

El subdelegat del govern de l'Estat no reconeix errors en les obres de l'N-II

Francesc Francisco-Busquets atribueix la situació de la carretera a la crisi i el TAV
Discrepàncies pels motius que han retardat la licitació entre Sils i Caldes



Desenes de tanques i altres elements apilats al costat de l'N-II a Vilademuls, en un tram que s'ha descartat. Foto: MANEL LLADÓ.

Cap autocrítica. El subdelegat del govern de l'Estat espanyol a Girona, Francesc Francisco-Busquets, ha atribuït la situació de les obres de l'N-II a la demarcació a la crisi econòmica i a la inversió en el TAV. Així, segons Francisco-Busquets, el govern espanyol “no s'ha equivocat de cap manera”, tot i que fa poc més de dos anys va afirmar que la carretera estaria desdoblada de dalt a baix el 2015. Els retards són a causa, segons explica, d'una crisi econòmica que ha fet aconsellable “retardar un seguit d'actuacions planificades a mitjà i llarg termini”. A més, bona part dels recursos s'han destinat a les obres del TAV: “Entenc que, per al territori, costa molt

discriminar el TAV de l'N-II, però s'hi inverteix molt i la situació aconsella que per al 2012 la gran inversió que es fa en infraestructures ferroviàries es detregui de l'N-II, que és innegable que per altra banda és necessària i urgent”. Així, s'ha mostrat satisfet pel fet que la licitació del tram Sils-Caldes permetrà que hi hagi 40 quilòmetres desdoblats. Bona part dels quals, però, seran a través de l'AP-7.

Els motius de Sils-CaldesEl subdelegat ha reconegut que “s'ha trigat molt” a licitar el tram Sils-Caldes, però que s'ha fet “quan s'ha pogut”. Les obres en aquest tram estan aturades des del juny del 2009, quan una de les dues empreses de l'UTE va fer fallida. Segons Francisco-Busquets, llavors l'altra empresa –Benito Arnó– va intentar imposar “unes condicions draconianes i l'Estat li va haver de parar els peus”. Aquestes declaracions contrasten amb la informació d'aleshores, quan es va dir que Benito Arnó no havia pogut continuar els treballs sola perquè no tenia la certificació pertinent. El gerent de l'obra d'aquesta empresa, Carles Calafell, va afirmar ahir que les declaracions del subdelegat “no tenen cap sentit”, perquè tot i que es va parlar de la possibilitat que ells continuessin els treballs no ho podien fer perquè no tenien la certificació: “Vam negociar, però sempre ens va fer la sensació que l'administració volia tornar a licitar l'obra, i això és una cosa que vol el seu temps.”

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 06-09-2011 Pàgina 9

-El Punt Avui. Edició Nacional 06-09-2011 Pàgina 37

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/450056-el-subdelegat-del-govern-de-lestat-no-reconeix-errors-en-les-obres-de-ln-ii.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=portada&utm_source=rss&utm_medium=portada&utm_campaign=rss