

Roses confirma dos creuers per a l'any vinent però es descarta fer-hi un nou moll

El club nàutic de Llançà va inaugurar ahir la reforma, que ha costat 2,1 milions, i demana que se li renovi la concessió

G.T/ACN

El president de Ports de la Generalitat, Damià Calvet, va anunciar ahir que per a aquest estiu no està previst cap creuer per a Roses perquè la promoció va començar massa tard, però que té dues escales de creuers confirmades per a l'any vinent. El que descarta el Govern és la construcció del nou moll que ha de permetre que fondegin al port. Els vaixells ho hauran de fer a la badia i baixar en llençadores. A Llançà, d'altra banda, ahir es va inaugurar la reforma del port del Club Nàutic, que ha costat 2,1 milions. Per l'elevada inversió, el club demana a la Generalitat que els renovi la concessió que se'ls acaba el 2016.

Roses es va estrenar l'any passat com a destinació de creuers amb el vaixell The World i es va decidir apostar per aquest turisme. Mentre a Palamós ja en tenen reservats 40, Roses per a aquest estiu se'n queda sense. Calvet va explicar que es va fer la promoció quan la majoria d'operadors ja havien decidit rutes i escales. El Govern treballarà per "aconseguir que sigui una ruta fixa de creuers". El que han descartat és construir el moll, com s'anunciava l'any passat, a conseqüència de la situació econòmica. "Hem de ser conscients que seria una infraestructura molt cara, amb una afectació important a l'entorn i que no podem programar", va admetre Damià Calvet. L'alcaldeessa de Roses, Magda Casamitjana, diu que el projecte, que costaria uns vuit milions, no s'enterra per sempre.

Noves instal·lacions a Llançà

L'anunci es va fer a Llançà, on el Club Nàutic estrenava les instal·lacions del port, que estaven afectades per una patologia semblant a al·luminosi i es van haver de canviar. L'obra va començar fa cinc mesos i ha consistit en l'enderroc de les passarel·les, el moll del contradic i el moll on hi ha la seu del Club. S'han reconstruït les estructures i s'han aixecat cinc passarel·les noves de formigó. L'obra s'ha fet tota de cop traslladant les barques a altres ports. El de Llançà té capacitat per a 498, de sis fins a quinze metres d'eslora.

El president del Club, Miquel Ferrer, va remarcar que les obres s'han fet "amb el temps prudencial" i que els treballs s'han enllestit abans dels mesos de major ocupació de la dàrsena. "Crec que hem fet un port que pot durar cinquanta anys", va dir. Ara bé, en cinc anys se'ls acaba la concessió i això és en el que se centraran ara. Consideren que s'ha fet una inversió molt elevada i que el Govern ho hauria de considerar. "Nosaltres hem fet els deures", considera el president del Club. Ho diu en referència als treballs que han assumit els socis de l'ens tot i saber que els quedava poc de concessió. La van obtenir l'any 1986 per a la construcció del port esportiu i pesquer per una durada de 30 anys i, actualment, ostenten la de gestió de la dàrsena esportiva.

La infraestructura es va inaugurar l'any 1991 i després d'un estudi el 2009 van adonar-se que l'estructura dels pantalans estava afectada per una mena "d'al·luminosi". Les planxes de formigó de les passarel·les i amarradors tenien dos centímetres de ciment. Per la seva composició, havia resultat afectat per diversos factors com la corrosió de la sal, cosa que permetia que l'aigua es filtrés a l'esquelet de metall. Van començar a patir ensurts amb el trencament d'algunes parts dels pantalans. Els responsables del Club van anar resolent la situació fins que van constatar que calia una reforma total.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2011/05/01/roses-confirma-creuers-lany-vinent-descarta-ferhi-moll/483399.html?utm_source=rss