

Polítics escèptics amb l'anunci d'obres a l'N-II

L'anunci del govern estatal ha estat qualificat d'electoralista per tots els partits, excepte el PSC

Els alcaldes de les dues poblacions afectades, Sils i Caldes, es mostren més optimistes

Les mobilitzacions unànimes dels ajuntaments de la Selva per l'estat de l'N-II a la comarca gironina han estat fructuoses i, finalment, el govern estatal ha mogut fitxa, autoritzant que es posi a licitació el desdoblament del tram entre Sils i Caldes de Malavella. No ho és tot, però ja és alguna cosa decidir-se per actuar en el tram on l'índex de sinistralitat és un dels més alts, no tan sols de Catalunya, sinó de l'Estat espanyol. No ha passat desapercbut el fet que el govern estatal faci l'anunci a les portes de les eleccions municipals. Fa molts anys que els accidents mortals s'hi produeixen sense que des de Madrid diguessin ni "ase què et fa mal", i a més, l'inici de les obres gairebé coincidirà amb la precampanya de les eleccions espanyoles del 2012, sempre que aquesta vegada es compleixi el calendari.

Cada petició que s'ha fet des fa anys i des de tots els partits, administracions i administrats ha estat contestada amb el silenci administratiu i amb excuses de mal pagador, com ara donant la culpa a les fallides de les diferents empreses que s'hi han arriscat des que van començar l'any 2009. Un enrevessat problema derivat d'una llei estatal va impedir que es reprenguessin les obres i fins ara la situació és la de ponts a mig acabar, murs a mig fer i el desdoblament pendent.

L'anunci del govern estatal no resol, com molt bé recorden alguns dels polítics que més han fet per resoldre la situació, tot el problema. De moment, el compromís només afecta el tram entre Caldes de Malavella i Sils, en total sis quilòmetres. No es sap res, però, dels trams entre Sils i Maçanet i entre Maçanet i Tordera. Això es tradueix en què l'embut encara durarà uns quants anys, com a mínim.

De la resposta del govern estatal n'és en part responsable la mobilització unànime dels alcaldes de la Selva que el mes de febrer passat es van reunir al santuari de Santa Maria del Far per organitzar-se per reclamar el desdoblament d'un tram de prop de 100 quilòmetres, i del qual fins ara només n'hi ha vuit amb dos carrils per cada banda. Si en aquesta ocasió l'anunci estatal es compleix –s'havia anunciat que les obres es posarien a licitació el 2010–, el 2012 els trams desdoblats sumaran catorze quilòmetres. Els alcaldes de tots els colors polítics que reclamen les obres, en aquesta ocasió no s'han limitat a redactar un manifest de reclamacions, sinó que el mes de març passat es van manifestar a peu de carretera. N'hi havia de CiU, del PSC, d'ERC, d'ICV-EUiA i d'Independents. La comarca va anar a l'una. Queda encara, una altra reivindicació pendent: que l'AP-7 sigui gratuïta en el tram de la Selva mentre no es compleixin les promeses que s'han anat fent, i que encara no s'han complert des del govern de Madrid. Un cas a part, és el tram entre la Jonquera i Medinyà. Des de Madrid s'ha deixat en suspens el desdoblament, tot i que també hi ha alguns trams amb obres començades. En aquest cas s'ha deixat més que clar que, de moment, qui vulgui optar per acostar-se a França més ràpid haurà de pagar l'autopista.

Publicat a:

-El Punt Comarques Gironines 30-04-2011 Pàgina 4

Font del document:

http://www.elpunt.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/404263-politics-esceptics-amb-lanunci-dobres-a-ln-ii.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mesTerritori&utm_source=rss&utm_medium=mesTerritori&utm_campaign=rss

