

«Podem estar lluitant pel podi»



Oriol Servià, en un entrenament d'aquesta setmana a Indianapolis. Foto: CHRIS JONES / INDY CAR.

Lluny del Circuit de Catalunya, Oriol Servià (Pals, 1974) buscarà aquest cap de setmana a l'altre costat de l'Atlàntic la millor qualificació possible per a les 500 Milles d'Indianapolis, que celebren el seu centenari. És la cursa reina de la versió nord-americana de la F-1.

—Quatre curses disputades i tercer del campionat. Aquest inici supera les expectatives?

—«Totalment. Jo tenia plena confiança en el potencial de l'equip, però cap de nosaltres esperava que tan aviat ens podríem barallar amb els més forts del campionat. Estem just darrere el millor pilot de Ganassi, Dario Franchitti i el millor de Penske, Will Power. És la motivació perfecta perquè tot l'equip treballi al màxim.»

—Sent realista, creu que aquesta situació es pot mantenir o fins i tot millorar al final del campionat?

—«És difícil saber on estarem en els ovals. L'any passat l'equip va tenir una temporada bastant dolenta i no tenim del tot clar a quin nivell estarem. Si no ens equivoquem gaire, hauríem de poder estar

consistentment entre els cinc primers, però hi ha més de quinze cotxes molt igualats i tots pensem que podem estar al davant. Ens hem de concentrar a fer la nostra feina cursa a cursa, sense cap expectativa però amb tota confiança que si fem la feina ben feta podem estar lluitant pel podi.»

—Després d'un any sense competir, què se li fa més exigent?

—«Com que no vaig córrer, l'any passat em vaig poder concentrar en una preparació física més disciplinada. Gràcies a això, no he tingut cap problema físic d'adaptació. En l'aspecte psicològic, l'any d'atur més que res m'ha donat extramotivació per treballar més de valent que mai. Per tot plegat, em sento molt en forma en tots el sentits.»

—Retrobar-se amb Newman/Haas després d'un any en blanc li ha donat un plus d'energia?

—«Sens dubte, tornar a l'equip amb el qual havia aconseguit els meus millors resultats ha estat clau per ser competitiu des del primer moment. La compenetració és absoluta. Sé que són bons i com treballen, i ells saben, perquè ja ho havíem aconseguit en el passat, que si em donen un bon cotxe estarem al capdavant. Això fa que entre equip i pilot no hi hagi cap tipus de dubte i quan decidim tirar cap a una direcció o una altra, anem junts sense prejudicis. Que encertem en les decisions serà qüestió de treballar fi i tenir el suport financer necessari, però estar en aquesta situació és un luxe i, des del meu punt de vista, la clau de l'èxit.»

—Què pensa de les 500 Milles d'Indianapolis del centenari?

—«Que si has d'escollir guanyar una cursa en els últims cent anys ha de ser aquesta! Per si mateixa ja és la cursa més impressionant que existeix. El circuit és un oval, però no és un oval normal. Té dues rectes molt llargues ajuntades per quatre revolts molt tancats de 90 graus. Conduir-hi sol ja és molt emocionant, però quan hi sumes 32 cotxes més és increïble.»

—La primera cursa de l'any en circuit oval, Indianapolis. No serà una entrada en matèria molt forta?

—«Normalment hi havia una cursa oval abans de les 500 Milles per anar-nos acostumant al món oval, però aquest any anem directes a la grossa. Tot i no ser idoni, tenim 10 dies d'entrenaments abans no correm. No sortirem a la cursa en fred.»

—Des de quan van posar el «mode Indy» en la ment?

—«Des del principi d'any que tenim el xip Indy posat! Al llarg de la història, Indianapolis ha tingut un significat molt important per a Newman-Haas. Tot i haver-la dominat en diverses ocasions no l'han pogut guanyar mai; tenen dos segons llocs i diversos top 5, però mai la posició més desitjada. Aquest any, sense els principals favorits, esperem que les coses se'ns posin a favor.»

—Amb tants inscrits i menys dies d'entrenaments lliures, preveu molta tensió en el «pole day» i el «bump day» [dos moments àlgids de les jornades de qualificació]?

—«És l'any amb més inscrits dels últims vint. Hi ha quantitat i una gran qualitat. Dels 42 inscrits 9 aniran cap a casa sense poder córrer i ningú està salvat fins després del diumenge de Bump Day. Fins i tot, a aquells que en principi han d'estar lluitant per la pole se'ls pot complicar el dia molt fàcilment i trobar-se havent de defensar el dret a tan sols participar diumenge. Penske, gran dominador d'aquesta cursa amb quinze victòries, el 1995 no va poder classificar cap dels dos cotxes...»

—El 2008 va ser onzè i el 2009 i va abandonar quan ja havia fet els deures per estar molt més endavant. Quins són ara els objectius?

—«Concentrar-nos a continuar traient el millor de nosaltres i ja veurem quin resultat aconseguim, però acabar entre els cinc primers seria fantàstic.»

—En el vertiginós Brickyard [nom popular del circuit] guanya qui més corre?

—«És una cursa molt llarga en què és molt fàcil cometre errors tant en pista com en les parades al box, ja que en tenim 8 o més... És bàsic no cometre cap errada. Després, cal ser competitiu al final i tenir prou velocitat per poder avançar, però amb prou adherència aerodinàmica per poder rodar a prop del cotxe de davant. En definitiva, guanya el que més corre en l'última volta.»

—Ja per acabar, li agrada la llet?

—«Sempre, i la del podi d'Indianapolis segur que més que cap!»

Publicat a:

-El 9 Esportiu Barcelona 20-05-2011 Pàgina 16

-El 9 Esportiu Camp de Tarragona i Terres de l'Ebre 20-05-2011 Pàgina 11

Font del document:

http://www.elpunt.cat/noticia/article/8-esports/54-motor/413687-lpodem-estar-lluitant-pel-podir.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mesEsports&utm_source=rss&utm_medium=mesEsports&utm_campaign=rss