

# El TAV fins a la Jonquera, en funcionament el 2012

El ministre també assegura que el corredor mediterrani des de la frontera fins a Almeria podria estar acabat el 2020

L. BALLESTER | DDG

El ministre de Foment, José Blanco, va ratificar ahir que el tren d'alta velocitat (TAV) entre Barcelona i la Jonquera, passant per Girona, entrarà en funcionament el 2012, tal com estava previst, amb una inversió prevista de més de 4.000 milions d'euros. A més, al voltant del 2013 estaran en servei les obres de duplicació entre Vandellòs-Tarragona, el 2012 arribarà a Alacant, i el 2014 s'estendrà fins a Múrcia. D'altra banda, el corredor mediterrani des de la Jonquera fins a Almeria estarà completament operatiu el 2020, segons va dir Blanco en presentar l'estudi del corredor ferroviari a València. Es tracta d'una data factible si totes les obres que estan en marxa finalitzen en temps i forma, a la vista de la informació facilitada per Foment. S'obre així un camí, executat en part perquè, qui vingui després del 20-N sigui qui sigui, finalitzi el treball iniciat "i no torni a passar el que va succeir el 2003" quan l'eix mediterrani va quedar marginat, deia ahir un alt càrrec de Foment.

La Comissió Europea decideix el 19 d'octubre si considera prioritari o no l'eix mediterrani. Si ho inclou a la xarxa bàsica transeuropea, la seva execució serà de compliment obligat per als Estats membres. El ministre Blanco està convençut que Europa tindrà en compte l'eix mediterrani per "la credibilitat de la proposta, el treball sobre el terreny i el consens institucional, després de la vintena de reunions mantingudes amb el comissari de transports, Siim Kallas, i països com França".

El camí està obert però encara queda molt per fer. La construcció d'una doble via des de Girona fins a Algesires, amb garanties de continuïtat per a les mercaderies cap a la frontera francesa, costa 51.300 milions d'euros dels quals ja s'han invertit 9.450 milions d'euros (segons dades facilitades per la consultora Ineco a partir de les obres certificades i pagades fins a l'agost de 2011). En el 2011, any de crisis, s'han pressupostat 1.600 milions per a l'eix mediterrani i fins a l'agost s'havien invertit 1.000 milions, no només en línies d'alta velocitat sinó també en la duplicació del Vandellòs-Tarragona o el tercer carril per a mercaderies des de Barcelona fins a la Jonquera. L'aposta pel corredor mediterrani té, a més, un potencial mercat de viatgers. Segons el president d'Ineco (consultora del Ministeri de Foment), Ignasi Nieto, els usuaris de València a Alacant augmentarien de mig milió a 1,5 milions de viatgers; entre València i Barcelona passarien d'1 a 2 milions l'any.

Font del document:

[http://www.emporda.info/comarca/2011/10/12/fins-jonquera-funcionament-2012/145035.html?utm\\_source=rss](http://www.emporda.info/comarca/2011/10/12/fins-jonquera-funcionament-2012/145035.html?utm_source=rss)