

**PLA TERRITORIAL DE LES COMARQUES GIRONINES** ■ El Departament de Política Territorial i Obres Públiques va posar ahir a exposició pública l'avantprojecte d'aquest pla, al qual es podran presentar al·legacions durant dos mesos. L'objectiu és regular el creixement de les poblacions i infraestructures de la demarcació, preveient la creació d'un servei de trens de rodalies, cinc intercanviadors i tramvies.

# La Generalitat planteja la creació de tramvies fins a Olot i Sant Feliu de Guíxols

► El Pla Territorial de les Comarques Gironines, posat ahir a exposició pública, preveu la creació d'un servei de rodalies i de cinc intercanviadors

GIRONA | LAURA FANALS

■ Els defensors del tramvia estan d'enhonorabona. Després de les demandes d'entitats com la Plataforma pel Transport Públic i partits com ICV, l'avantprojecte de Pla Territorial de les Comarques Gironines, posat ahir a exposició pública per dos mesos, recull la possible creació de tramvies de Girona fins a Olot i Sant Feliu de Guíxols, a més del que unirà l'aeroport, Girona, Flaçà i la Costa Brava (en un municipi encara sense determinar), que ja estava previst.

El pla, elaborat pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques, ha de servir per garantir un desenvolupament urbanístic «ordenat, sostenible i eficient». Per això, té en compte els plans directors de l'Empordà i la Garrotxa (ja aprovats), del Pla de l'Estany, del sistema urbà de Girona i el de Figueres (en tramitació). A més, també inclou una ordenació del Ripollès i la Selva, que encara no tenen plans específics.

Pel que fa al transport ferroviari,

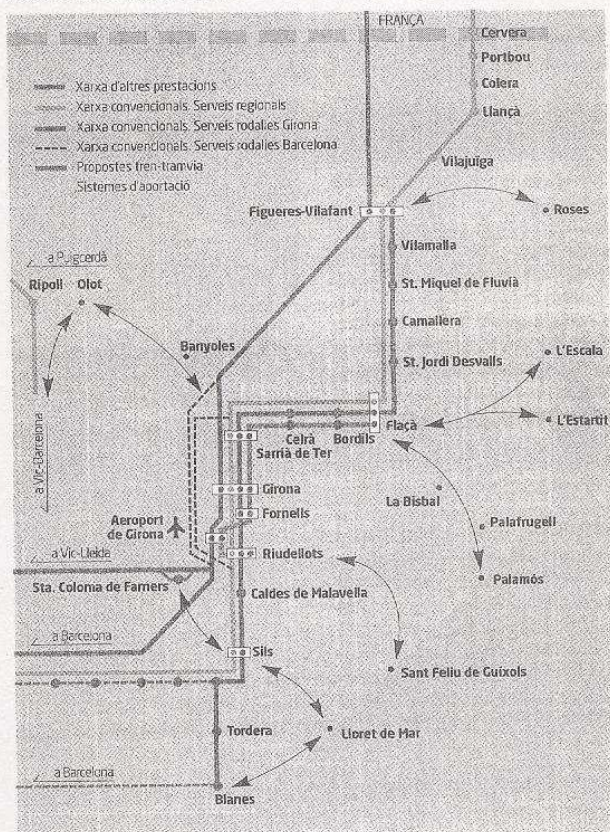
a banda dels tramvies, la Generalitat confirma la seva voluntat de crear un sistema de rodalies per a les comarques gironines superposant les línies de Maçanet-Masanes-Flaçà i Riudellots-Figueres. Aquestes noves rodalies enllaçarien amb la xarxa d'altres prestacions a Girona i Figueres-Vilafant. A més, es proposa estudiar la viabilitat de fer arribar les rodalies des de Girona fins a Blanes. D'altra banda, es preveuen construir cinc intercanviadors entre el tren i altres mitjans de transport a Girona, Figueres-Vilafant, l'aeroport, Flaçà i Caldes de Malavella-Sils. Finalment, es potenciarà el corredor Barcelona-Vic-Ripoll-Puigcerdà, per tal de millorar la connectivitat ferroviària del Ripollès.

