

# Terra de pas



JOSÉ LUIS TORRES

En aquests dies, no només sonen, i a deshora, les campanes de Sant Mori i de Sant Pere (ja m'explicaran quin servei fan: de dia a penes se senten i de nits se senten massa), sinó que també estem sota el bullici del repic de la notícia de l'aprovació per part de la Comissió Europea del corredor ferroviari mediterrani que ha de creuar Catalunya per acabar endinsant-se als Pirineus i a l'Estat francès, dins un paquet d'infraestructures que han de conformar una teranyina de ferro per on els "spidertrens" es moguin com "Pedro por su casa" .

Alegria, alegria i alegria: Estem a punt d'arribar al col·lapse

---

econòmic i estem submergits en la desesperança social; vivim en la pobresa i de la misericòrdia del BCE, però com aquell que s'estava ofegant i li deia al seu enemic que el contemplava satisfet que si el salvava li perdonava la vida, traïem pit i vinga, que això no és res, ens gastarem, segons el pressupost i a preus d'avui (i tots sabem com es fan els pressupostos d'obra a les administracions espanyoles) cinquanta mil milions d'euros que no tenim i que haurem de tornar amb interessos, perquè les mercaderies asiàtiques i les americanes arribin fresques a Frankfurt o Hèlsinki i no l'any 2030, com demana la Comissió sinó que el 2020 el posarem en servei, que a xulos no ens guanya ningú. Però, què no farem nosaltres per la solidaritat internacional? Perquè, si no he entès malament, d'aquest corredor, diuen, no només depèn l'economia gironina i catalana, sinó l'espanyola, l'europea i fins i tot la del món mundial. O sigui, que hem de pagar uns cinc cents milions d'euros (ull: vuitanta mil milions de les antigues pessetes) d'indemnització a Abertis perquè ha disminuït el trànsit per l'autopista malgrat la posada en servei del tercer carril, que per a segons qui era conditio sine qua non pel desenvolupament de l'economia catalana, espanyola, etc., i ara obrim un nou corredor que incrementarà la reducció de trànsit i el cost de la indemnització? Com deia Quevedo, "Átenme esa mosca por el rabo". Ah, i espereu-vos que encara falten els desdoblaments de les N-II i 260 i el circuit de mercaderies per Portbou. És el que deia jo a un amic: si et sobra alguna pasta, compra accions de FCC, ACS, OHL, SACYR o fins i tot Abertis, a qui CVC segurament convencerà per repartir la indemnització en dividend tan punt la cobri. En fi, potser sí, de mica en mica s'anirà fent més i més realitat que som una terra de pas.

Font del document: [http://www.diaridegirona.cat/comarques/2011/10/21/terra/523804.html?utm\\_source=rss](http://www.diaridegirona.cat/comarques/2011/10/21/terra/523804.html?utm_source=rss)