

L'Estat preveia al desembre licitar la N-II entre Maçanet i Sils durant el 2011

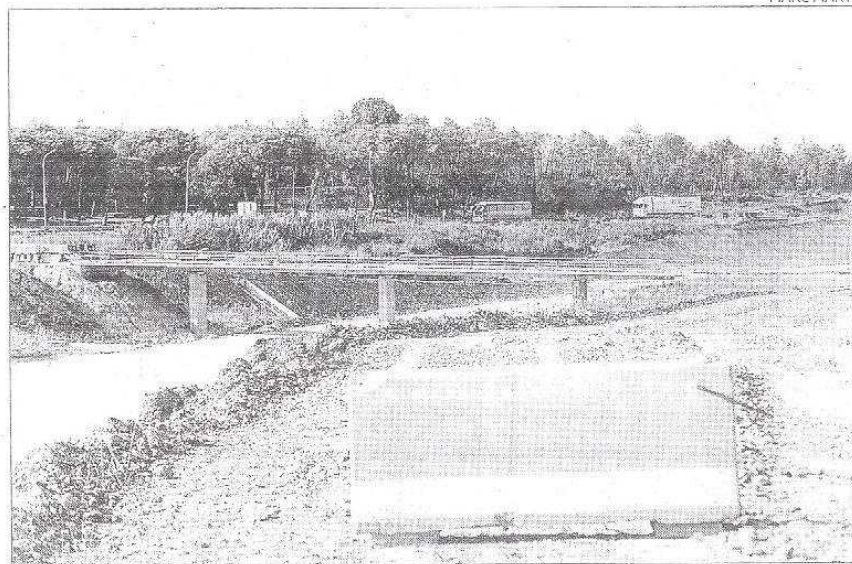
► Actualment només hi ha previst el Sils-Caldes, tot i que de moment no s'ha publicat al BOE

GIRONA | LAURA FANALS

■ El Govern estatal encara preveia, a desembre de 2010, poder licitar el desdoblament de la N-II entre Maçanet de la Selva i Sils durant aquest 2011. A hores d'ara, en canvi, ni tan sols es parla d'aquest tram. Només hi ha previst licitar el recorregut des de Sils a Caldes de Malavella, tot i que l'aprovació del Consell de Ministres es va fer el passat 20 d'abril i a hores d'ara encara no s'ha publicat al Butlletí Oficial de l'Estat.

En una resposta al diputat gironí Jordi Xuclà, l'Estat assegurava, amb data de 23 de desembre, que s'estava redactant el projecte del tram Maçanet-Sils, i que tant aquesta part del recorregut com el Sils-Caldes estava previst que es licitessin «durant l'any 2011».

Les obres de desdoblament de la N-II en el seu tram sud fa anys que estan aturades, especialment a causa dels problemes amb les empreses adjudicatàries, que les van deixar així. En el tram nord, en canvi, amb prou feines estan iniciades. Malgrat que el ministre de Foment, José Blanco, havia dit en alguna ocasió que no tenia diners per a licitar aquestes obres, el pas-



El tram de N-II aturat entre Cades i Sils, que s'ha de reprendre aviat.

sat 29 d'abril, a només un mes de les eleccions municipals, el Consell de Ministres va aprovar destinar 33 milions d'euros per al desdoblament del tram Sils-Caldes, que en total té 6,6 quilòmetres de longitud. Del tram Maçanet-Sils, de moment, ni parlar-ne, i molt menys del seu recorregut en direcció al nord.

Aquest va ser un anunci molt celebrat, tot i que, des de llavors, encara no s'ha publicat al BOE,

que és el següent pas administratiu per a continuar amb el procés i garantir-ne la construcció. A preguntes de la senadora gironina Coralí Cunyat, va assegurar que el tram estarà en funcionament «abans de les eleccions generals», i va indicar que la licitació es publicaria al diari de l'Estat «en els propers dies». Això va ser passat el 7 de juny, però a hores d'ara encara no s'ha publicat res.

El desdoblament de la N-II a Gi-

EL PROTAGONISTA



JORDI XUCLÀ

DIPUTAT DE CIU AL CONGRÉS

«És una presa de pèl»

□ Jordi Xuclà creu que la N-II és «una presa de pèl als gironins, tant a CiU, que ha presentat mocions i preguntes, i ara també als propis socialistes, que van dir que com a mínim arrancarien aquests 6,6 quilòmetres». Xuclà afirma sentir «frustració» perquè el tema no s'ha resolt tot i les ofensives de CiU per aconseguir-ho, i creu que a causa d'alguns «antics rancors» «no hi ha bona disposició dins la família socialista per complir amb les comarques gironines».

rona és una de les principals reivindicacions del teixit social i empresarial gironí, ja que només s'han inaugurat els vuit quilòmetres que van des de Caldes fins a Fornells de la Selva.