

Maverick renova dos anys amb BQR per lluitar pel títol a Moto3

El pilot de Roses desestima ofertes "d'equips molt importants" per seguir vinculat a la mateixa estructura amb què ha fet el salt al Mundial: "És el millor que em podria haver passat"



Viñales, amb Ricard Jové al fons, preparant una cursa.

GIRONA/MOTEGI (JAPÓ) | M.V.

L'any vinent Maverick Viñales lluitarà per ser el primer campió del món de la nova categoria Moto3 i ho farà amb el mateix equip amb què ha fet el salt al professionalisme i que va apostar per ell quan era un nen. L'oferta de BQR, equip directament vinculat als seus representants, ha convençut Viñales per no canviar d'aires deixant de banda la proposta de Jorge Martínez Aspar i el pilot de Roses va

anunciar ahir a Motegi la seva renovació per dues temporades amb BQR. "Els m'han donat suport sempre i m'han ajudat molt. Gràcies a Ricard Jové i a l'equip he pogut arribar a estar en el campionat del món i fer resultats interessants", va explicar Viñales, que veu com un "avantatge" estrenar-se a la nova categoria envoltat de la "meva gent" "M'han ofert un contracte pràcticament igual al que m'havia posat sobre la taula el millor equip del paddock. És un gran contracte i estic molt content". Maverick Viñales detallava així que, tot i la proposta del Team Aspar, ha preferit seguir al costat de Ricard Jové, Raúl Romero i Manel Bernat que, tot i les prestacions econòmiques més modestes de BQR (patrocinat enguany per Paris Hilton), li mereixen la seva total confiança. "M'han dit que faran un gran equip i, serà un avantatge afrontar un nou campionat estant envoltat de la gent que coneixes, que em coneixen a mi, que saben els meus costums i les meves manies"

"Estem contentíssims de poder seguir amb Maverick i de tenir un projecte de futur. Vull agrair-los a ell i al seu pare la confiança que han tingut en nosaltres renovant per dos anys", va explicar en el mateix comunicat Ricard Jové, un dels representants del pilot i director d'equip de BQR, que dilluns pasat ja assegurava en una entrevista a Diari de Girona que el futur de Maverick es resoldria aviat. I, finalment, la solució ha estat la continuïtat de Maverick Viñales a la mateixa estructura amb què va fer el salt al mundial i amb qui havia competit en els anys anteriors. "És veritat que l'equip va apostar des del principi per Maverick i li va proporcionar la possibilitat que avui sigui on és, però en Mack ens ha tornat amb els seus resultats i la seva confiança, tot l'esforç realitzat". Jové està convençut que BQR, encara pendent de veure amb quin patrocinador comptarà l'any vinent, podrà oferir el millor material possible a Viñales per lluitar pel títol a Moto3. "Nosaltres li proporcionarem els mitjans tècnics, humans i econòmics, perquè puguem aconseguir els objectius, tant en Moto3 com en un suposat pas a Moto2".

L'anunci de la renovació amb BQR va arribar just el primer dia dels entrenaments lliures a Motegi i Maverick Viñales ho va celebrar marcant el millor temps. El rosinc va rodar amb un temps d'1:59.273, just per davant de Johann Zarco i del líder del campionat, Nico Terol. L'alemany Jonas Folger va ser l'últim dels quatre únics pilots que van aconseguir baixar dels dos minuts. A Moto GP, Dani Pedrosa va ser el més ràpid seguit de Stoner, Dovizioso i Simoncelli. Les quatre Honda al davant. Pel que fa a Moto2, Thomas Lüthi va ser el més ràpid seguit del líder Stefan Bradl. Márquez va ser vuitè.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/esports/2011/10/01/maverick-renova-anys-lluitar-titol-moto3/519159.html?utm_source=rss