

La Generalitat desdoblirà la C-66 de Besalú a Banyoles mitjançant un peatge a l'ombra

El Secretari de Territori i Mobilitat diu que l'obra és a punt de licitar-se i atribueix la concessió a la manca de diners

GIRONA | DDG

El projecte per desdoblir la carretera C-66 entre Besalú i Banyoles està en marxa al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat, des del qual ahir van informar que l'obra s'adjudicarà quan es resolguin les alegacions presentades durant l'exposició pública -ara s'estan estudiant. Les dificultats econòmiques de l'administració faran que el desdoblament d'aquesta via es realitzi mitjançant la fórmula de peatge a l'ombra, que implica que el cost de l'obra l'assumeixi una empresa a la qual el Govern pagarà en funció del volum de trànsit que hi circuli.

El projecte constructiu per desdoblir la carretera de Banyoles a Olot està pressupostat en 172 milions d'euros. La carretera que s'ampliarà s'allarga 14 quilòmetres i comptarà amb dos túnels i dos viaductes. Aquesta és una de les infraestructures viàries de la Generalitat encallades per motius pressupostaris i va quedar com una de les grans obres pendents de l'anterior Departament de Política territorial i Obres públiques -actual Territori i Sostenibilitat. El mateix projecte inclou la millora del traçat ja desdoblant entre Sant Julià de Ramis i Banyoles, així com els enllaços amb l'AP-2 i l'A-2.

Aquesta setmana, el secretari de Territori i Mobilitat de la Generalitat, Damià Calvet, va explicar que el Govern de CiU ha decidit executar l'obra com un peatge encobert perquè no hi ha diners per pagar el desdoblament. Perquè tiri endavant, primer cal que l'executiu català doni el vistiplau a l'actuació, que s'hauria d'haver enllestit a principis de 2010. Damià Calvet va manifestar en declaracions a Ràdio Girona que el projecte "està a punt per poder ser licitat en el que seria un règim de concessió".

El secretari de Territori i Mobilitat va recordar que l'estudi informatiu i l'estudi de viabilitat "del que s'anomena la concessió d'obra pública, estan aprovats per l'anterior govern, i en aquests moments caldria treure la concessió".

Desencallat a finals de 2010

La insuficiència de diners va mantenir encallat el projecte fins a finals de l'any passat quan, al setembre de 2010, es va anunciar que es posava a informació pública l'avantprojecte de construcció i explotació del tram.

L'objectiu del desdoblament del tram de la carretera C-66 és completar la comunicació directa entre la comarca de la Garrotxa i la ciutat de Girona; fins a aquests moments, la via ja està desdoblada entre Sarrià de Ter -just a la sortida de Girona- i la capital del Pla de l'Estany i, d'altra banda, entre Olot i Besalú.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2011/08/06/generalitat-desdoblara-besalu-banyoles-mitjanant-peatge-lombra/506283.html?utm_source=rss