En referència a les mercaderies, la Generalitat afirma que tant les línies d'altres prestacions com les convencionals permeten el seu pas, de manera que es podrà millorar la competitivitat del ferrocarril respecte a la carretera. D'aquesta manera, la línia convencional Barcelona-Portbou assu-

miria el trànsit de mercaderies on el temps de transport no és un factor decisiu o aquelles que no puguin circular pel túnel del Pertús. Per tal d'evitar el pas per Girona i Figueres, es faran les dues variants específiques. Finalment, la gran plataforma intermodal de Vilamallà-el Far, que actualment s'està construint, ha de servir per canalitzar els trànsits de mercaderies des de la xarxa convencional fins a la d'altres prestacions.

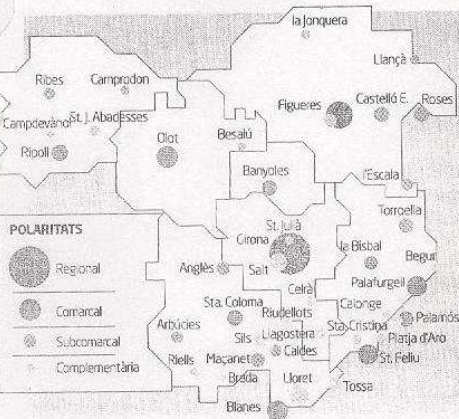
Tot i que el pla posa un èmfasi especial a la xarxa ferroviària, també s'ocupa dels principals reptes a nivell de carreteres: la futura A2, per exemple, comptarà amb nous accessos per millorar la connectivitat interna de la demarcació, mentre que es preveu tirar endavant el desdoblament de l'Eix Transversal. A més, es perllongarà la C-32 per la costa del Mareme fins a Blanes i Lloret. També seran prioritàries per al Govern català l'Eix Pirinenc (Portbou-Figueres-Olot-Ripoll-Cerdanya), la C-35 (Sant Celoni-Maçanet i Maçanet-Llagostera), la C-26 (Berga-Ri-

EL MAPA  
**Previsió de xarxa ferroviària l'any 2026**  
ELS SISTEMES D'APORTACIÓ CORRESPONEN A LA GENT QUE ES DESPLAÇA



poll), C-17 (variant est de Ripoll), C-63 (Olot-Santa Coloma i Vidreres-Lloret de Mar), la C-66 (Besalú-Girona i Medinyà-Torrent), la C-31 (Torrent-Santa Cristina), la C-65 (Santa Cristina-Girona), la N-141

(Amer-Girona), la C-25 (aeroport-Riudellots-Caldes), la N-260 (Figueres-Lloret de Mar), la C-252/C-31 (la Bisbal-Figueres), la ronda sud-est del sistema urbà de Figueres i la ronda est de Girona (N-II).



## Arribar als 825.000 habitants

L.F.G. | GIRONA

■ La Generalitat preveu que, l'any 2026, el territori que abraça el Pla Territorial (Alt Empordà, Baix Empordà, la Garrotxa, el Gironès, el Pla de l'Estany, el Ripollès i la Selva) arribi als 825.000 habitants. Per això, el Pla determina quins són els àmbits on s'ha de potenciar el creixement, per tal d'evitar l'augment desproporcionat d'alguns assentaments.

Entre els territoris que ja tenen plans

territorials establerts, l'objectiu és potenciar el creixement a Figueres, Vilafant (Camp dels Enginyers), Vilamallà, la Bisbal, Palafrugell, Mont-ras, Olot, Besalú, Girona, Salt, Vilablareix (el Perelló), Banyoles, Porqueres (Mata) i Cornellà del Terri. En canvi, es preveu un creixement mitjà per a Cassà, Cerdà i Llagostera.

Pel que fa a la Selva i el Ripollès, que encara no compten amb el seu propi pla territorial, s'ha assignat per primer cop estratègies de creixement als seus mu-

nicipis. D'aquesta manera, a la Selva es proposa potenciar l'augment de Santa Coloma de Farners i un increment mitjà per a Maçanet, Sils, Vidreres i Riudellots de la Selva. En canvi, a Blanes, Lloret de Tossa, on ja no hi ha més terreny per créixer, se'ls proposa millorar el seu paper com a àrees urbanes. Pel que fa al Ripollès, es vol un creixement mitjà per a Campdevànol i Sant Joan de les Abadeses i que Ripoll recuperi espais urbans per poder tenir més equipaments.