

Control amb mà de ferro

Trial 'indoor' Ciutat de Girona. Bou pilota a un nivell superior i aconsegueix la victòria en la 24a edició de la prova gironina. El pilot de Pals Jeroni Fajardo es classifica per a la final



Toni Bou progressa en una de les zones del trial de Girona. Foto: LLU S SERRAT.

El domini de Toni Bou (Montesa) en el trial mundial ja és escandalós. Ahir va tornar a demostrar la seva autoritat en la 24a edició del trial indoor Ciutat de Girona, la cita clàssica de la diada de Tots Sants. El pilot de Piera va guanyar la prova i va consolidar el lideratge del campionat d'Espanya, després d'haver aconseguit també la victòria a Saragossa. Al podi el van acompanyar Albert Cabestany (Sherco) i Jeroni Fajardo (Ossa), mentre que la sorpresa va ser l'eliminació d'Adam Raga (Gas Gas) en la primera volta, a causa d'un recorregut molt discret.

El públic gironí va omplir les dues terceres parts del pavelló de

Fontajau, tot un mèrit tenint en compte la conjuntura econòmica actual, que ha reduït el calendari del campionat d'Espanya a només tres curses (l'última en un lloc encara per concretar). La crisi també es va notar en l'escenari gironí (hi havia menys zones i faltava la de la cascada, més costosa), si bé cal reconèixer l'esforç dels organitzadors i les institucions per conservar una prova ja clàssica i continuar portant els millors especialistes mundials a Girona.

Bou, sense rival En la prova hi van participar dos pilots de les comarques gironines. Amb un d'ells, Jeroni Fajardo, no s'hi comptava, ja que no va formalitzar la seva inscripció fins fa uns pocs dies. L'altre, Francesc Moret (Montesa), de Molló, es va classificar dissabte en l'eliminatòria dels júnior, juntament amb Pere Borrellas (Gas Gas).

La primera volta va quedar marcada per l'eliminació de la zona inicial a causa d'una avaria que va tenir Pol Tarrés, que va deixar els obstacles plens d'aigua i oli. El trial va tenir una dificultat tècnica elevada i només Toni Bou va ser capaç de superar la primera volta sense cap fiasco. El campió del món ja va marcar les diferències en el primer obstacle de la primera zona, un salt alt que va superar en el tercer intent, després de salvar el fiasco amb gran habilitat en els dos primers.

El recorregut continuava amb la zona dels contenidors. Tots hi van fer fiasco, menys, és clar, Bou. El de Montesa ja tenia la classificació encarrilada i la va acabar de confirmar amb la victòria en la cursa. El seu resultat va ser de només quatre punts.

Cabestany va estar gairebé impecable. A excepció del fiasco als contenidors, només va fer un peu a la primera zona per acabar el recorregut amb sis punts, quatre menys que Jeroni Fajardo, l'últim classificat. La sorpresa va arribar amb l'actuació d'Adam Raga, impròpia d'un excampió del món. L'ulldeconenc va fer tres fiascos, va perdre la cursa, i va acabar empatat a 17 punts amb els dos júnior. En el desempat no li va tremolar el pols i va ser quart.

En la final, Bou va tornar a marcar la diferència a les dues primeres zones. A la penúltima ja va confirmar la victòria i l'atenció es va centrar en la lluita pel segon lloc. Fajardo i Cabestany empataven a 25 punts en la definitiva. L'empordanès va sumar un punt que seria la seva perdició, ja que el seu rival tarragoní no en va fer

cap i es va assegurar el segon lloc més alt del podi de Girona.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 02-11-2011 Pàgina 50

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/8-esports/54-motor/470655-control-amb-ma-de-ferro.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=portada&utm_source=rss&utm_medium=portada&utm_campaign=rss