

El Govern posa en funcionament tot el desdoblament de Vic fins a Ripoll

Les obres han durat cinc anys i es pagaran amb un sistema de peatge a l'ombra

RIPOLL | ACN/DDG

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Lluís Recoder, va inaugurar ahir l'últim tram del desdoblament de la carretera C-17 entre Vic i Ripoll. Es tracta d'un tram de gairebé vuit quilòmetres que uneix Sora, a la comarca d'Osona, amb Ripoll. El desdoblament és una reivindicació històrica que ha costat cinc anys d'obres i ha suposat una inversió de més de 300 milions d'euros.

Les obres es finançaran amb el sistema de "peatge a l'ombra", a través del qual la concessionària cobrarà en 30 anys una quantitat segons el nombre de vehicles que hi transitin.

Recoder va destacar que les obres han estat d'una gran complexitat tècnica, "sobretot per la difícil orografia del terreny". A més, va afegir que l'actuació és "important" perquè ha de donar un impuls a l'economia del territori. L'obra ha obligat a fer cinc túnels i dos viaductes que passen per sobre del riu Ter.

Segons Recoder, es tracta d'una carretera "d'oportunitats" que apropa el Ripollès i Osona amb el Vallès i també amb la Cerdanya. El conseller va assenyalar que el desdoblament de la C-17, juntament amb el de l'Eix Transversal i el nou Eix Diagonal, "són una mostra de la política dels diferents governs de la Generalitat per reequilibrar el territori".

D'altra banda, el conseller va assenyalar que la nova carretera desdoblada i que arriba fins l'entrada de Ripoll "ha de ser un impuls per l'economia de la zona". De la mateixa manera, va recordar que tot i que la crisi industrial hagi afectat la comarca del Ripollès, "aquesta carretera pot ser una oportunitat pel turisme".

El conseller va lamentar que el territori hagi viscut cinc anys d'obres i va destacar que "si tinguéssim un altre règim econòmic de finançament, segurament el desdoblament s'hauria acabat molt abans".

Pel desdoblament entre Sora i Ripoll s'ha aprofitat la carretera de dos carrils ja existent per configurar la calçada en sentit Ripoll, alhora que s'ha construït una nova calçada de dos carrils de nou traçat pel sentit Vic. Aquest fet comporta que les calçades estiguin separades una de l'altra en la major part del recorregut. Cada calçada té dos carrils de circulació, de tres metres i mig d'amplada i vorals d'entre un i dos metres d'amplada. Pel que fa als accessos, les obres han comportat l'acabament de l'enllaç de Montesquiu-Sora, la construcció d'un nou enllaç de la Farga de Bebié, l'enllaç de Terradelles i la connexió de la nova autovia amb la depuradora i les finques pròximes a Ripoll.

Segons el conseller, l'objectiu de les obres ha estat "afavorir les comunicacions entre Osona i el Ripollès i la connexió amb l'àrea metropolitana de Barcelona".

Font del document:

<http://www.diaridegirona.cat/comarques/2011/07/01/govern-posa-funcionament-desdoblament-vic-fins-ripoll/498361.html>