

# Un vaixell salvat del naufragi a Roses

Un pesquer va patir un forat al buc a 14 milles de cap Norfeu però va aconseguir arribar a port



Un dels moments en què es treia aigua, ja al port de Roses. <br/>

ROSES | C.VILÀ

Una embarcació d'arrossegament de la flota pesquera de Roses va patir ahir un forat al buc per causes que es desconeixen quan es trobava a 14 milles del cap Norfeu, on es registrava un fort onatge. L'actuació dels tripulants, de Salvament Marítim, Bombers i les drassanes del port van poder evitar que l'aigua submergís el vaixell

i a mig matí es va poder treure de l'aigua.

La Glòria Mar II amb sis tripulants va sortir a pescar. Ahir hi havia mala mar, però segons el patró major de Roses, Antoni Abat, "es podia treballar". De sobte, al voltant de quarts de vuit del matí, es van disparar les alarmes acústiques i sonores de sentina ( l'espai per sobre el doble fons, a la part més baixa de la sala de màquines). Els mariners, alertats, van baixar fins a la part baixa del vaixell on van veure un forat al buc per on entrava aigua. Immediatament es va donar avis a Salvament Marítim, alhora que començaven a treure l'aigua amb les bombes pròpies i giraven cua cap a port. Tardarien uns tres quarts d'hora a arribar, segons van informar des de la Confraria. Durant aquest temps s'havia de continuar actuant per evitar que l'aigua pogués enfonsar el vaixell que té un pes d'unes cent cinquanta tones i 27 metres d'eslora. Segons ha explicat el patró major, "encara no estaven al port i ja ho tenien tot a punt, Salvament Marítim, Bombers i les drassanes". A mig camí, l'embarcació de Salvament s'havia encarregat d'acostar-se fins al vaixell. Va embarcar un mariner amb una altra bomba. "Amb les quatre bombes ja l'aguantaven", va explicar Abat en relació amb l'aigua que anava entrant a molta pressió a l'embarcació. A més, tot just arribar a port els esperaven els Bombers a qui s'havia alertat per precaució. Van pujar al vaixell amb més bombes per continuar retirant l'aigua de forma ràpida, va remarcar Abat, que va agrair l'actuació tant de Salvament com Bombers i les drassanes. Alhora començaven les maniobres per retirar l'embarcació per ser reparada. Drassanes Despuig gestiona l'escar que s'ha posat en funcionament recentment i permet treure de l'aigua els vaixells de grans dimensions i reparar-los, una eina imprescindible per a la flota.

Font del document:

[http://www.diaridegirona.cat/comarques/2011/10/26/vaixell-salvat-naufragi-roses/524890.html?utm\\_source=rss](http://www.diaridegirona.cat/comarques/2011/10/26/vaixell-salvat-naufragi-roses/524890.html?utm_source=rss)