

Una queixa pels problemes de mobilitat de la travessa de Ribes



última actualització: 10-05-2011 (10:02)

"Incompleix els mínims d'accessibilitat en els vials públics". Ho denuncia Cristina Roqué, que ha fet arribar una carta a l'Espai Obert amb imatges per il·lustrar-ho.
· Ribes de Freser incompleix els mínims d'accessibilitat en vials públics

La N-260 travessa Ribes amb unes voreres tan estretes que impedeixen circular a persones amb mobilitat reduïda de manera segura, posant en perill la seva integritat.

Un fet habitual i quotidià com pot ser passejar tranquil·lament pels carrers del teu poble, es converteix en una autèntica odissea quan els desplaçaments es realitzen amb cadira de rodes.

Majoritàriament, els accessos i les construccions urbanístiques no estan pensats per això i les barreres arquitectòniques són obstacles difícils de superar. Si bé és cert, que en la majoria de les grans ciutats s'està treballant en aquesta direcció, no és tant habitual en les localitats més petites.

Aquest fet es fa molt evident a Ribes de Freser, on la N-260 travessa la població en el tram urbà que coincideix amb el carrer Sant Quintí. Les voreres són tan estretes que ni tan sols hi cap una cadira de rodes. Això implica que el desplaçament s'hagi de fer per fora, envaint la carretera, el que suposa un elevat grau de perillositat per a tothom.

També és difícil circular amb cotxets de nens o amb carrets de compra. Ni tan sols les persones amb mobilitat reduïda que necessiten croses hi poden circular còmodament. Altres vials com els carrers Eres, Núria, Fonderia, Nostra Senyora de Gràcia o Balandrau també incompleixen els mínims d'accessibilitat.

Segurament una raó que pot servir d'excusa per justificar aquesta situació és la retallada en inversions públiques. Al municipi s'han realitzat esforços en alguns espais públics i hi ha en projecte accions com la construcció dels ascensors de la zona dels pisos del Pavelló Poliesportiu.

Tanmateix, són insuficients, i cal seguir fent millores d'accessibilitat que beneficiïn la mobilitat i la seguretat de tots.

Cristina Roqué