

Infraestructures i serveis

Indignació al territori per l'aturada del desdoblament de l'N-II entre Caldes i Sils

Molts alcaldes acusen l'Estat de menystenir les comarques gironines en inversions i infraestructures

10/07/09 02:00 - GIRONA - **JORDI COLOMER**

La majoria dels alcaldes gironins pendents del desdoblament de l'N-II al seu territori van mostrar-se ahir indignats per l'aturada de les obres durant almenys tres mesos en l'únic tram on fins ara s'estava treballant, entre Caldes i Sils. Els alcaldes de CiU van ser els més contundents, i van acusar l'Estat de menystenir les comarques gironines i Catalunya quant a inversions i infraestructures. Tot i entendre que el concurs de creditors de l'empresa Begar Construcciones y Contratas no era previsible, diversos alcaldes van criticar l'actuació global de l'Estat en el desdoblament de l'N-II, ja que ara no s'està treballant enlloc i únicament s'ha fet el tram entre Fornells i Caldes, d'uns vuit quilometres i que va trigar quatre anys a acabar-se.

Notícies de ...

[Sils](#) [Caldes de Malavella](#)

Els alcaldes afectats, el de Caldes, Joan Colomer, i el de Sils, Martí Nogué, van lamentar aquest altre endarreriment. Colomer va afirmar que era «una llàstima», i que s'afegia «a un reguitzell de retards», tot i que no va atribuir la responsabilitat a ningú. Nogué va dir que això passava de «taca d'oli», i que «ja són moltes coincidències». Alfons Soms, alcalde de Maçanet, no va voler donar les culpes a ningú, però va reconèixer que la notícia no era gens bona. Molt més dur va ser l'alcalde de Lloret, Xavier Crespo, que va denunciar que «hi ha una manca d'inversió real i poca execució pressupostària de l'Estat».

Els alcaldes de l'Alt Empordà es van mostrar indignats i alguns coincidien que les obres del TAV van a bon ritme tenint en compte la pressa que els donen les indemnitzacions que hauran de pagar a TP Ferro, mentre que el desdoblament de l'N-II cada cop s'endarrereix més. També destaquen la falta de consideració al territori i la complicació amb la connexió amb l'A-26. Per l'alcalde de Pont de Molins, Josep Fuentes, la situació «és preocupant» pel volum de vehicles que passen cada dia. Pel que fa al Gironès, el retard de les obres que han d'enllaçar l'N-II amb l'AP-7 també genera crítiques dels representants locals, que entenen que és una infraestructura que fa anys que s'havia d'haver fet.

L'Estat avisa tard

Joan Colomer (PIC) i Martí Nogué (IdS-PM), alcaldes de Caldes i Sils respectivament, van rebre la trucada de la Subdelegació del Govern estatal informant-los d'aquesta aturada ahir al matí, un cop ja havia sortit publicat en aquest diari. El dia abans cap dels dos ajuntaments tenia comunicació oficial d'aquest contratemps, i només a Caldes van reconèixer que els havien arribat rumors d'aquesta situació aquesta mateixa setmana.

A la Jonquera, tot igual

L'alcalde de la Jonquera, Jordi Cabezas (CiU), va lamentar ahir que, després de vuit mesos de tenir les obres de reforma de la travessia de l'N-II al seu municipi, tot continua igual i encara espera que l'Estat li comuniqui quan es reprendran els treballs. «Aquí, quan va entrar el nou ministre de Foment, va dir que es farien inversions noves i a Catalunya encara han disminuït. Aquí està tot aturat i no en sabem res més», va dir Cabezas.

reaccions

MARTÍ NOGUÉ

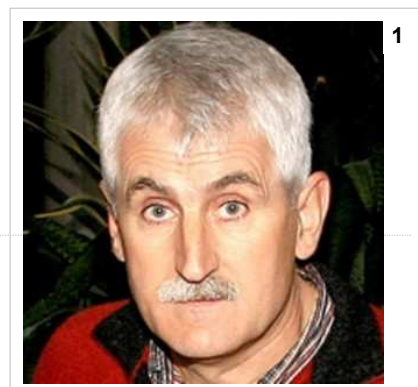
ALCALDE DE SILS (IDS-PM)

«Això comença a passar de taca d'oli. Són moltes coincidències i estem preocupats de passar un altre estiu així»

JOAN COLOMER

ALCALDE DE CALDES (PIC)

«És una llàstima, esperem que es pugui resoldre relativament ràpid. Se suma a un reguitzell de retards»



XAVIER CRESPO

ALCALDE DE LLORET (CIU)

«El tractament de l'Estat a les comarques gironines és vergonyós. Hi ha una manca d'inversió real»

ALFONS SOMS

ALCALDE DE MAÇANET (PSC)

«Segur que no afecta positivament, però no tinc elements per dir qui n'és el responsable»

NARCÍS CASASSA

ALCALDE DE SANT JULIÀ (PSC)

«Estarem molt pendents de com es farà l'ampliació de l'AP-7 en el nostre tram de municipi»

GABRIEL CASAS

ALCALDE DE FORNELLS (CIU)

«Unes obres d'aquesta magnitud no es poden aturar. No entenc els motius dels retards»

ISABEL SALAMAÑA

REGIDORA DE MOBILITAT DE GIRONA (PSC)

«El ritme de desdoblament és penós i fa anys que s'hauria d'haver executat l'obra de l'N-II»

reaccions**SANTI VILA**

ALCALDE DE FIGUERES (CIU)

«Aquesta situació és realment insostenible tant per la mobilitat com per l'economia del territori»

PEPI COMALADA

ALCALDESSA DE VILAFANT (CIU)

«És denigrant el que es tarda a fer la infraestructura. Aquí tot just han de fer el projecte, no sé de quant temps parlem»

JORDI CABEZAS

ALCALDE DE LA JONQUERA (CIU)

«Ja no sé si ho fan expressament però ja fa vergonya. Van dir que estaria el 2012 i no arribarà ni pensar-hi»

NARCÍS ALGAM

ALCALDE DE PONTÓS (CIU)

«Deien que es faria ràpid i sembla mentida que no ho accelerin veient com està la carretera N-II»

FERRAN ROQUER

ALCALDE DE BORRASSÀ (CIU)

«El que està passant és escandalós i és per la poca sensibilitat de l'Estat cap al territori»



JOSEP MASOLIVER

ALCALDE DE GARRIGÀS (CIU)

«Que fa falta el desdoblament no cal que ho jurem, però em fa molt mala espina que tot estigui tan parat»

LLUÍS LLORET

ALCALDE DE BÀSCARA (CIU)

«És una urgència històrica treure el trànsit a Bàscara. De fet ho és a tota l'N-II. Que es faci com més aviat millor»

Darrera actualització (Dimarts, 21 de juliol del 2009 18:39)

Publicat a

[El Punt Comarques Gironines](#) 10-07-2009 Pàgina 4