

Foment vol tornar terrenys expropiats per la N-II entre Medinyà-Orriols

El ministre de Foment recorda que fa pocs dies es va licitar el tram entre Sils i Caldes i es limita a afirmar que l'obra és "prioritària per al ministeri" i que "cal seguir actuant en la N-II"



GIRONA | ACN/JORDI VERA

El Ministeri de Foment vol tornar els terrenys ja expropiats pel projecte de desdoblament de la N-II en el seu tram nord, entre Medinyà i Orriols, ja que no té previst tirar-lo endavant "a curt termini", segons va confirmar Unió de Pagesos.

Representants del sindicat es van reunir fa pocs dies amb Foment, que els va anunciar que estan replantejant el projecte en aquest tram, aturat des de fa mesos, i tenen la intenció de retornar els terrenys ja expropiats i que encara no s'han pagat. Per altra banda, el ministre José Blanco en la seva visita ahir a Girona va passar de puntetes sobre el desdoblament de la N-II, un dels temes més polèmics de l'Estat a la demarcació i només va assegurar que és una obra "prioritària".

El representant d'Unió de Pagesos i coordinador comarcal, Jordi Ginebreda, va confirmar que Foment els va assegurar en una reunió de fa uns 15 dies que vol tornar la major part dels terrenys expropiats, perquè el desdoblament no està previst a "curt termini". "Els serveis tècnics d'expropiacions d'Unió de Pagesos van tenir una trobada amb representants del ministeri per reclamar els diners de les expropiacions, que encara no s'han cobrat, i la sorpresa va ser quan van anunciar que estaven treballant en un projecte nou i que tenien intenció de tornar-los", va afirmar. Segons va explicar Ginebreda, el projecte de desdoblament només es mantindria a Vilafresser per enllaçar la N-II amb l'AP-7 i la resta, de moment, no es tiraria endavant. "Pel que fa a la resta de trams, Foment voldria tornar les finques perquè no tenen previst el desdoblament a curt termini", va assegurar Ginebreda, que va afegir que segons el que els havien dit des del ministeri, en cas que més endavant es reprengués el projecte, ja es tornarien a expropiar.

Segons Ginebreda, els terrenys expropiats serien al llarg d'uns tres quilòmetres en una franja de 50 metres a banda i banda de la carretera, malgrat que en alguns trams només seria a un costat. "El més greu és que una part important dels terrenys està desforestada, ja hi ha hagut moviments de terres i, per tant, les finques no són tal i com eren, no són conreables, i les volen tornar així", va destacar.

La idea del sindicat a partir d'ara es reunir-se amb els propietaris afectats per informar-los de les intencions de l'Estat i gestionar una resposta unitària. Tant Ginebreda com el coordinador nacional d'Unió de Pagesos, Joan Caball, no van descartar possibles accions de protesta, ja que es mostren cansats dels canvis del govern.

"Una obra prioritària"

Per la seva part, en la visita a les obres del TAV a Girona, el ministre de Foment, José Blanco, va passar de puntetes sobre un dels temes que més preocupa polítics, empresaris i societat civil: el desdoblament de la N-II

entre Tordera i la frontera francesa. Blanco es va limitar a dir que l'obra és "prioritària per al ministeri". "Sabem que cal seguir actuant en la N-II i ho seguirem fent", va afirmar. Més enllà, Blanco no es va referir a cap dels trams encara aturats o sense projecte i es va limitar a recordar que fa pocs dies han licitat el tram Caldes-Sils, aturat feia dos anys.

Davant les declaracions, el secretari de Territori i Mobilitat, Damià Calvet, va reconèixer estar "sorprès" perquè considera que l'Estat hauria de prendre "mesures més dràstiques" respecte a aquesta carretera. I va retreure a Foment que hagi adjudicat altres obres "milionàries" a la resta de l'Estat.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/tema-dia/2011/07/08/foment-tornar-terrenys-expropiats-medinyaorriols/499970.html?utm_source=rss