

Maverick Viñales també puja al podi d'Indianapolis

ratxaEl gironí és segon al circuit nord-americà i suma el sisè podi de la temporada. ascensEl pilot de Roses segueix tercer al Mundial però és a només dotze punts del segon classificat (Zarco)

INDIANAPOLIS | DDG

Després d'un petit parèntesi a la República Txeca, ha tornat la salsa picant al Mundial. Maverick Viñales (Aprilia) va tornar als podis -ja en suma sis en les últimes vuit curses- després de fer una nova demostració de pilotatge i determinació que li van valer el segon lloc al circuit nord-americà d'Indianapolis. En una cursa en la que Nico Terol (Aprilia) es va escapar d'inici i en cap moment ningú li va poder discutir la victòria, el rosinc va convertir-se en el protagonista amb els seus frecs a frecs amb el francès Johann Zarco (Derbi) i l'alemany Sandro Cortese (Aprilia), als quals va deixar enrere per tornar a pujar al podi després d'haver sigut sisè en la prova de Brno.

Terol tenia la lliçó ben apresada i molta fam de victòria després que en la darrera cursa un cargol que es va trencar el deixés sense puntuar. Ansiós, va sortir com un autèntic coet i va posar la seva Aprilia a encadenar una volta ràpida rere l'altra, tal com ho havia fet durant els entrenaments del cap de setmana.

Viñales, de la seva banda, també va començar brillant. El rosinc, que sortia quart, no es va adormir en la sortida i va situar la seva moto per l'exterior del primer revolt, d'aquesta manera va tenir més velocitat que ningú al vértex i va enlairar-se fins al segon lloc amb un exterior a Cortese. Al seu rebuf s'hi situaven un combatiu Zarco i un Héctor Faubel (Aprilia) que aguardava al millor moment per atacar.

Aquí va començar el primer ball de bastons per al gironí. El francès Zarco el passava a la frenada de final de recta i Faubel feia el mateix per enviar-lo al quart lloc. El de Llíria només aguantaria una volta -Viñales el passava en la volta tres- però el francès es convertiria en un autèntic os.

Mentrestant, Sergio Gadea (Aprilia), Efrén Vázquez (Derbi), Sandro Cortese i Danny Kent (Aprilia) formaven el grup perseguidor a tres segons de diferència.

A falta de disset voltes Viñales va tornar a aprofitar la frenada de final de meta per superar a Zarco, però en la volta següent el d'AirAsia-Ajo li tornava la moneda. Semblava un cos a cos sense final fins que els pneumàtics del francès van començar a fer figa i es va anar despenjant del grup. Malgrat això el seus avançaments van permetre que Cortese s'apropés perillosament a l'altempordanès.

Quan faltaven cinc voltes per al final, Cortese, que rodava més de mig segon més ràpid per volta- es va convertir en la segona parella de ball de Viñales. Al revolt més propici pels avançaments, el primer després de la recta de meta, l'alemany li va pendre el segon lloc al gironí.

Això va desesperar a Maverick, que intentava recuperar la seva posició sense èxit. Es va haver d'esperar dues voltes més per posar la seva moto per l'interior però poc després Cortese tornava a ser líder.

Atac a l'última volta

Però Viñales tenia algunes mil·lèsimes guardades a la butxaca; a l'entrar la última volta va aprofitar la frenada per tornar a ser segon i obrir uns pocs metres d'avantatge que van impedir al seu rival d'intentar l'avançament; així, amb una diagonal a la recta de meta va evitar sorpreses i va obtenir un segon lloc que el consolida en el tercer lloc de la classificació i l'acosten al segon lloc, que ocupa Zarco amb 13 punts més.

El company d'equip de Viñales, Sergio Gadea (Aprilia) va aconseguir el quart lloc de la carrera; mentre que rere seu van creuar el mític Brickyard nord-americà Johan Zarco, Efrén Vázquez i Héctor Faubel per aquest ordre si bé el francès li va guanyar la partida al pilot de Rekalde per tot just catorze mil·lèsimes de segon.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/esports/2011/08/29/maverick-puja-podi-dindianapolis/511395.html?utm_source=rss