

INFRASTRUCTURES

# Blanco desencalla un tram de la N-2 a Girona parat des de fa dos anys

● L'empresa que desdoblava la via entre Sils i Caldes va abandonar per fallida

● Només vuit dels 100 quilòmetres gironins d'aquesta carretera són autovia

CRISTINA BUESA  
BARCELONA

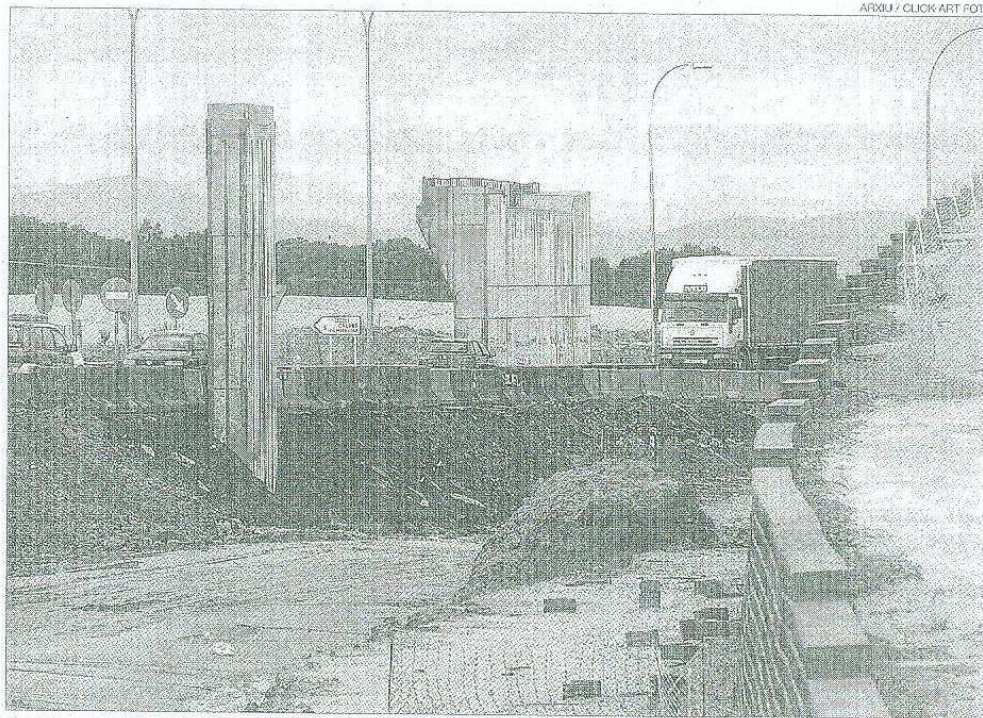
**D**el centenar de quilòmetres de la N-2 que travessen les comarques de Girona, només n'hi ha vuit de desdoblats. Únicament vuit, entre Caldes de Malavella (Selva) i Fornells de la Selva (Gironès), inaugurats el 2007. Els representants polítics i econòmics de la província ja estan afòncs de tant exigir la millora de la carretera, després de dècades d'incompliments per part de governs de tot l'espectre polític.

I ahir, quan el debat sobre els escassos recursos públics és més calent que mai i ningú s'ho esperava, el Ministeri de Foment es va despenjar per sorpresa amb l'anunci de la licitació d'un nou tram. Són 6,7 quilòmetres més, una mica més al sud del que ja està arreglat, aquesta vegada entre Caldes i Sils (Selva). És un recorregut que havia caigut en desgràcia, ja que feia gairebé dos anys que les obres estaven parades des-

prés que es fessin només els moviments de terra. Aquesta circumstància havia comportat problemes de seguretat que havien denunciat els ajuntaments de la zona.

**33 MILIONS** / Les males condicions en què estaven els marges d'aquest tram de la N-2 responien a l'abandonament en què el va deixar la unió d'empreses a la qual es va adjudicar l'obra. El juliol del 2009, esquitxada pel cas Gürtel, una de les firmes va fer fallida i va desaparèixer del mapa. Foment es va confessar llavors indefens i va assegurar que fins que no resolgués el contenciós no podria treure un nou concurs. Una de les possibilitats que es van estudiar va ser posar en un sol paquet aquest tram i el següent, el que arriba fins a Maçanet de la Selva, i que es construí sota la fórmula de col·laboració publicoprivada, cosa que finalment no s'ha produït.

El Consell de Ministres va autoritzar ahir la licitació, per cert el ma-



►► Obres abandonades a mig fer a la carretera N-2 a Caldes de Malavella, el març del 2010.

## accidents

### XOC ENTRE SET COTXES

► La precarietat de l'estat d'aquesta via, sempre plena de camions que eviten l'AP-7, ha causat nombrosos accidents. L'últim, sense víctimes, va ser dijous a la tarda a la N-2 a Fornells de la Selva quan xocar un total de set vehicles, segons Trànsit. Hi va haver cues de fins a dos quilòmetres durant dues hores i mitja.

teix dia que va donar el vistiplau a les obres per portar l'AVE a Galícia, pressupostades en 2.300 milions d'euros. El pressupost a la N-2 de Girona és bastant més modest, és clar. El cost puja a 33 milions d'euros i inclou l'ampliació de la calçada a dos carrils per sentit però també la preparació per si es decidís ampliar-la a tres.

**EXIGÈNCIA DE COMPLIMENT** // Una de les entitats que gairebé s'han quedat sense veu en la reclamació de la millora d'aquesta carretera ha estat la Cambra de Comerç de Girona. El seu president, Domènec Espadale, va qualificar ahir de «bona notícia» la llum verda del ministeri que diri-

geix José Blanco per al tram. Tot i això, el responsable de l'entitat va exigir que es compleixin els terminis, ja que en in comptables ocasions el calendari ha saltat pels aires.

En aquesta ocasió, Espadale ha demanat que les obres es reprimenquin abans que acabi aquest any. A més a més, va recordar que hi ha altres trams d'aquesta mateixa carretera que encara estan encallats, com el Sils-Maçanet i el Maçanet-Tordera (Maresme).

Al costat d'aquests també hi ha els trajectes més al nord de la província, la majoria dels quals encara continuen en fase de projecte. El delegat del Govern va dir el 2009 que tota la carretera estaria llesta el 2015. ■