

Foment inicia l'aplanament dels terrenys per desdoblir la N-II a Maçanet, Vidreres i Sils

✓ L'obra es va adjudicar abans que el tram de Caldes però ha començat després per problemes amb les empreses executores ✓ L'actuació costa més de 23 milions i es pretén acabar el 2009

E.Padilla, Vidreres.
Les màquines ja treballen aplanant part dels terrenys per on haurà de passar la futura N-II desdoblada —que s'anomenarà A-2 o bé autovia del nord-est— en el tram que correspon als termes municipals de Maçanet de la Selva, Vidreres i Sils. Es tracta del tercer tram a les comarques gironines abans d'acometre el polèmic desdoblament de Blanes i Tordera; en el qual treballa Foment actualment i que té diversos contenciosos de l'Ajuntament de Blanes en contra.

Les obres del tram Maçanet-Sils es van adjudicar a principis de febrer del 2006, però Foment no va fer públic ni la data d'inici dels treballs, ni el temps d'execució de l'obra. Mentrestant, les obres del tram entre Sils i Caldes de Malavella, que es van adjudicar després —a principis d'abril de 2006— ja fa temps que caminen. Fonts de diverses administracions han atribuït el retard a problemes entre Foment i les dues empreses que, sota la fórmula d'unió temporal (UTE), van rebre l'encàrrec de realitzar les obres.

A tenor d'aquests conflictes, l'UTE formada per Copcisa SA i Marcor Ebro SA no s'estaria

■ És el darrer tram a desdoblir abans d'emprendre els polèmics treballs a Blanes i Tordera



CARLES COLOMER

INICI DELS TREBALLS. Les màquines treballen aplanant els terrenys des de fa ben pocs dies.

El tram Sils-Caldes de Malavella, en marxa

E.P.R., Maçanet de la Selva.
Foment encara no té resolta l'articulació del nus de la N-II amb Vidreres i Maçanet, però a banda d'això les obres del desdoblament gironí avancen. Tot i que es van adjudicar després que les del tram Maçanet-Sils, els treballs per desdoblir la N-II entre Sils i Caldes de Malavella estan en marxa. Aquest tram enllaçarà amb la carretera ja desdoblada entre Riudellots i

Caldes, uns treballs que van acumular un endarreriment considerable i que es van donar per acabats fa escassos mesos.

El tram entre Sils i Caldes té 6,6 quilòmetres i desdoblir-lo costarà gairebé 27 milions d'euros. Presenta, a més, diferents punts singulars que obligaran a dotar la carretera de diferents estructures: un viaducte per resoldre el pas sobre la riera de Santa Maria, un altre pas que

haurà de sobrepassar la línia de tren Barcelona-Portbou, la connexió amb la carretera de Mallorca (la GI-555), i la que mena fins a Caldes (la GI-673). Ambdós nusos es resoldran amb passos superiors. A més, es preveu la construcció d'un pas de fauna ja que travessa un corredor biològic i la construcció d'una bassa per a la recollida i separació de líquids tòxics a la zona dels Estanys de Sils.

fent càrrec actualment d'aquests treballs, sinó que ho faria Copcisa en solitari. Es tracta d'una obra que en el moment de la seva adjudicació es va presuposar en 23.339.145 euros, i es pretén acabar durant l'any 2009. Ni el Ministeri de Foment ni les empreses no ha volgut explicar les demandes d'informació d'aquest diari sobre aquests treballs.

Eliminar revolts

El traçat de la nova A-2 entre Maçanet i Sils recorrerà 4,73 quilòmetres i tindrà en compte la construcció d'un pont de vigues a la finca de Can Castellà (Maçanet), la remodelació de l'enllaç amb la C-35 (la carretera que porta a la Costa Brava), que també dona entrada a l'AP-7; i el manteniment de l'enllaç amb la carretera de Santa Coloma de Farners (la C-63) a l'alçada de Sils. Part del traçat seguirà la calçada actual de la N-II i en alguns punts, per tal d'eliminar revolts, l'eix de la nova calçada es desplaçarà cap al cantó mar. Hi haurà dues calçades de set metres d'amplada que tindran dos carrils per cada sentit, un voral exterior de 2,5 metres i un voral interior que resseguirà la mitjana d'un metre o un metre i mig.

El comunicat de Foment del moment en què es van adjudicar les obres afegeix que es preveu l'execució de vies de servei i reposició de tots els camins veïnals a finques particulars que resultin afectats per les obres.