

Els clubs ciclistes reclamen poder usar l'autovia entre Ripoll i Vic

RIPOLL | DDG.

El desdoblament de la C-17 entre Ripoll i Vic ha provocat insatisfacció entre els nombrosos ciclistes que fins fa poc usaven la ruta per desplaçar-se entre les dues ciutats. Des de fa poc més d'un mes, la ruta s'ha convertit en una autovia, en la qual la circulació de ciclistes està prohibida. Per constatar-ho, el Departament de Territori i Sostenibilitat ha instal·lat senyals de prohibit el pas per evitar el pas de ciclistes. Això no obstant, els membres dels clubs i les penyes ciclistes encara fan ús de l'autovia. Els ciclistes s'acullen a un apartat del codi de circulació el qual precisa la possibilitat que els ciclistes puguin fer servir les autovies quan no tenen trajectes alternatius. El problema està en el tram de 15 quilòmetres entre Sant Quirze de Besora i Ripoll, on l'única alternativa suposa que els grups de ciclistes hagin d'allargar el camí en uns 55 quilòmetres. Els clubs ciclistes d'Osona i el Ripollès s'han posat en contacte amb la Federació Catalana de Ciclisme però de moment no els han tornat contesta.

Els clubs ciclistes d'Osona van fer servir la C-17 per traslladar-se al santuari de Montgrony al Ripollès. Han programat una sortida de 100 quilòmetres fins a Ogassa, la qual si han de fer servir rutes alternatives es multiplica fins a 200 quilòmetres. Reclamen vorals o vies verdes.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2011/08/23/clubs-ciclistes-reclamen-usar-lautovia-ripoll/509988.html?utm_source=rss