

COMPLICACIONS A LA XARXA VIÀRIA QUE CONNECTA AMB FRANÇA

A-2, l'autovia fantasmagòrica

PSC i CiU coincideixen a l'hora de denunciar la lentitud del desdoblament de la N-2 a Girona

, 4 de octubre - 00:00h.

Només un seguit de despropòsits com els que està patint el desdoblament de la N-2 a les comarques de Girona pot unir uns companys de viatge com aquests. En els últims dies, PSC i CiU han denunciat la lentitud amb què s'està construint una infraestructura considerada prioritària per la Generalitat. Des que el PP va col·locar la primera pedra, el març del 2004, només se n'han entregat els vuit quilòmetres que van de Caldes de Malavella a Fornells de la Selva. La resta del traçat pel sud està paralitzat pels problemes de les constructores i per les modificacions del projecte original. Al nord de Girona, l'autovia ni tan sols s'ha començat, malgrat que el tram de Medinyà a Orriols es va adjudicar a principis d'aquest any.

L'últim capítol d'aquest culebró l'ha escrit el projecte de pressupostos de l'Estat per al 2010, que retalla les inversions necessàries per desencallar l'obra. «**Si ens cenyim a les partides incloses en els pressupostos, la inversió de l'Estat a la N-2 és insuficient**», va lamentar el secretari de Mobilitat, Manel Nadal, dijous passat.

Esmenes

«**La N-2 no va bé i farem tot el possible per resoldre aquest problema a través d'esmenes o de les inversions previstes en la disposició adicional tercera de l'Estatut**», va afirmar un dia després la diputada del PSC al Congrés Montse Palma.

N'hi ha prou de fer un tomb per la N-2 al sud de Girona per poder comprovar la magnitud del greuge. En paral·lel a la carretera hi ha una desena de quilòmetres d'una infraestructura fantasma, en què tot s'ha deixat a mitges. Passos elevats que no porten enlloc, pilars descarnats, extenses franges de terreny aplanades, però ni una sola màquina ni un trist operari. Els treballs entre Maçanet de la Selva i Sils estan paralitzats des de l'octubre del 2008, després que la constructora renunciés a l'obra al·legant que s'havia encarit el projecte inicial en un 20%.

Les desgràcies no vénen soles i, vuit mesos més tard, una de les empreses que executava els treballs del desdoblament del tram següent, el que va de Sils a Caldes de Malavella, va presentar un concurs de creditors després de veure's esquitxada pel cas *Gürtel*. El Ministeri de Foment assegura que complirà la seva paraula i que el tram entre les localitats de Maçanet i Caldes estarà acabat l'any 2010, amb *tan sols* dos anys de retard sobre el calendari que estava previst.

Més al sud, el traçat que uneix Tordera i Maçanet està *congelat* per falta de pressupost. S'havia de començar l'any 2010, però els pressupostos només li adjudiquen una partida de 100.000 euros, cosa que indica que haurà d'esperar millor sort.