

# Sense notícies de la N-II

## Foment va anunciar fa un mes licitar el tram Sils-Caldes però encara no s'ha publicat al BOE



Estat en què van quedar les obres en aquest tram, en una imatge d'arxiu a Caldes de Malavella.

GIRONA | DDG

Una vegada més, les notícies sobre el futur desdoblament de la N-II no són bones. I pitjor semblen ser les perspectives de futur. L'Estat anunciava a finals d'abril la licitació d'un dels trams a mig fer entre Sils i Caldes. I després de la licitació estava previst que sortís publicat al Butlletí Oficial de l'Estat (BOE). Un mes més tard, aquest anunci no ha estat publicat al BOE i, segons el conseller de Terriotri i Sostenibilitat, Lluís Recoder,

recollides per l'agència EFE, no hi ha "cap compromís".

El conseller català i el secretari d'Estat d'Infraestructures de l'Estat, Víctor Morlán, es van reunir dijous per abordar, entre d'altres, el futur de la N-II a les comarques de Girona. No obstant, el tema principal va ser el Pla de rodalies.

Segons va explicar posteriorment a la trobada Lluís Recoder, es van tractar també obres pendents, com l'ampliació de la N-II i el tram del Quart Cinturó entre el Vallès Occidental i el Baix Llobregat, però "sense cap compromís concret".

### Un punt negre

El Consell de Ministres va aprovar el 29 d'abril la licitació d'aquest tram de la Selva de 6,6 quilòmetres i que ha estat un punt negre a la xarxa viària de la demarcació d'ençà que l'obra es va deixar empantanegada. L'obra està aturada des de juny de 2009, quan l'empresa adjudicatària que estava desenvolupant les obres va fer fallida. La intenció de l'Estat -i a 21 dies de les eleccions- era la de tirar endavant el projecte amb un pressupost de 33 milions d'euros que havien de sufragar íntegrament des de les arques públiques de l'Estat. D'aquesta manera, el Ministeri de Foment descartava l'opció de fer una col·laboració públic-privada per poder finançar l'obra.

El desdoblament de la N-II s'ha convertit, en els darrers temps, en un dels grans clams de la societat gironina a nivell d'infraestructures. El tram entre Sils i Maçanet està aturat des de l'octubre de 2008, quan l'adjudicatària va decidir no continuar amb els treballs perquè el projecte s'havia encarit. Al juny de 2009 s'hi va sumar el tram Sils-Caldes.

Des de llavors, la crisi econòmica ha complicat la represa de les obres, i de fet s'havia arribat a plantejar fer els treballs a través d'una col·laboració públic-privada, cosa que de moment no es fa. Com també sembla que tampoc es tira endavant la inversió de l'Estat.

Font del document: <http://www.diaridegirona.cat/comarques/2011/05/30/noticies/490928.html>