

# Les obres de l'N-II entre Sils i Maçanet estaran aturades com a mínim un any més

Foment haurà d'adjudicar altre cop l'obra, ja que l'empresa adjudicatària no vol assumir l'encariment del projecte

JORDI COLOMER / Girona  
 ● Les obres de l'N-II en el tram entre Sils i Maçanet, que es van aturar a principi d'octubre, estaran parades com a mínim un any més, segons va reconèixer ahir el

«Anant molt bé l'obra es podrà licitar entre l'octubre i el novembre de l'any vinent», va reconèixer el subdelegat del govern espanyol. Francisco-Busquets va informar que «primer s'ha de fer la rescissió» amb Copcisa, l'actual adjudicatària, i que des del Ministeri de Foment s'assegura que «s'intentarà que s'adjudiqui l'any vinent». No obstant això, el subdelegat va reiterar que això serà així si les coses anaven al màxim de bé possible.

Francisco-Busquets va explicar que el motiu de la paralització és una desviació pressupostària important, però va treure pes a l'increment que han comportat les demandes dels ajuntaments afectats. Pel subdelegat, les desviacions més importants han estat causades per la petició de l'Agència Catalana de l'Aigua de fer uns ponts més alts, i també perquè finalment l'enllaç amb l'autopista «s'ha de fer diferent» de com s'havia projectat. Francisco-Busquets va reconèixer també que les obres «no s'han ni començat» i que de seguida hi va haver problemes entre les dues empreses adjudicatàries, Copcisa i Marcor Ebro, que havien de conformar una unió



Cotxes circulant per l'N-II, en el tram on les obres estan aturades. / MANEL LLADÓ

temporal d'empreses (UTE). Finalment Copcisa es va quedar sola, i un cop va conèixer la desviació pressupostària, de més del 20% sobre els 23,3 milions d'euros inicials, es va negar a assumir-la. Vista la situació, Foment ha decidit, doncs, rescindir el contracte i tornar a adjudicar l'obra, però amb el pressupost correcte.

Els alcaldes de Sils, Vidreres i Maçanet, els municipis afectats per aquest

subdelegat del govern espanyol, Francesc Francisco-Busquets. Les obres de desdoblament estan aturades perquè el pressupost s'ha encarit moltíssim i l'empresa adjudicatària no està disposada a assumir-

lo. Ara, va afirmar el subdelegat, caldrà rescindir el contracte i tornar a iniciar tot el procés per adjudicar l'obra un altre cop. «Anant molt bé», assenyala Francisco-Busquets, l'obra es podrà licitar entre els

mesos d'octubre i novembre de l'any vinent. En canvi, l'altre tram que està en marxa, el que va entre Caldes i Sils, estarà acabat a final de l'any vinent o a principi del 2010.



## El tram Caldes-Sils va bé

● El subdelegat del govern espanyol, Francesc Francisco-Busquets, va informar també que des del Ministeri de Foment li han comunicat que les obres del tram de l'N-II entre Caldes i Sils van bé, i que aquest estarà acabat a final de l'any vinent o com a molt tard a principi del 2010. En aquest tram no hi ha els problemes que s'han produït en el que ve immediatament després en direcció a Tordera. Tot i així, de moment, i a simple cop d'ull, s'aprecia que l'actuació en aquest tram de la carretera està encara molt lluny d'arribar al final i tot està força de cap per avall. El desdoblament de l'N-II entre Caldes i Sils ha obligat a enderrocar tres edificis als Tapiots. Un antic restaurant abandonat, que ja es va tirar a terra fa temps, una casa de la urbanització, que és la que queda més a prop de la carretera, i una gasolinera de la companyia Petrocat, situada just al costat, que també han estat ja enderrocades.