estarà disposat a fer concessions, malgrat els seus missatges pessimistes sobre el rendiment de la M1, sobretot respecte al motor. Lorenzo sap que estan per darrere, però la seva competitivitat el pot fer estar davant fins que els seus enginyers compensin el teòric desavantatge amb Honda. El balear, a més, ja no ha de compartir box amb Valentino Rossi, i compta amb tots els galons al seu equip. Il Dottore correrà ara per Ducati. No ha estat una bona pretemporada per a Rossi, molt lluny dels millors en els entrenaments.

També es preveu batalla en la Moto2, que viu el seu segon any d'existència i on als pilots veterans s'hi afegeix l'ascens del campió del món de 125 cc, Marc Márquez, que correrà amb xassís Suter. A 125 cc, Nico Terol (Aprilia) sembla el millor situat per rellevar Márquez, sobretot pel seu rendiment de l'any passat. Però un jove debutant, Maverick Viñales, també està disposat a donar guerra.

Font del document:

<http://www.diaridegirona.cat/esports/2011/03/17/maverick-arriba-qatar-debutar-aquest-diumenge-mundial/472995.html>