

El govern vincula el retorn del Ter a més infraestructures

Tots els partits defensen el compromís per reduir el transvasament, però per CiU falta que l'Estat compleixi les inversions

S'estudiarà la viabilitat del tramvia de Girona a Olot i de Figueres a Roses



El pantà de Susqueda , ple fins a dalt, en una imatge presa el passat mes d'agost. Foto: LLUÍS SERRAT.

La comissió de Territori i Sostenibilitat del Parlament va discutir ahir tot un seguit de resolucions referents a projectes a les comarques gironines que havia presentat ERC. Una feia referència a ratificar el calendari de reducció del transvasament del Ter previst per l'anterior govern, i la van aprovar tots els grups per unanimitat, afegint-hi una esmena de CiU perquè el Parlament insti el govern de l'Estat a dotar l'Agència Catalana de l'Aigua dels recursos necessaris per complir amb aquest compromís. I és que el govern

vincula el compliment dels objectius de retorn de cabal del Ter a les inversions que l'Estat té pendents a Catalunya en infraestructures del cicle de l'aigua. Segons el diputat de CiU Santi Vila, des del 2009 cada any s'han pogut complir els objectius gràcies, sobretot, a l'abundància de pluges, però això podria canviar quan hi hagi sequera: "No hi ha finançament per a totes les infraestructures que calen, i per això és necessari que l'Estat faci les inversions a què es va comprometre." Un dels temes de discussió va ser, precisament, que obres com ara la dessalinitzadora estan a molt baix rendiment per l'alt cost de dessalinitzar aigua, que surt molt més car que no pas agafar-la directament del Ter. D'altra banda, ERC també portava a votació una proposta perquè els representants de la conca del Ter estiguin presents en el consell d'administració d'Aigües Ter-Llobregat, però es va haver d'ajornar fins a una altra comissió. La diputada d'ERC Carme Capdevila espera que ara "el govern compleixi tot el que s'ha aprovat, ja que a vegades no en fan cap cas".

Tramvia i variant d'OlotD'altra banda, també es va aprovar instar el govern a fer estudis de viabilitat per al tramvia Girona-Olot arran d'una proposta presentada per ERC, a la qual CiU va afegir el traçat Figueres-Roses. Capdevila va destacar que això forma part del Pla d'Infraestructures del Transport 2006-2016, si bé va afirmar que s'ha de tenir en compte la conjuntura econòmica, mentre que el govern va acceptar la resolució, tot i que "ara els trajectes ja es fan en autobús, i per tant és un tema important però no urgent", en paraules de Santi Vila. En matèria ferroviària, també es va acordar que es millorin les connexions ferroviàries transfrontereres i es coordinin horaris, i el govern s'hi va comprometre, però quan hagi assumit la gestió d'aquests serveis.

Finalment, i respecte a la variant viària d'Olot, es va aprovar prioritzar l'obra –que es preveia començar el 2011–, amb l'afegit, fet per CiU, de supeditar-ho a la contenció del dèficit públic. ICV va demanar que el projecte es replantegés amb un sol carril per sentit, però l'esmena es va rebutjar.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 15-09-2011 Pàgina 6

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/453190-el-govern-vincula-el-retorn-del-ter-a-mes-infraestructures.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=nacional&utm_source=rss&utm_medium=nacional&utm_campaign=rss&f=El+Punt+Avui