

Sols la meitat dels nens pujaran dilluns al bus escolar des de les urbanitzacions

► Se suprimeixen 12 rutes i el Consell tem que dilluns alumnes vulguin viatjar sense pagar

SANTA COLOMA DE FARNERS | E. BATLLE

■ A tres dies que comenci el nou curs escolar, la polèmica sobre el transport escolar no obligatori, aquell que trasllada els alumnes de primària i secundària des dels nuclis allunyats i les urbanitzacions als seus centres escolars, segueix oberta a la Selva. Dels 1.500 alumnes que usaven l'any passat aquest transport, solament la meitat pujaran dilluns al bus: al servei, que enguany és de pagament per primera vegada, només s'hi han inscrit uns 700, segons dades del Consell Comarcal de la Selva.

Dimarts passat les dades eren molt pitjors: només 300 inscrits. Però amb l'ampliació del període d'inscripció fins el passat dia 10, les matrícules han augmentat. Tot i això, la baixada d'usuaris ha provocat que 12 de les gairebé 30 rutes que hi havia l'any passat s'hagin suprimit. La consellera d'Educació del Consell Comarcal Sònia da Silva explica que «era més o menys la gent que ens esperàvem» i va avançar que els usuaris poden augmentar perquè la inscripció resta oberta tot el mes.

Els municipis on més es nota la davallada d'alumnes és a Maçanet de la Selva, Vidreres i Caldes de Malavella: el curs passat hi havia un total de 17 rutes i ara seran set. De fet, el servei ha perillat a Caldes, ja que dilluns només hi havia 17 inscrits i ara són 84, cosa que dona per fer tres rutes. A Maçanet i Vidreres les rutes es redueixen a la meitat. Els casos de Sils i Santa Coloma de Farners són els més destacats, tot i que per qüestions ben diferents. A Sils, l'Ajuntament paga

LES DADES

700 usuaris

L'any passat n'hi havia 1.500

El Consell Comarcal va ampliar la inscripció per al transport escolar no obligatori fins el 10 de setembre ja que només hi havia 300 inscrits. Ara, el nombre d'usuaris compleix els mínims excepte a Santa Coloma, on de moment no es prestarà el servei.

LES DADES

ELS POBLES PETITS ES MANTENEN
Les línies de transport es
rebaixen als municipis més grans

■ Tot i la baixada de rutes als pobles on hi havia la majoria d'alumnes que usen el transport escolar no obligatori, en els pobles petits com ara Riudarenes i Sant Joan de Llor i Bonmatí es mantenen les mateixes línies que l'any passat; és a dir, una a cada municipi.

El Consell deixa el termini d'inscripció obert durant tot el mes i preveu usuaris d'última hora

la totalitat del servei -178 euros per nen- i es passa de 5 línies a 6 a causa de l'obertura del nou institut.

A Santa Coloma, de tenir dues línies de transport passa a no haver-n'hi cap: solament hi ha 10 inscrits. La baixa inscripció és el resultat del boicot acordat entre pares i mares de no usar el transport



CARLES COLOMER

Pares mobilitzant-se durant aquest curs a Vidreres per la gratuïtat.

Comissió de seguiment i més ajuts

■ Aquest és el primer curs que el transport escolar no obligatori és de pagament a la Selva. Per tal d'avaluar l'ús que en fan els usuaris així com per decidir a quines famílies se'ls dona ajuts o la gratuïtat a causa de les seves condicions socioeconòmiques, el Consell Comarcal, associacions de pares i mares i Ajuntaments de la comarca es reuniran a partir de la setmana que ve i formaran una comissió. Aquesta serà l'encarregada d'establir els barems i decidir les beques. La consellera d'Educació del Consell, Sònia da Silva, va recordar que els 178 euros de quota per curs és el preu final que s'havia establert si uns 1.500 alumnes utilitzaven aquest bus escolar, però com que finalment, n'és la meitat «podrem donar més beques i si cal la gratuïtat» a més famílies, va ressaltar Da Silva.

si no és gratuït. Tot i això, si a finals de mes s'arriba als 15 alumnes es podria donar el servei.

Com a protesta al pagament del bus escolar, els pares i mares de la capital de la Selva es mobilitzaran dilluns al matí en una marxa lenta des de la urbanització Santa Coloma Residencial fins als

centres escolars. La consellera d'Educació es mostra a l'expectativa del que passarà la setmana que ve i explica que tem que alguns estudiants vulguin pujar al bus sense pagar i protagonitzin episodis desagradables, a causa que les famílies decideixin que han d'usar el bus sense pagar.