

La casa de Caldes
afectada pel
desdoblament de
l'N-II ja és a terra

La casa de Caldes afectada per les obres a l'N-II és a terra i desmunten la gasolinera

En aquest sector s'hi farà un pas elevat que travessarà la futura autovia i connectarà amb la GI-673

ANNA PUIG / Caldes de Malavella

● La casa del veïnat dels Tapiots afectada pel desdoblament de l'N-II a Caldes ja és a terra. A part, han començat els treballs de desballestament de la gasolinera Petrocat, que també ha de

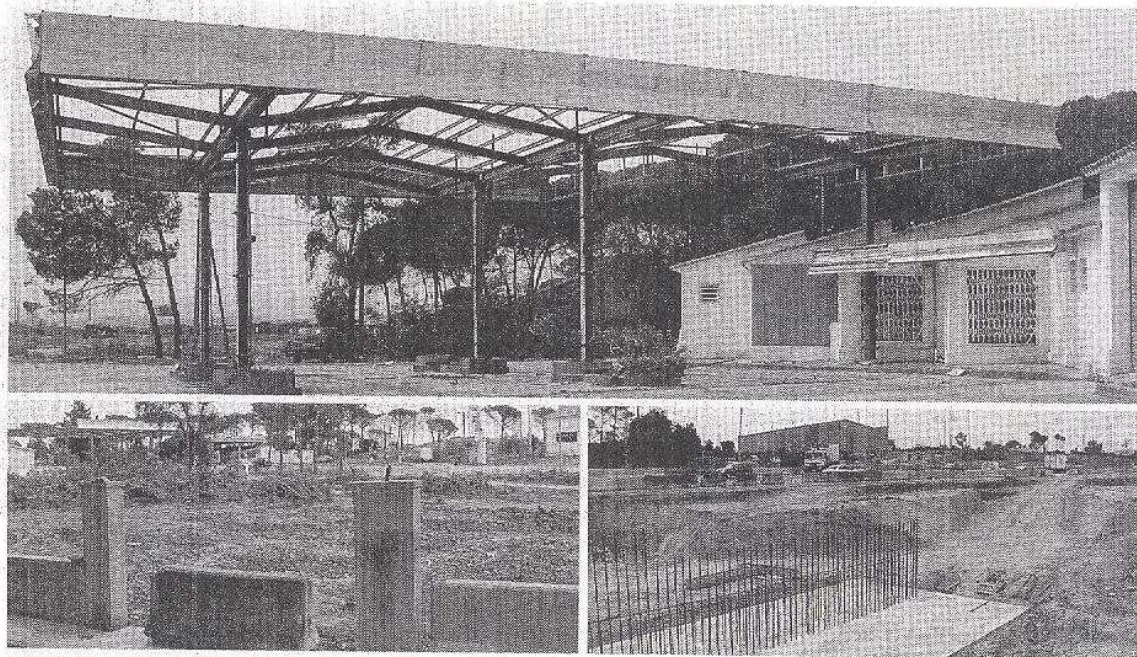
ser enderrocada. El projecte preveu l'eliminació d'aquests dos edificis i d'un restaurant abandonat, que ja va ser demolit fa uns mesos, per construir un nou accés a la carretera de Caldes, la GI-673, que consistirà en un pas elevat

amb rotonda. La previsió és tenir enllestit el nou accés l'estiu que ve. Usuaris i veïns de la zona reclamen que s'accelerïn les obres per posar fi a les cues diàries i als accidents que es produeixen en aquesta carretera.

La casa i la gasolinera es van desallotjar a principi d'agost. Fa pocs dies, es va enderrocar l'habitatge, una actuació que es va fer amb celeritat. «En poc més d'un dia van tirar a terra la casa i es van endur la runa», afirma un veí. Actualment també s'està desmuntant la gasolinera Petrocat situada a la banda dreta de la carretera, anant en direcció a Barcelona —n'hi ha una altra a l'altre costat, que es mantindrà oberta—. Els propietaris van buidar les instal·lacions i les van entregar a Foment el 8 d'agost. Ara el que es fa és desballestar l'estructura. Després serà el torn de l'edificació de la botiga i el darrer pas serà treure els dipòsits.

Mentrestant, ja s'executen els treballs previs a la instal·lació del pas elevat que servirà per accedir a la carretera de Caldes. Concretament, es farà un pas superior i una rotonda que permetrà als conductors fer tots els moviments. Els operaris ja han tancat l'accés al veïnat dels Tapiots —se n'ha habilitat un altre— i s'ha començat a rebaixar el terreny i a posar els fonaments del pas elevat. La intenció és tenir enllestit aquest tram del desdoblament cap a l'agost vinent.

El desdoblament de l'N-II al tram Caldes de Malavella-Sils, de 6,6 quilòmetres, té un cost de gai-



A dalt, la gasolinera desmuntada. A sota, el lloc on hi havia la casa i el pas elevat que s'està fent. / ANNA PUIG

Queixes per les cues i els accidents

● Els treballs per convertir l'N-II en una autovia generen nombroses queixes de veïns i conductors. A la zona d'accés a Caldes s'hi produeixen cues diàriament, especialment en les hores punta. A causa de les obres, el vial per girar cap a la carretera de Caldes, veïnat de Girona, s'ha empetitit i alguns usuaris asseguren que això afecta la seguretat. «Els camions passen a tocar. Cada dia he d'agafar aquesta carretera i

al final fa por circular-hi», explica una usuària. Tampoc no estan satisfets els veïns dels Tapiots. Els han tancat el camí d'accés al veïnat i ara han de passar per un petit camí que s'ha habilitat que «cada dos per tres és obstaculitzat per les màquines de les obres». Demanen celeritat perquè, segons diuen, cada vegada hi ha més conductors que fan infraccions i que ja han provocat diversos accidents.

rebé 27 milions d'euros. En aquest sector, l'actual N-II es convertirà en gran part en una via de servei de l'autovia i, a part de l'en-

llaç de Caldes, se'n preveu un altre a Mallorquines, que consistirà en un pas elevat i dues rotondes.

Les obres d'aquest tram

van començar l'estiu del 2007 i, tot i que estava previst obrir-lo al trànsit a principi de l'any que ve, s'acumulen els retards. La

darrera data de Foment és a finals del 2009.

També es treballa al tram Sils-Maçanet. En aquest cas són 4,7 quilòmetres i una inversió d'uns 24 milions d'euros. Aquí les obres van començar el primer trimestre d'aquest any, amb 24 mesos de retard, però amb la satisfacció dels alcaldes dels municipis afectats (Sils, Vidreres i Maçanet) perquè s'hi havien inclòs les seves demandes de modificació del projecte. Per exemple, la construcció d'una rotonda a l'altura del Club Margarita o la protecció de la torre de Cartellà.