

Més de 10.000 dels 11.700 nens que utilitzen l'autobús escolar ho fan gratuïtament

La meitat dels alumnes que fan servir el transport no obligatori paguen pel servei, segons dades dels consells comarcals

MAR VICENTE

● Dels 11.696 alumnes que cada dia van a l'escola pública amb l'autobús escolar, 10.100 ho fan gratuïtament a través del pressupost que la Generalitat té destinat a

aquest servei i, en alguns casos, per les aportacions que fan els ajuntaments. Segons dades dels consells comarcals, que són els que el gestionen, el transport costa aquest curs gairebé 10 milions d'euros,

sense comptar la partida del Baix Empordà, de la qual el Consell Comarcal no ha facilitat les dades. A més, hi ha al voltant de 3.000 nens i nenes que usen el transport considerat no obligatori, és a dir, el que

porta els alumnes des de les urbanitzacions fins al nucli de les poblacions. D'aquests, la meitat han de pagar una quota pel servei. Són els nens del Ripollès, la Selva i una part de l'Alt Empordà.

El servei de transport escolar gratuït va destinat als alumnes que van a l'escola fora del seu municipi, i la Generalitat hi destina cada any una partida econòmica. Aquest curs, segons dades dels consells comarcals de la demarcació de Girona, el pressupost és de 9,9 milions d'euros —sense comptar els diners del Baix Empordà— per transportar diàriament un total d'11.696 alumnes. Aquests diners es destinen tant a pagar les empreses de transport que es contracten per fer el servei com els monitors que acompanyen els escolars en els trajectes d'anada al centre educatiu i de tornada a casa.

Fins fa poc, però, aquesta partida econòmica del Departament d'Educació també incloïa el transport dels nens que viuen en urbanitzacions i que van a escola al poble. Des que la conselleria va congelar el pressupost fa dos anys, es va decidir que aquest servei —que la llei descriu com a no obligatori— havia d'anar cap a un sistema de copagament entre Educació, els ajuntaments i les famílies. En total, a la demarcació hi ha 3.122 nens i nenes que usen aquest transport, i d'aquests, 1.589 han començat ja a pagar. La comarca de la Selva va ser la



A la imatge, alumnes de Castelló d'Empúries baixen de l'autobús escolar. / MIQUEL RUIZ

primera comarca on es va començar a parlar d'aquest tema, ja que el curs passat es va anunciar que els pares haurien d'assumir una part del transport. Tot i això, finalment la mesura s'ha començat a aplicar aquest curs, com també l'han aplicat al Ripollès i a l'Alt Empordà. En aquest últim cas, però, hi ha hagut municipis com ara Roses o Figueres que han decidit assumir la part a la qual no arriba el

pressupost del govern català. Sí que estan pagant les famílies a l'Escaladeu, i ho faran d'aquí a quinze dies a Castelló d'Empúries, on s'ha generat una gran polèmica (vegeu la pàgina següent).

Segons dades consultades als consells comarcals de Girona, el transport escolar entre les urbanitzacions i els nuclis costa, per exemple, mig milió d'euros cada curs a la Selva, o

460.000 a l'Alt Empordà. La proposta de copagament amb les famílies per costejar el servei és d'1 euro al dia per família com a màxim, ja que hi ha ajudes socioeconòmiques, com ara per a germans.

El Gironès i l'Alt Empordà

La comarca gironina que té un pressupost més important és el Gironès, amb 2,5 milions d'euros, seguida de l'Alt Empordà, amb

2,3 milions. El pressupost està relacionat amb el nombre de nens que són transportats a cada zona, i aquestes dues comarques també són les que tenen més alumnes que usen l'autobús escolar. Per contra, el Ripollès i el Pla de l'Estany són les comarques amb la partida pressupostària més reduïda, amb 813.000 i 942.000 euros respectivament, i també les que tenen menys es-

colars que es traslladen en bus a l'escola (600 i 810 nens i nenes).

Aquestes dades corresponen només a les escoles públiques, ja que els centres privats i concertats tenen les seves pròpies rutes de transport, que paguen les famílies de la seva butxaca i, per tant, no són comptabilitzades pels consells comarcals perquè no hi ha una aportació econòmica pública.

Fins a 350 rutes al dia per dur els nens de la demarcació a escola

● A tota la demarcació de Girona es fan diàriament un total de 346 rutes per transportar els nens i nenes de casa a l'escola i de l'escola a casa. La comarca que té més itineraris és l'Alt Empordà (amb 90), seguida del Gironès (amb 80), mentre que a les comarques del Ripollès i el Pla de l'Estany és on menys rutes es fan cada dia, amb 14 i 22 itineraris al dia respectivament.

Totes aquestes rutes es pensen i s'organitzen seguint les directrius de la zonificació escolar de Catalunya, i els consells comarcals decideixen en funció d'això el nombre de rutes que calen i

el recorregut que faran tenint en compte que siguin com més eficients millor tant pel que fa al temps com als diners. Després, en funció del nombre de nens i nenes que cal transportar, es decideix també si cal desdoblir alguna ruta. És a dir, per exemple en el cas de l'Alt Empordà hi ha una ruta que surt d'Albanyà a la qual aquest any s'ha hagut d'afegir un suport, i ara surten un autobús de 50 places i, a més, un microbús. De tota manera, és més complicat sempre organitzar la ruta del transport de l'educació especial perquè es necessita que els autobusos estiguin adaptats.

LES DADES

- L'ALT EMPORDÀ**
 - ▶ 90 rutes
- EL BAIX EMPORDÀ**
 - ▶ 39 (3 de desdoblades)
- LA GARROTXA**
 - ▶ 39 rutes
- EL GIRONÈS**
 - ▶ 80 (60 busos, 13 adaptats)
- EL PLA DE L'ESTANY**
 - ▶ 22
- EL RIPOLLÈS**
 - ▶ 14
- LA SELVA**
 - ▶ 62 rutes

Ajuts a les famílies

● Els consells comarcals preveuen ajudes socioeconòmiques per a les famílies perquè puguin pagar el servei del transport escolar que no és gratuït. De fet, la llei ja preveu que hi siguin i diu que «es promouran accions de caràcter compensatori en relació amb les persones, grups i àmbits territorials que estiguin en situacions desfavorables». En general, són beques per a pares amb dificultats econòmiques i també per a famílies que paguen el transport per més d'un fill. En aquest últim cas, el segon germà paga la meitat de la quota, per exemple a la Selva. A part, també hi ha ajudes més específiques per a casos especials. És el cas dels nens i nenes que necessiten desplaçar-se pel seu compte fins a la parada del bus escolar. Llavors, es preveu una partida per cobrir aquest desplaçament. En el cas del Pla de l'Estany, per exemple, n'hi ha uns quatre casos.